

# 1960-1969

## ロードレースで世界制覇。モトクロスへの挑戦

1958年、ヤマハ発動機はカタリナGPで国際レースを経験し、海外市場の大きな可能性と、足がかりになるレースの重要性をあらためて認識した。そこで、翌年の第3回浅間火山レース終了後から世界グランプリ(世界GP)用マシンの開発に着手し、'61年、初めて世界GPシリーズに臨んだ。しかし、壁はそう簡単に越えられない。250ccクラスで5戦通算7ポイントを獲得したものの、125ccクラスはノーポイントに終わった。

力不足を痛感したヤマハ発動機は、1年間参戦を見送り、'63年から再び挑戦。新開発したRD56(250cc)に乗る伊藤史朗が、ベルギーGPで念願の初優勝を果たした。さらに翌年、フィル・リードとRD56が初の世界チャンピオンを獲得。125ccクラスでも'67年にビル・アイビーが水冷・V4マシンRA31でチャンピオンとなり、ヤマハ発動機は'68年までに2クラス合計でライダータイトル5個、メーカータイトル5個を手に入れた。

しかし、マシン開発競争の激化が大膽な車両規則変更を招き、日本のファクトリーチームはすべて世界GPから撤退、それに代わって、数多く市場に供給されたヤマハ市販レーサーが、プライベートの参戦を支援し続けた。また国内では、ロードレースに続いてモトクロスの人気が高まり、ヤマハ発動機も市販モデルをキットパーツでレース用に仕上げ、各地のレースで活躍した。その後'67年、初のモトクロス専用マシンYX26を開発し、鈴木忠男が日本グランプリ優勝を飾ると、翌年にはYX26をベースとした市販モデルDT-1を発売。全国にトレールランドを作り、トレール教室やモトクロス大会を開催するなど、底辺からの普及活動にも力を注いだ。

### Road Race World Champions. Taking on the Motocross Challenge

After experiencing international racing at the 1958 Catalina GP, Yamaha Motor realized the great potential of overseas markets and once again the importance of racing as a means to gain a foothold in them. After the 3rd Asama Highlands Race the following year, Yamaha began development of a race machine for the World GP of road racing and began competing in it for the first time in 1961. But it was no easy challenge. Although the Yamaha team was able to win seven series points in the five GPs it entered in the 250cc class, their 125cc class attempt won no points at all.

Painfully aware of their lack of competitiveness, the Yamaha team took a hiatus of one year from the World GP and returned to resume the challenge in 1963. Riding the newly developed RD56 (250cc) that year, Fumio Ito won Yamaha its long-awaited first victory at the Belgium GP. The next year, Yamaha went on to win its first season championship with Phil Read riding the RD56. In the 125cc as well, Yamaha would go on to win the championship title in 1967 with Bill Ivy riding the liquid-cooled V4 engine powered RA31. By 1968, Yamaha Motor had won a total of five rider championships and five manufacturer titles in the 250cc and 125cc classes.

However, the intense competition between the makers to develop new race machines led to a new set of machine regulations that made all the Japanese makers withdraw from factory participation in the World GP. Still, Yamaha was able to support the race activities of many privateer teams by supplying production racers to many markets.

Meanwhile, on the domestic Japanese race scene, motocross racing had become a popular second category behind road racing and Yamaha supplied kit parts that enabled competitors around the country to modify their production models into highly competitive race machines. Later, in 1967, Yamaha introduced its first motocross competition machine, the YX26, which rider Tadao Suzuki rode to victory in the Japan GP. The following year, Yamaha launched the new production trail model DT-1, based on the YX26. In connection with this launch, Yamaha opened "trail-lands" off-road riding facilities around the country and organized trail riding courses and motocross races as grassroots demand-building activities.

# 1960

# 1961

# 1962

# 1963

World

ROAD RACE

Japan

ROAD RACE

- 第3回全日本クラブマンレース(宇都宮)250ccクラス(益子治). 350ccクラス優勝(野口種晴)
- Yamaha won 3<sup>rd</sup> All Japan Clubman Race (Utsunomiya city) 250cc class (rider O. Masuko). Won 350cc class (rider T. Noguchi)

- RR世界選手権GP250ccクラスメーカー6位
- マン島TT250ccクラス6位(伊藤史朗)
- Ranked 6<sup>th</sup> in manufacturer championship in Road Race World GP 250cc class
- Ranked 6<sup>th</sup> in Isle of Man TT 250cc class (rider F. Ito)

ROAD RACE

- 第5回全日本クラブマンレース(九州・雁の巣)で250cc市販レーサーTD-1がデビューウイン(三橋実)
- 第1回全日本選手権ノービス250ccクラス優勝(三橋実). 2位(片山義美). ノービス350ccクラス優勝(片山義美). セニア(国際)250ccクラス3位(伊藤史朗)
- Stock racer TD1 participated for the first time and won 5<sup>th</sup> All Japan Clubman Race (Gannosu, Kyusyu area) (rider M. Mitsuhashi)
- Yamaha won 1<sup>st</sup> All Japan Road Race Championships Novice 250cc class (rider M. Mitsuhashi), also 2<sup>nd</sup> place (rider Y. Katayama). Won Novice 350cc class (rider Y. Katayama). 3<sup>rd</sup> place in Senior (international) 250cc class (rider F. Ito)

- RR世界選手権GP250ccクラスメーカー3位. ライダー3位(伊藤史朗)
- マン島TT250ccクラス2位(伊藤史朗). 4位(長谷川弘)
- ベルギーGP250ccクラスでヤマハがGP初優勝(伊藤史朗). 2位(砂子義一)
- デイトナ US-GP250ccクラス優勝(伊藤史朗). オープンクラス優勝(D・ヴェスコ)
- マレーシアGP250ccクラス優勝(伊藤史朗). 2位(長谷川弘)
- Ranked 3<sup>rd</sup> in manufacturer and rider championships in Road Race World GP 250cc class (rider F. Ito)
- Ranked 2<sup>nd</sup> in Isle of Man TT 250cc class (rider F. Ito), also ranked 4<sup>th</sup> (rider H. Hasegawa)
- Yamaha scores first GP win in Belgium GP 250cc class (rider F. Ito), also 2<sup>nd</sup> place (rider G. Sunako)
- Yamaha won Daytona USGP 250cc class (rider F. Ito), also won Open class (rider D. Vesco)
- Yamaha won Malaysia GP 250cc class (rider F. Ito), also 2<sup>nd</sup> place (rider H. Hasegawa)

- RR世界選手権・日本GP250ccクラス2位(伊藤史朗)
- 2<sup>nd</sup> place in Japan round of Road Race World GP 250cc class (rider F. Ito)

World

OFF ROAD RACE

Japan

OFF ROAD RACE

- 第8回全日本モトクロス(富士山麓朝霧高原・MCFAJ主催)にYDS-1改造モトクロスサーで初出場
- First entry in 8<sup>th</sup> All Japan Motocross (Asagiri Highlands at the foot of Mt. Fuji, hosted by MCFAJ) with a YDS-1 modified for motocross

OFF ROAD RACE

時事・世相

*Currents of the Times*

- ローマオリンピック
- 映画「アパートの鍵貸します」
- Rome Olympics held
- Movie: "The Apartment"

- ガガーリンが人類初の宇宙飛行
- 映画「ウェストサイド物語」
- Y. Gagarin becomes first human to make space flight
- Movie: "West Side Story"

- 映画「アラビアのロレンス」
- 堀江健一がヨットで単独太平洋横断
- Movie: "Lawrence of Arabia"
- Kenichi Horie makes single-handed Pacific sailboat crossing

- ケネディ大統領暗殺
- 東京—尼崎間で日本初の高速道路が開通
- President Kennedy assassinated
- First expressway opens in Japan between Ritto and Amagasaki

# 1964

- RR世界選手権GP250ccクラスで初のメーカー／ライダー（P・リード）チャンピオン獲得。125ccクラスメーカー3位
- マレーシアGP250ccクラス優勝（伊藤史朗）、2位（本橋明泰）、350cc優勝（本橋明泰）
- Yamaha scores first manufacturer and rider championship titles in Road Race World GP 250cc class (rider P. Read). Ranked 3<sup>rd</sup> in manufacturer championship in 125cc class
- Yamaha won Malaysia GP 250cc class (rider F. Ito), also 2<sup>nd</sup> place (rider A. Motohashi). Won 350cc class (rider A. Motohashi)

# 1965

- RR世界選手権GP250ccクラスで2年連続メーカー／ライダー（P・リード）チャンピオン獲得
- マレーシアGP250ccクラス優勝（長谷川弘）、2位（本橋明泰）、350cc優勝（長谷川弘）、オープンクラス優勝（本橋明泰）
- Yamaha won second consecutive manufacturer and rider championships (rider P. Read) in Road Race World GP 250cc class
- Yamaha won Malaysia GP 250cc class (rider H. Hasegawa), also 2<sup>nd</sup> place (rider A. Motohashi). Won 350cc class (rider H. Hasegawa). Won Open class (rider A. Motohashi)

# 1966

- RR世界選手権GP125ccクラスメーカー／ライダー（B・アイビー）2位。250ccクラスメーカー／ライダー2位（P・リード）
- マレーシアGP250ccクラス優勝（本橋明泰）、2位（長谷川弘）、オープンクラス優勝（長谷川弘）、2位（本橋明泰）
- Ranked 2<sup>nd</sup> in manufacturer and rider championships in Road Race World GP 125cc class (rider B. Ivy). Ranked 2<sup>nd</sup> in manufacturer and rider championships in 250cc class (rider P. Read)
- Yamaha won Malaysia GP 250cc class (rider A. Motohashi), also 2<sup>nd</sup> place (rider H. Hasegawa). Won Open class (rider H. Hasegawa), also 2<sup>nd</sup> place (rider A. Motohashi)

# 1967

- RR世界選手権GP125ccクラスで初のメーカー／ライダー（B・アイビー）チャンピオン獲得。250ccクラスメーカー／ライダー2位（P・リード）
- Yamaha won manufacturer and rider championships in Road Race World GP 125cc class for the first time (rider B. Ivy). Ranked 2<sup>nd</sup> in manufacturer and rider championships in 250cc class (rider P. Read)

## World ROAD RACE Japan

### ROAD RACE

- RR世界選手権・日本GP250ccクラス3位（長谷川弘）、125ccクラス6位（本橋明泰）
- 3<sup>rd</sup> place in Japan round of Road Race World GP 250cc class (rider H. Hasegawa), 6<sup>th</sup> place in 125cc class (rider A. Motohashi)

### ROAD RACE

- RR世界選手権・日本GP250ccクラス3位（B・アイビー）、125ccクラス4位（B・アイビー）
- 第3回MFJロードレースジュニア250ccクラス優勝（三室恵義）、125ccクラス優勝（宇野順一郎）、50ccクラス2位（宇野順一郎）
- 3<sup>rd</sup> place in Japan round of Road Race World GP 250cc class (rider B. Ivy), 4<sup>th</sup> place in 125cc class (rider B. Ivy)
- Yamaha won 3<sup>rd</sup> MFJ Road Race Junior 250cc class (rider S. Mimuro). Won 125cc class (rider J. Uno), 2<sup>nd</sup> place in 50cc class (rider J. Uno)

### ROAD RACE

- RR世界選手権・日本GP350ccクラス優勝（P・リード）、2位（B・アイビー）、250ccクラス優勝（長谷川弘）、2位（P・リード）、3位（本橋明泰）、125ccクラス優勝（B・アイビー）
- 日本選手権ロードレース・ジュニア350ccクラス優勝（三室恵義）、250ccクラス優勝（G・ニコソン）、125ccクラス優勝（福田剛司）、90ccクラス2位（三室恵義）
- Yamaha won Japan round of Road Race World GP 350cc class (rider P. Read), also 2<sup>nd</sup> place (rider B. Ivy). Won 250cc class (rider H. Hasegawa), also 2<sup>nd</sup> place (rider P. Read), 3<sup>rd</sup> place (rider A. Motohashi). Won 125cc class (rider B. Ivy)
- Yamaha won All Japan Road Race Championships Junior 350cc class (rider S. Mimuro). Won 250cc class (rider G. Nixon). Won 125cc class (rider T. Fukuda), 2<sup>nd</sup> place in 90cc class (rider S. Mimuro)

### ROAD RACE

- 全日本RR選手権（MFJ主催の年間シリーズ）セニア251cc以上クラス3位（三室恵義）、250ccクラス2位（福田剛司）
- Ranked 3<sup>rd</sup> in All Japan Road Race Championships (year-long series hosted by MFJ) Senior over 251 class (rider S. Mimuro). Ranked 2<sup>nd</sup> in 250cc class (rider T. Fukuda)

## World OFF ROAD RACE Japan

### OFF ROAD RACE

- 第1回日本モトクロスグランプリ（群馬県相馬ヶ原・MFJ主催）ジュニア125ccクラス2位（荒井市次）、250ccクラス3位（荒井市次）、251cc以上クラス優勝（三室恵義）
- 2<sup>nd</sup> place in the 1st All Japan Motocross GP Junior 125cc class (rider I. Arai) (Soumagahara, Gunma Pref. Hosted by MFJ), 3<sup>rd</sup> place in 250cc class (rider I. Arai). Won in Over 251cc class (rider S. Mimuro)

### OFF ROAD RACE

- 第2回モトクロス日本グランプリ（名古屋市東山公園）ジュニア125ccクラス優勝（荒井市次）、250ccクラス優勝（荒井市次）
- 第12回全日本モトクロス（富士山麓朝霧高原）セニア250cc優勝（鈴木忠男）、125cc優勝（荒井市次）
- 第13回全日本モトクロス（伊豆丸野山高原）で鈴木忠男がセニア250ccとオープン級の2クラス優勝
- Yamaha won 2<sup>nd</sup> Motocross Japan GP (Higashiyama Park, Nagoya city) Junior 125cc class (rider I. Arai). Won 250cc class (rider I. Arai)
- Yamaha won 12<sup>th</sup> All Japan Motocross (Asagiri Highlands at the foot of Mt. Fuji) Senior 250cc class (rider T. Suzuki). Won 125cc class (rider I. Arai)
- Yamaha rider Tadao Suzuki won 13<sup>th</sup> All Japan Motocross (Izu Marunoyama Highlands) Senior 250cc and Open classes

### OFF ROAD RACE

- 第3回モトクロス日本グランプリ（香川県五色台）で荒井市次がジュニア125ccクラスと250ccの2クラス優勝
- 第14回全日本モトクロス（富士スピードウェイ）オープンクラス優勝（荒井市次）
- 第16回全日本モトクロス（富士スピードウェイ）セニア250ccクラス2位（鈴木忠男）
- Yamaha rider Ichiji Arai won 3<sup>rd</sup> Motocross Japan GP (Goshikidai, Kagawa Pref.) Junior 125cc and 250cc classes
- Yamaha won 14<sup>th</sup> All Japan Motocross (Fuji Speedway) Open class (rider I. Arai)
- 2<sup>nd</sup> place in 16<sup>th</sup> All Japan Motocross (Fuji Speedway) Senior 250cc class (rider T. Suzuki)

### OFF ROAD RACE

- 全日本MX選手権（MFJ主催の年間シリーズ）ジュニア250ccクラス3位（鈴木忠男）、125ccクラス9位（鈴木忠男）
- 第4回モトクロス日本グランプリ（福島県郡山市）ジュニア250ccクラス優勝（鈴木忠男）
- 第17回全日本モトクロス（富士スピードウェイ）で鈴木忠男がセニア250ccとオープン級の2クラス優勝
- Ranked 3<sup>rd</sup> in All Japan Motocross Championships (year-long series hosted by MFJ) Junior 250 class (rider T. Suzuki). Ranked 9<sup>th</sup> in 125cc class (rider T. Suzuki)
- Yamaha won 4<sup>th</sup> Motocross Japan GP (Koriyama city, Fukushima Pref.) Junior 250cc class (rider T. Suzuki)
- Yamaha rider Tadao Suzuki won 17<sup>th</sup> All Japan Motocross (Fuji Speedway) Senior 250cc and Open classes

### 時事・世相 Currents of the Times

- 東京オリンピック ● 東京オリンピック ● Tokyo Olympics held
- 東海道新幹線が開通 ● Tokaido Shinkansen bullet train starts operation

- 言葉「アイビールック」 ● Catch words and phrases: "ivy rnkku" (ivy league style)
- 映画「サウンド・オブ・ミュージック」 ● Movie: "The Sound of Music"

- 日本の人口1億人突破 ● Japan's population tops 100,000,000
- ビートルズが来日 ● The Beatles arrive in Japan

- 欧州共同体ECが成立 ● European Community established
- 音楽「ブルー・シャトール」『帰ってきたコナン』 ● Hit songs: "Blue Chateau", "Only Live Twice"

# 1968

# 1969

World

ROAD RACE

Japan

- RR世界選手権GP125ccと250ccの2クラスでメーカー／ライダー（P・リード）チャンピオン獲得
- シンガポールGP250ccクラス優勝（長谷川弘）、2位（本橋明泰）、オープンクラス優勝（本橋明泰）、2位（長谷川弘）
- Yamaha won manufacturer and rider championships in Road Race World GP 125cc and 250 cc classes (rider P. Read)
- Yamaha won Singapore GP 250cc class (rider H. Hasegawa), also 2<sup>nd</sup> place (rider A. Motohashi). Won Open class (rider A. Motohashi), also 2<sup>nd</sup> place (rider H. Hasegawa)

- RR世界選手権GPレースヘファクトリーチーム不参加も、K・アンダーソンが250ccクラス2位
- デイトナ200マイルレースで市販レーサーTR-2デビュー、総合3位（M・ダフ）
- シンガポールGP250ccクラス優勝（長谷川弘）、2位（本橋明泰）
- Yamaha rider Kent Andersson placed 2<sup>nd</sup> in Road Race World GP 250cc class despite no factory team entry
- Stock racer TR-2 participated for the first time in Daytona 200-mile Race and ranked 3<sup>rd</sup> overall (rider M. Duff)
- Yamaha won Singapore GP 250cc class (rider H. Hasegawa), also 2<sup>nd</sup> place (rider A. Motohashi)

ROAD RACE

- 全日本RR選手権セニア250ccクラス3位（河崎裕之）、125ccクラス2位（高橋幹男）、90ccクラス3位（福田剛司）
- Ranked 3<sup>rd</sup> in All Japan Road Race Championships Senior 250cc class (rider H. Kawasaki). Ranked 2<sup>nd</sup> in 125cc class (rider M. Takahashi). Ranked 3<sup>rd</sup> in 90cc class (rider T. Fukuda)

- 全日本RR選手権セニア251cc以上クラス2位（中沢政春）、250ccクラス2位（和田勤）、125ccクラス4位（酒井彦吾）、90ccクラスチャンピオン獲得（小田豊）
- 鈴鹿10時間耐久レース・セニア125ccクラス優勝（高井薮次郎、酒井彦吾組）
- Ranked 2<sup>nd</sup> in All Japan Road Race Championships Senior over 251cc class (rider M. Nakazawa). Ranked 2<sup>nd</sup> in 250cc class (rider T. Wada). Ranked 4<sup>th</sup> in 125cc class (rider K. Sakai). Won 90cc class (rider Y. Oda)
- Yamaha won Suzuka 10-hour Endurance Race Senior 125cc class (riders I. Takai, K. Sakai pair)

World

OFF ROAD RACE

Japan

- 全日本MX選手権セニア250ccクラス3位（鈴木忠男）、125ccクラス7位（鈴木忠男）
- 第5回モトクロス日本グランプリ（札幌市手稲オリンピック）セニア250ccクラスで鈴木忠男が2年連続優勝
- Ranked 3<sup>rd</sup> in All Japan Motocross Championships Senior 250cc class (rider T. Suzuki). Ranked 7<sup>th</sup> in 125cc class (rider T. Suzuki)
- Yamaha rider Tadao Suzuki won his second consecutive title in the 5<sup>th</sup> Motocross Japan GP 250cc class (Teine Olympic, Sapporo city)

- 全日本MX選手権セニア250ccクラスチャンピオン獲得（鈴木忠男）、125ccクラス2位（鈴木忠男）
- Yamaha won All Japan Motocross Championships Senior 250cc class (rider T. Suzuki). Ranked 2<sup>nd</sup> in 125cc class (rider T. Suzuki)

時事・世相

*Currents of the Times*

- 3億円事件が発生
- 300 million yen robbery takes place

- 川端康成がノーベル文学賞受賞
- Yasunari Kawabata awarded Nobel Prize in Literature

- アポロ11号が人類初の月面着陸
- Apollo 11 lands on the moon

- 東名高速道路が全線開通
- Tomei Expressway fully opens to traffic