







年 度	1973	1974		1975	1976	1977		1978	1979
型式呼称	OW20	OW20	OW23	OW23		OW35	OW35K		OW45
マシン概要	 <p>ヤマハ初の500ccファクトリーマシン 前後ディスクブレーキ採用のクロモリフレームに、水冷並列4気筒ピストンリードバルブエンジンを搭載。73年4月の開幕戦・フランスGPでデビューウインを飾る。</p> <p>Yamaha's First 500cc Factory Machine This machine mounted a liquid-cooled 2-stroke in-line-4 piston reed valve engine on a chromium molybdenum steel frame with disc brakes front and rear. It debuted with a win at the opening round of the 1973 series in April.</p>	 <p>初の500cc専用開発、カセットミッション採用 74年のベルギーGPで投入し、翌75年のGPを戦ったヤマハ初のGP500専用設計マシン。75年G.アゴスチーニに世界チャンピオンをもたらし、500cc挑戦3年目での初のチャンピオンマシンとなった。</p> <p>First Machine Developed Specifically for 500cc Competition, With Cassette Transmission Debuted at the Belgian GP of 1974, this was Yamaha's first machine developed specifically for the 500cc class. It is the machine that G. Agostini would ride to win the GP500 title in '75, giving Yamaha its first individual championship in its third year of GP500 competition.</p>				 <p>ポア・ストローク変更の新エンジン搭載 吸気方式をピストンリードバルブから、ピストンバルブ方式に変更。ポアストロークも56×50.6mmとなり、パワージェット付きキャブレターも採用された。S.ベーカーが6度の表彰台でランキング2位を獲得した。</p> <p>New Engine With Revised Bore x Stroke The piston reed valve intake was replaced by a piston valve system. Also, the bore x stroke was changed to 56mm x 50.6mm and a power jet type carburetor was adopted. Riding this machine, S. Baker mounted the podium six times to finish the '77 season ranked in 2nd place.</p>	 <p>YPVS採用、ケニーのV1達成モデル YPVS(ヤマハ・パワーバルブ・システム)を装備して大幅なラップタイムアップを実現したモデル。78年にはK.ロバーツが初の世界タイトルを獲得、3年連続世界チャンピオンへの第1歩を踏み出した。</p> <p>K. Roberts Rides the YPVS-equipped Model to His First Title This model achieved a vastly improved lap times with the adoption of Yamaha's new YPVS (Yamaha Power Valve System) technology for the first time. K. Roberts rode this model to the series title, his first of what would be three consecutive GP500 titles.</p>	 <p>ピストンバルブ並列4気筒の代表マシン 排気ポートの周辺部のみをミクロン単位で切削する「ホーニングリリーフ」工法によりYPVSの信頼性を向上。6代に渡った水冷並列4気筒ピストンバルブ式YZR500の代表的モデル。</p> <p>The Representative Piston Valve In-line-4 Machine As the second generation YPVS-equipped model, the OW45 employed a processing technique called honing relief to shave the area around the exhaust port to micron accuracy in order to further increase reliability of the YPVS function. This OW45 would be representative of six generations of YZR500 machines powered by a liquid-cooled, parallel-four, piston-valve engines.</p>	
RIDER	Jarno Saarinen Hideo Kanaya	Giacomo Agostini Tevo Lansivuori	Giacomo Agostini Hideo Kanaya			Steve Baker Johnny Cecotto Kenny Roberts Giacomo Agostini	Johnny Cecotto Kenny Roberts	Johnny Cecotto Kenny Roberts Christian Sarron	
CONSTRUCTOR'S CHAMPIONSHIP	1. MV Agusta 2. Yamaha 3. Konig 4. Suzuki	1. Yamaha 2. MV Agusta 3. Suzuki 4. DM	1. Yamaha 2. MV Agusta 3. Suzuki 4. Konig	1. Suzuki 2. Yamaha 3. MV Agusta		1. Suzuki 2. Yamaha	1. Suzuki 2. Yamaha	1. Suzuki 2. Yamaha 3. Morbidelli	
RIDER'S CHAMPIONSHIP	1. P. Read (MV Agusta) 2. K. Newcombe (Konig) 3. G. Agostini (MV Agusta) 7. J. Saarinen (Yamaha) 8. H. Kanaya (Yamaha)	1. P. Read (MV Agusta) 2. G. Bonera (MV Agusta) 3. T. Lansivuori (Yamaha) 4. G. Agostini	1. G. Agostini (Yamaha) 2. P. Read (MV Agusta) 3. H. Kanaya (Yamaha)	1. B. Sheene (Suzuki) 2. T. Lansivuori (Suzuki) 3. P. Hennen (Suzuki)		1. B. Sheene (Suzuki) 2. S. Baker (Yamaha) 3. P. Hennen (Suzuki) 4. J. Cecotto (Yamaha) 6. G. Agostini (Yamaha)	1. K. Roberts (Yamaha) 2. B. Sheene (Suzuki) 3. J. Cecotto (Yamaha)	1. K. Roberts (Yamaha) 2. V. Ferrari (Suzuki) 3. B. Sheene (Suzuki)	