

# 1955 1959

勝つしかない！レースで切り拓いた未来

1955年7月1日、日本楽器製造(現・ヤマハ株式会社)からモーターサイクルの製造・販売事業を引き継いで独立・創業したヤマハ発動機。そのわずか1週間後には、最初の大仕事、第3回富士登山オートレースが迫っていた。同年2月に発売したばかりの製品第一号、YA-1は優美なデザインと品質の高さを兼ね備えた自信作だったが、実績のない最後発ブランドをアピールするには、何かインパクトの強い後押しがほしい。そこで川上源一社長は、主要な二輪メーカーが顔をそろえるこのレースに勝つことで、YA-1の優秀性を証明しようと考えたのだ。

周到な準備が功を奏し、みごと125ccクラス優勝を飾ったヤマハ発動機は、3カ月後の第1回浅間高原レースでも上位を独占。さらに翌年の第4回富士登山オートレースや'57年の第2回浅間火山レースなど、国内の主だった大会をあいっいで制覇。一躍知名度を高めるとともに、モーターサイクルメーカーとして重要な技術力、生産力、販売力を着々と蓄え、磨いていった。こうして国内の事業が軌道に乗ると、次に目を向けたのは海外進出。国内同様、レースをその足がかりにしたいと考えたヤマハ発動機は、最初の目標をモータースポーツ先進国で世界最大のモーターサイクル市場でもあるアメリカに定め、'58年、第8回カタリナGP<sup>®</sup>に挑戦。相次ぐトラブルをものともせず、最後尾から猛烈に追い上げ6位に入った伊藤史朗と“YAMAHA” YDレーサーの活躍は、現地のファンに鮮烈な印象を残した。

※大規模なローカルレースのひとつ

## We have to win! Building the company's future on racing

Yamaha Motor Co., Ltd. was founded on July 1, 1955, as a spin-off of the Nippon Gakki (present Yamaha Corp.) to specialize in the manufacturing and marketing of motorcycles. And just one week later can one of the new company's first big jobs, entering the 3rd Mt. Fuji Ascent Race.

In February of that year Yamaha had launched on the Japanese market its first motorcycle model, the YA-1, a proud machine with an attractive design and fine engineering and manufacturing quality. Nonetheless, Yamaha was still an unproven late-comer to the motorcycle industry badly in need of a way to demonstrate the quality of its product and make a big impact on the users. The company's president at the time, Genichi Kawakami, decided that entering and winning this high-profile race against the main industry rivals was the best way to prove the superiority of the YA-1.

With meticulous preparations, this first race effort proved successful, as Yamaha's YA-1 won the 125cc class at the Mt. Fuji race and returned three months later to sweep the top positions at the 1st Asama Highlands Race. That Yamaha winning streak continued at the 4th Mt. Fuji Ascent Race in 1956 and the 2nd Asama Highlands Race in '57 and other major races in Japan. These victories not only helped spread the Yamaha brand name but also honed the technical development, manufacturing and marketing skills that were so essential to a motorcycle maker.

With the company's business now firmly on course in the domestic market, the next goal was to move into the international market. Here again, Yamaha Motor decided to use race activities as a springboard to success overseas, just as it had in Japan. The first target would be the world's largest motorcycle market and a leader in motor sports, the USA. In 1958, Yamaha entered the 8th Catalina GP<sup>®</sup> in California. Despite a series of mishaps that left the Yamaha machine at the very back of the pack after the start, Fumio Ito raced his YD racer through the field in an impressive dash to finish 6th at the checkered and make a strong showing for the new "YAMAHA" name.

® One of the major races in the USA

	1955	1956	1957	1958	1959	
<p><i>World</i></p> <p>ROAD RACE</p> <p><i>Japan</i></p>				<p>■ 第8回カタリナグランプリ250ccクラス6位(伊藤史朗)</p> <p>■ 6<sup>th</sup> place in 8<sup>th</sup> Catalina GP 250cc class (rider F. Ito)</p>		
	ROAD RACE	ROAD RACE	ROAD RACE	ROAD RACE	ROAD RACE	
	<p>■ 第3回富士登山オートレース125ccクラス優勝(岡田輝男)。3、4、5、6、8、9位</p> <p>■ 第1回全日本オートバイ耐久レース(浅間高原レース)ウルトラライト(125cc)クラス優勝(日吉昇)~4位</p> <p>■ Yamaha YA-1 won 3<sup>rd</sup> Mt. Fuji Ascent Race 125cc class (rider T. Okada), also placed 3<sup>rd</sup>, 4<sup>th</sup>, 5<sup>th</sup>, 6<sup>th</sup>, 8<sup>th</sup>, 9<sup>th</sup></p> <p>■ Yamaha YA-1 won 1st All Japan Motorcycle Endurance Race (Asama Highlands Race) Ultra light (125cc) class (rider N. Hiyoshi), also swept 2<sup>nd</sup> to 4<sup>th</sup> places</p>	<p>■ 第4回富士登山オートレース125ccクラス優勝(野口種晴)~8位。250ccクラス優勝(砂子義一)~5位</p> <p>■ Yamaha won 4<sup>th</sup> Mt. Fuji Ascent Race 125cc class (rider T. Noguchi), also swept 2<sup>nd</sup> to 8<sup>th</sup> places. Won 250cc class (rider G. Sumako), also swept 2<sup>nd</sup> to 5<sup>th</sup> places</p>	<p>■ 第2回全日本オートバイ耐久レース(浅間火山レース)ウルトラライト(125cc)クラス優勝(大石秀夫)。2、5位。ライト(250cc)クラス優勝(益子治)~3位</p> <p>■ Yamaha won 2<sup>nd</sup> All Japan Motorcycle Endurance Race (Asama Highlands Race) Ultra light (125cc) class (rider H. Oishi), also swept 2<sup>nd</sup> and 5<sup>th</sup> places. Won Light (250cc) class (rider O. Masuko), also swept 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> places</p>	<p>■ 第1回全日本モーターサイクルクラブマンレース・ウルトラライト(125cc)クラス優勝(鈴木三郎)~5位。ジュニア(350cc)クラス2位(高梨晃一)。国際レース5位(立原義次)</p> <p>■ Yamaha won 1<sup>st</sup> All Japan Clubman Race Ultra light (125cc) class (rider S. Suzuki), also swept 2<sup>nd</sup> to 5<sup>th</sup> places. 2<sup>nd</sup> place in Junior (350cc) class (rider K. Takanashi), 5<sup>th</sup> place in an international race (rider Y. Tachihara)</p>	<p>■ 第3回浅間火山レース(第2回全日本クラブマンレース共催)クラブマン350ccクラスと耐久ジュニア(350cc)クラスでYES-1優勝(野口種晴)</p> <p>※ヤマファクトリーでの参加はなし</p> <p>■ Yamaha YES-1 won 3<sup>rd</sup> Asama Highlands Race (joint holding with 2<sup>nd</sup> All Japan Clubman Race) Clubman 350cc class and Endurance Junior (350cc) class (rider T. Noguchi)</p> <p>* No Yamaha factory entry</p>	
	<p>● 言葉「三種の神器」</p> <p>● Catch words and phrases: "Sanshu no Jing" (three holy durables)</p>	<p>● 映画「7年目の浮気」「エデンの東」</p> <p>● Movies: "The Seven Year Itch", "East of Eden"</p>	<p>● 言葉「もはや戦後ではない」</p> <p>● Catch words and phrases: "No longer be termed postwar"</p> <p>● 日ソ国交回復</p> <p>● Japan and Soviet Union re-establish political relations</p>	<p>● 映画「戦場に架ける橋」</p> <p>● Movie: "The Bridge on the River Kwai"</p> <p>● 南極調査隊が昭和基地を設立</p> <p>● Antarctic expedition establishes Showa Station</p>	<p>● 日本銀行が初めて1万円札を発行</p> <p>● Bank of Japan issues first 10,000-yen bill</p> <p>● 東京タワーが完成</p> <p>● Tokyo Tower completed</p>	<p>● キューバ革命</p> <p>● Cuban Revolution occurs</p> <p>● 言葉「カミナリ族」</p> <p>● Catch words and phrases: "Kaminari-zoku" (hot rodder)</p>