



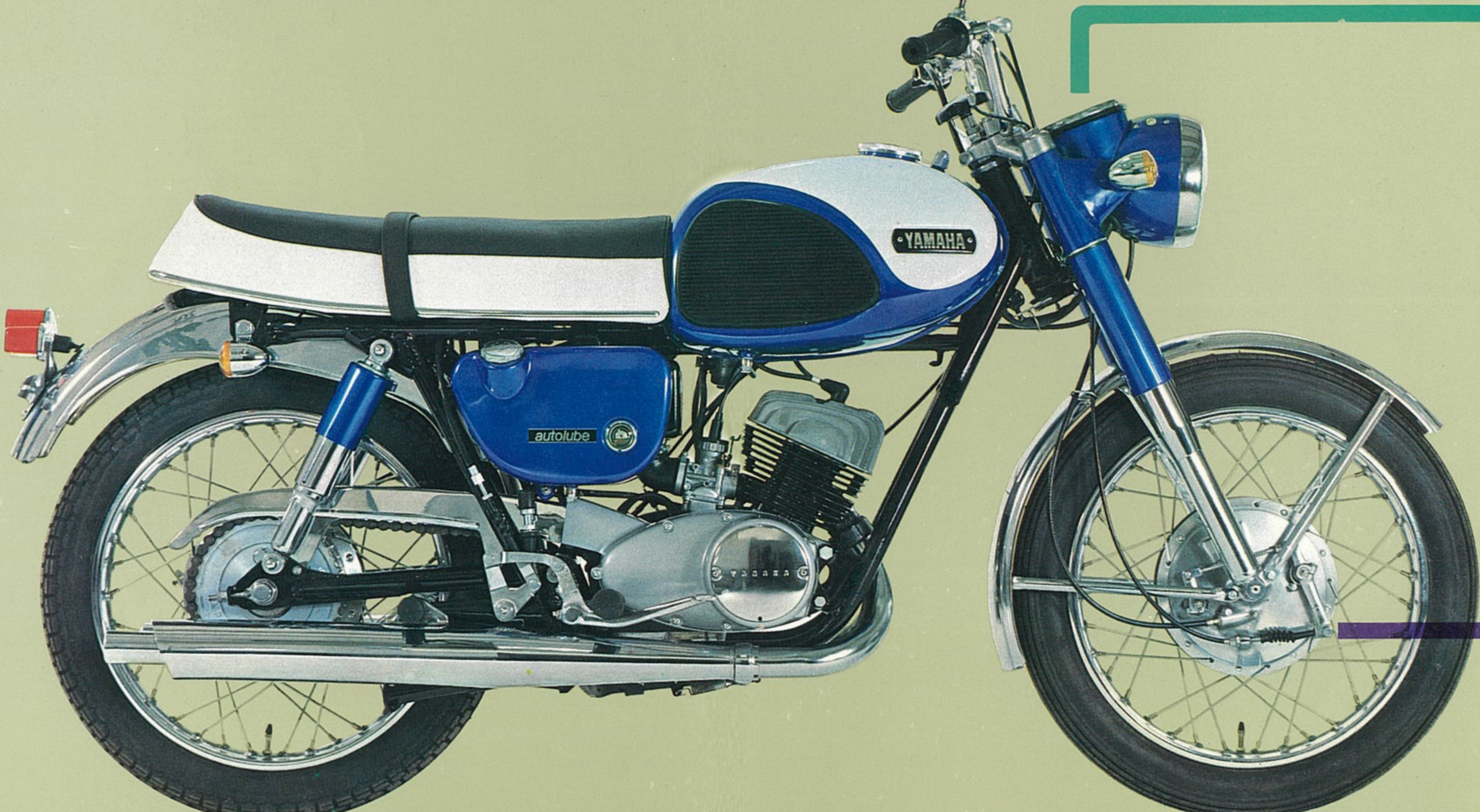
ヤマハ305スーパースポーツYM1

ずばぬけた高速持続性能をもつ
2サイクル大排気量スポーツ車

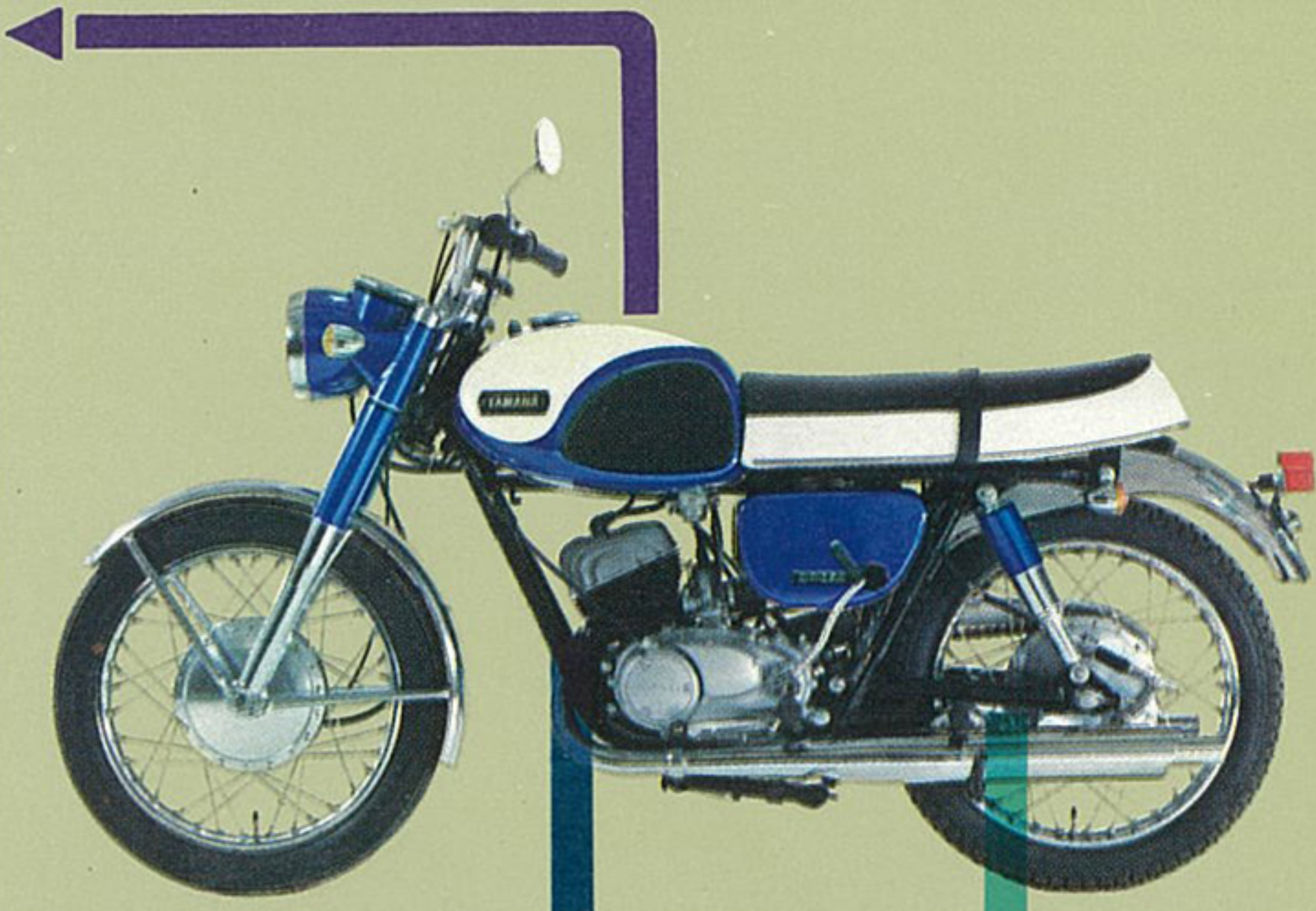
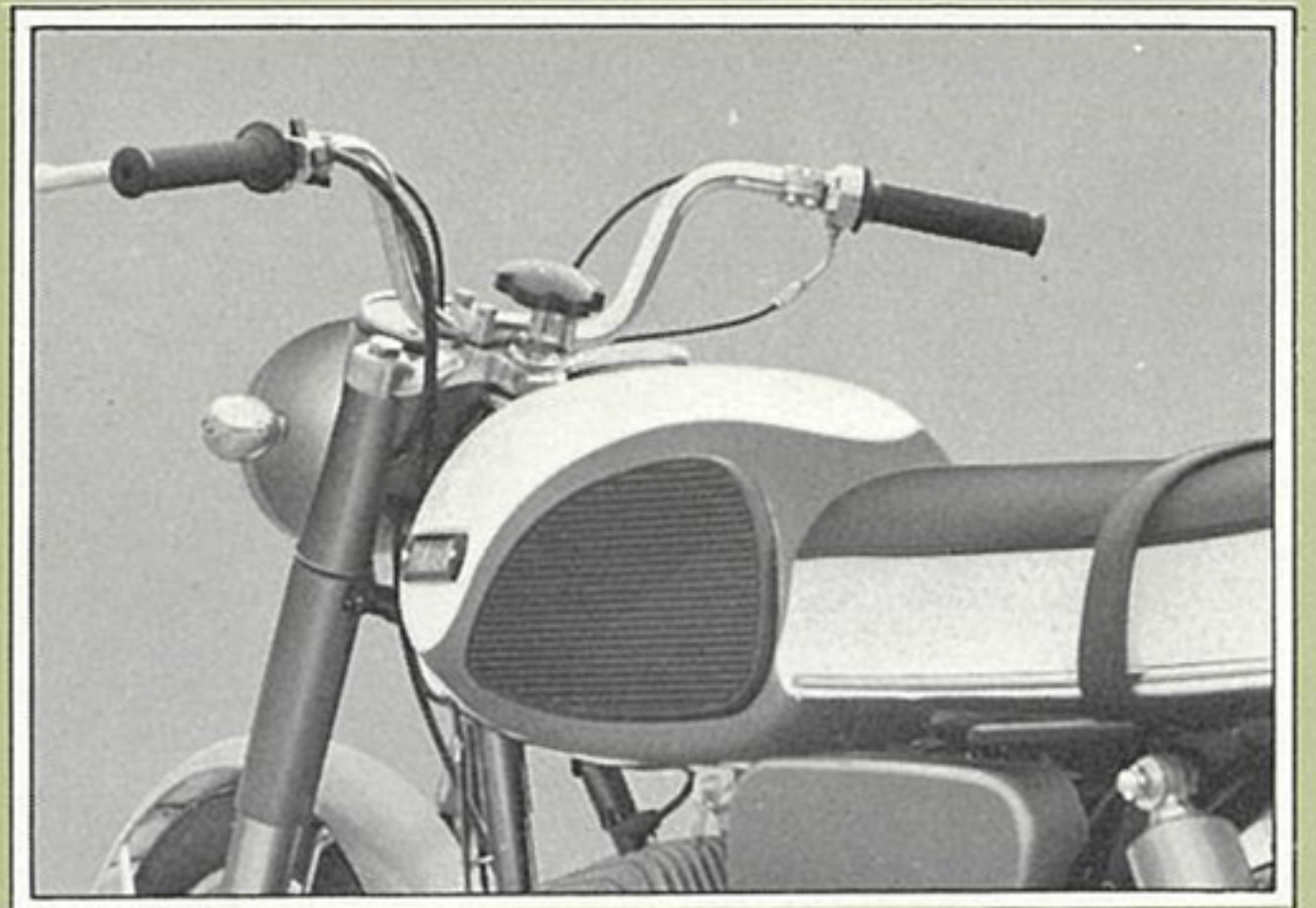
<オートループ>

0 → 100km/h = 7.47秒!! とにかく 俊足です 身体にグッとくいこむ 生のスピード
 感が存分に楽しめる車です ゼロ・ヨンで14.7秒で走り 伸ばせばかるく150km/hをオー
 バー 100km/hまで8秒とかからないのです そして変速は5段 レースにもゼツタイです

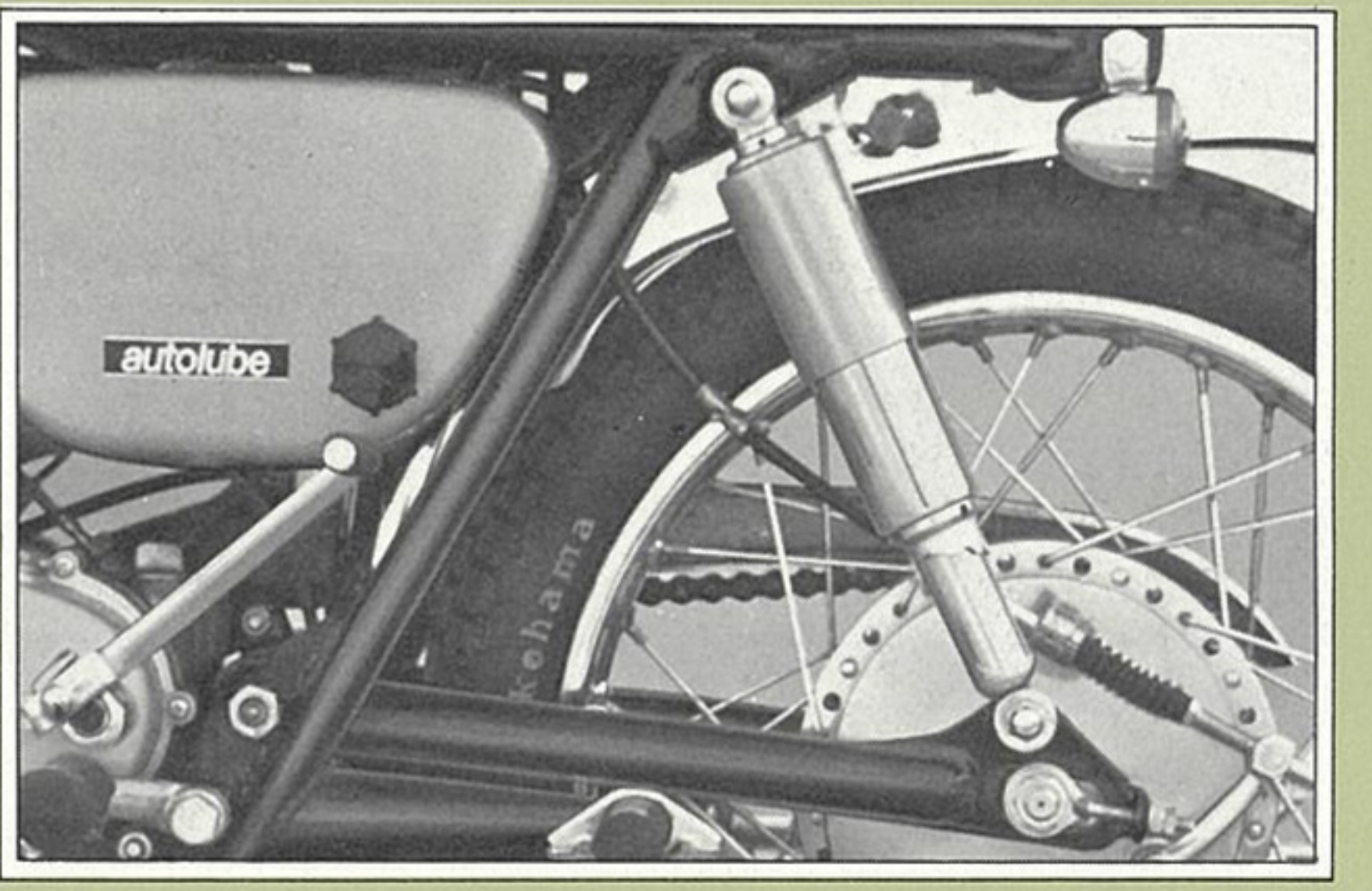
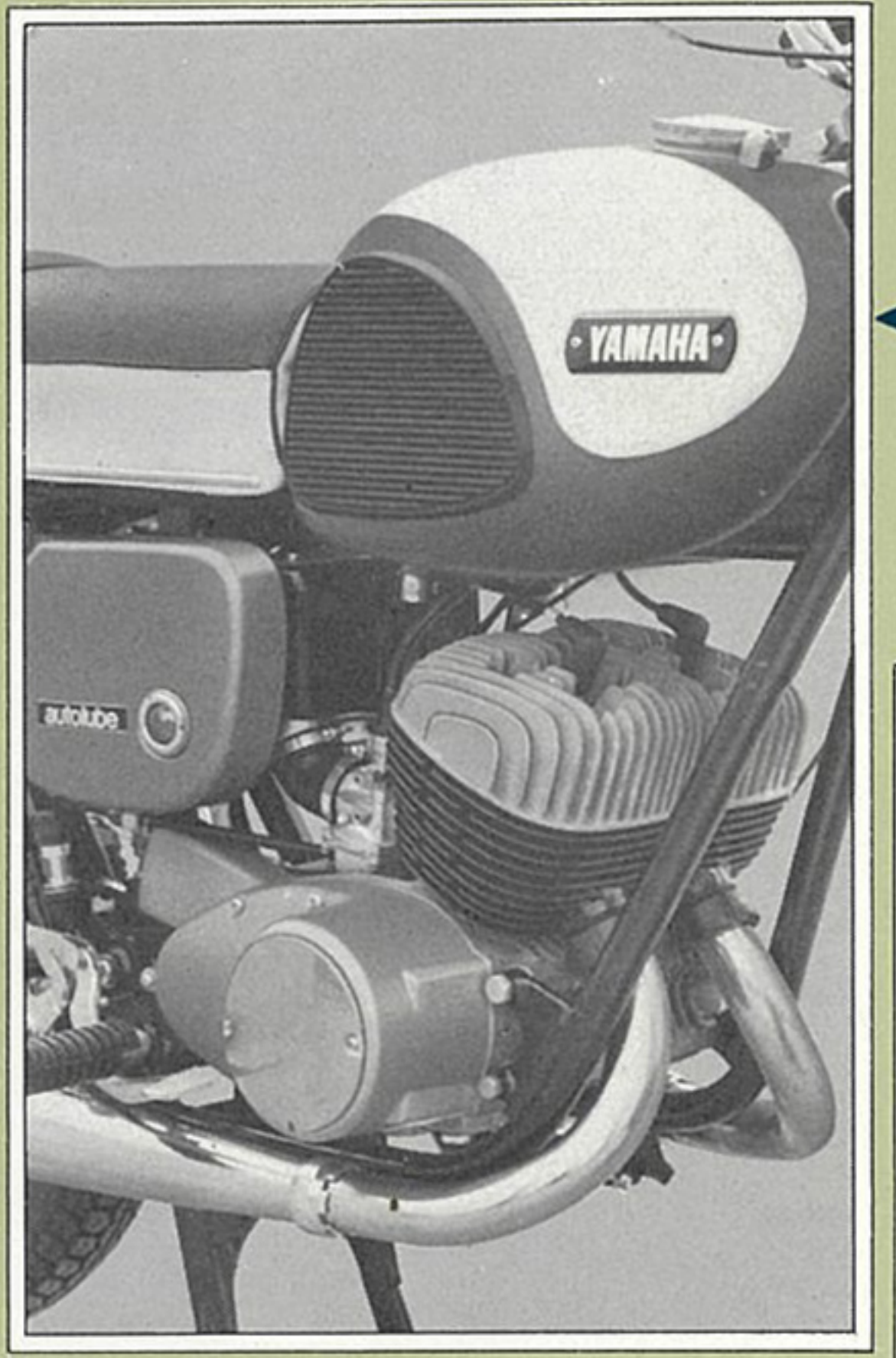
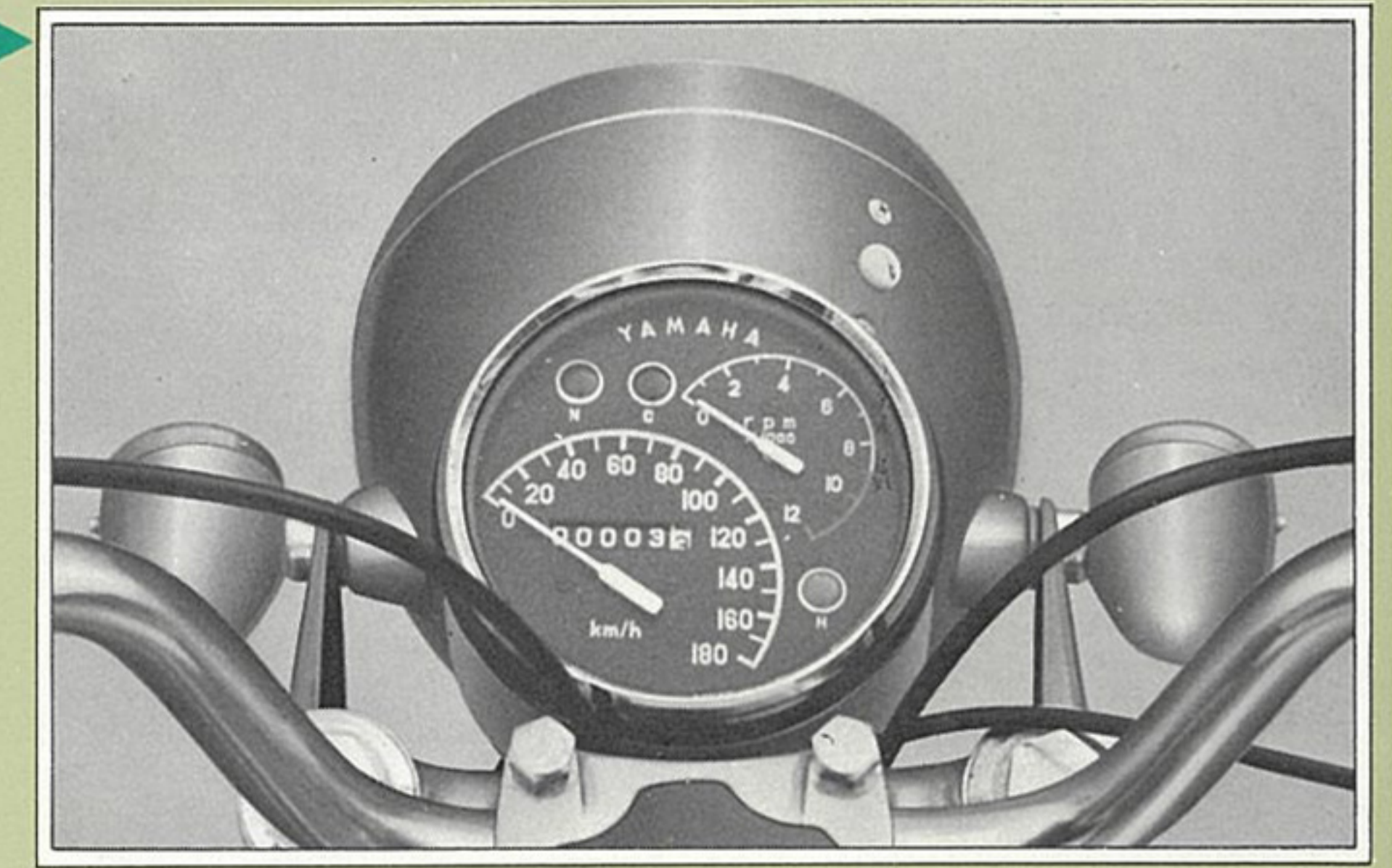
ヤマハ305スーパースポーツYM1 <オートループ>



ライダーをしっかりと
 支える機能的なニーグ
 リップ くいつきがよ
 く 当りがソフト



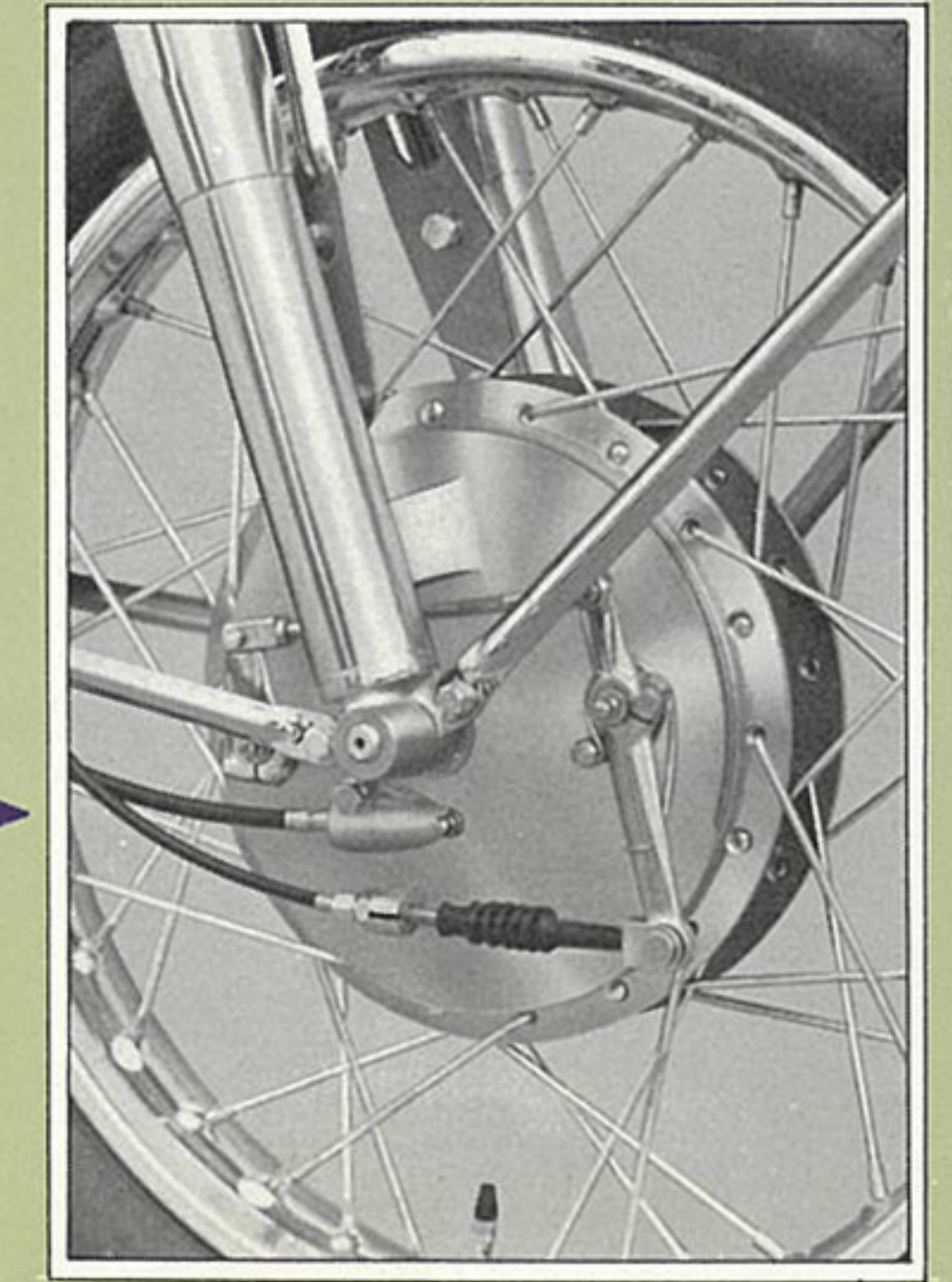
エンジン回転とスピー
 ドが一目で分かる 大
 型で見やすいコンビネ
 ーションメーター



26馬力 = 2.75kg-m 出
 力たっぷり 2サイク
 ル最大の<オートルー
 プ>つきエンジン

ハイウェイでも悪路で
 も ソロでもペアでも
 完ぺきな乗心地 3段
 調節式の後輪援衝

水もホコリもシャット
 アウト 完全防水防塵
 式のブレーキ 前輪は
 強力な2連カム式



<オートループ>とは

2サイクル・エンジンに混合ガソリンを使わない 世界でただ一つ ヤマハだけがもつ画期的な新機構です

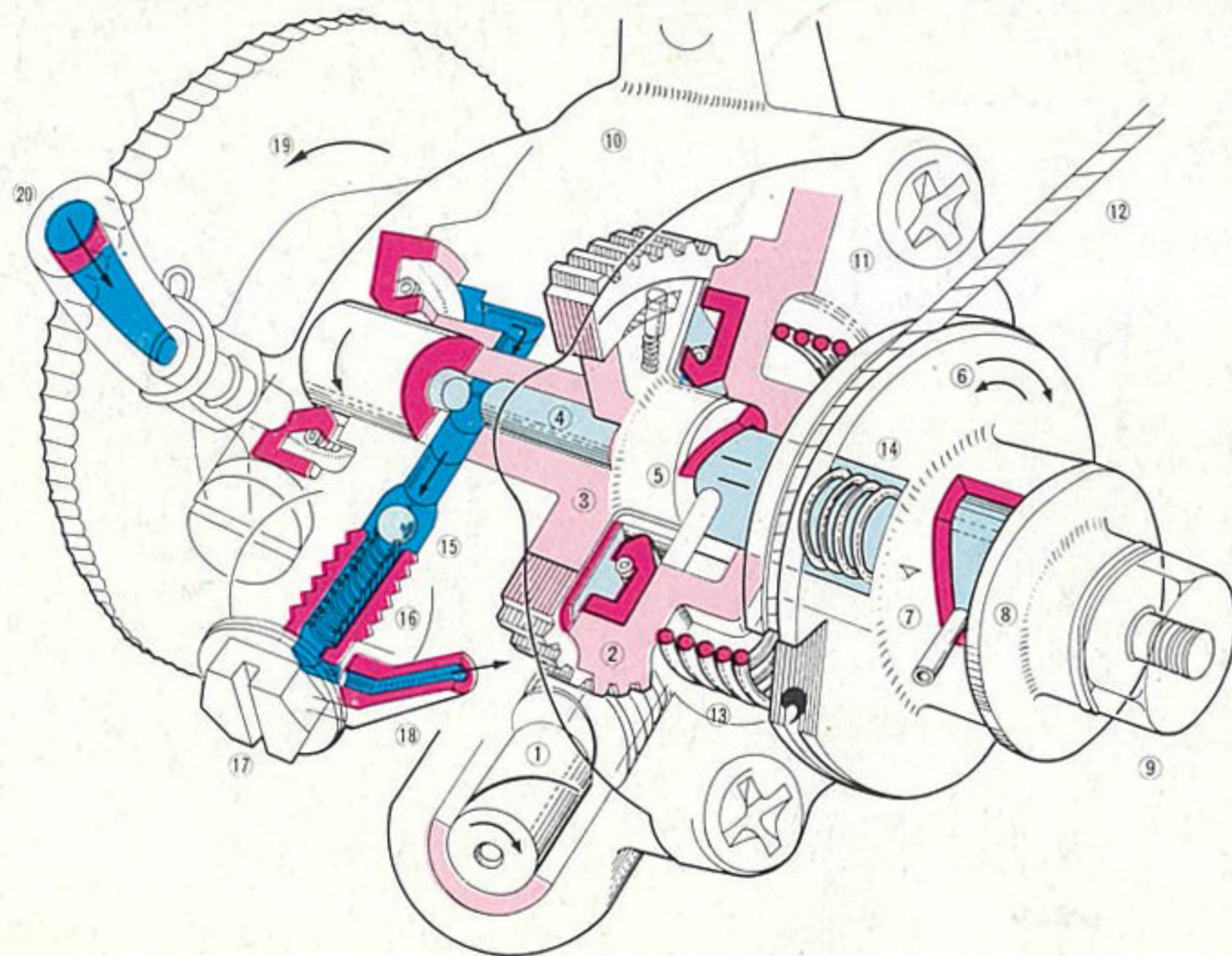
- **オイルとガソリンは別々で 経済的です**
燃料補給はスタンドに横づけ 純ガソリンですむので 1当りの費用がグンと安く 手間がかからず スマートです
- **オイル消費量にムダがありません**
必要なとき 必要な量しかオイルを供給しません ムダがなく ケムリをださず カーボン堆積のトラブルがありません
- **オイル供給システムは完ぺきです**
オイル供給量は スロットル開度とエンジン

回転数により自動的に調節されるので エンジンの潤滑はつねに最高 エンジン・ブレーキの使用も自由です

■ **信頼性はGPレーサーで保証済みです**
もっとも苛酷なテストの場 世界選手権ロードレースで メーカー・チャンピオン獲得<オートループ>の信頼性が実証されました

そして<オートループ>には
なんの整備もいらぬのです

ヤマハオートループ構造図



- | | | |
|------------------|-------------------|-------------------|
| ① ウォームシャフト | ⑧ アジャストプレート | ⑭ ブランジャーリターンズプリング |
| ② ウォームホイール | ⑨ アジャストプレートロックナット | ⑮ チェックボール |
| ③ ディストリビューター | ⑩ ポンプケース | ⑯ チェックボールスプリング |
| ④ ブランジャー | ⑪ ポンプケースカバー | ⑰ バンジョーボルト |
| ⑤ ブランジャーカムガイドピン | ⑫ ポンプワイヤー | ⑱ デリバリーパイプ |
| ⑥ アジャストブーリー | ⑬ アジャストブーリー | ⑲ スタータープレート |
| ⑦ アジャストブーリーガイドピン | | ⑳ オイルパイプ |

ヤマハ305スーパースポーツYM1 諸元表

0→400m発進加速……………14.9sec.
 最高速度……………157km/h
 燃料消費率……………40km/l(40km/h)
 登坂能力……………23°
 制動停止距離……………12m以下(50km/h)

エンジン……………2気筒2サイクル
 排気量……………305cc(60×54mm×2)
 圧縮比……………7.1:1
 最高出力……………26PS /7000rpm
 最大トルク……………2.75kg-m/6000rpm
 潤滑方式……………オートループ
 (分離自動潤滑方式)

始動方式……………キックスターター
 変速機……………常時噛合式5段

全長……………1975mm
 全巾……………780mm
 全高……………1050mm
 軸間距離……………1295mm
 最低地上高……………145mm

タイヤ寸法……………前輪3.00-18吋2PR
 後輪3.00-18吋4PR

燃料タンク容量……………14l
 オイルタンク容量……………1.9l
 車輛重量……………163kg



ヤマハ発動機株式会社