

# ヤマハ250スポーツ YDS-3

オートループでタフなスポーツ



**YAMAHA 250 SPORTS YDS-3**



**YAMAHA 250 SPORTS YDS-3**





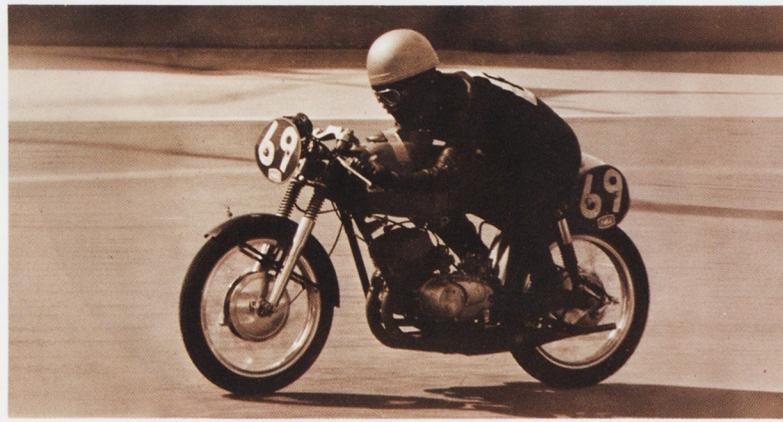
## オートループで メーカーチャンピオン！ ヤマハが築いた 2サイクル時代！

毎年世界各地を転戦してオートバイの世界一を争うGPレース。ヤマハはそのメインイベント 250 ccで連続メーカーチャンピオン。完全にオートバイエンジンの主流になりました。しかも、このレース経験が市販車に生かされるその早さ。これもヤマハの誇りです。ロータリーバルブやオートループといった超精密技術を、市販車でも《当りまえの装備》と考え、実際に採用したのもヤマハが世界最初の会社です。



### 世界一速いヤマハ

アメリカ・ユタ州ボンネルビルソルトレイクで行なわれた世界最大のスピード競技会で、ヤマハは時速 280 キロの、250 cc 史上最高速度を記録。エンジンはもちろんRD-56。世界GPでチャンピオンを獲得したオートループの決定版です。またこのRD-56の流れを直接受けついでYDS-3は、スズカのMFJロードレースで1.2.3.位を独占。圧倒的な強さを見せました。



## 完べきの高速設計

ますます本格化する高速時代にふさわしく、エンジンを大巾に馬力アップしたYDS-3。まず驚異的なのがそのパワー。

リッター当り100馬力を突破した世界最初の実用エンジンです。最大トルクは2.5kgと、このクラス最高。しかも2.2kg以上のトルクが5000～8000 r.p.m. の巾をもって得られるという、使いやすさもそなえています。定評ある「ヤマハの加速」を立証する心強いデータです。クロスレシオの5段ミッションを駆使して世界一の優越感を味わってください。

## 長距離のスタミナ

スピードを出す車はイタミが早い…よくいわれることばもYDS-3には通じません。オートループの採用でシリンダーにカーボンがたまらないからです。きれいなエンジンは力があります。だからむやみに回転をあげないですむ。いつもよゆうを残しておけます。ツーリングに安心な耐久力です。

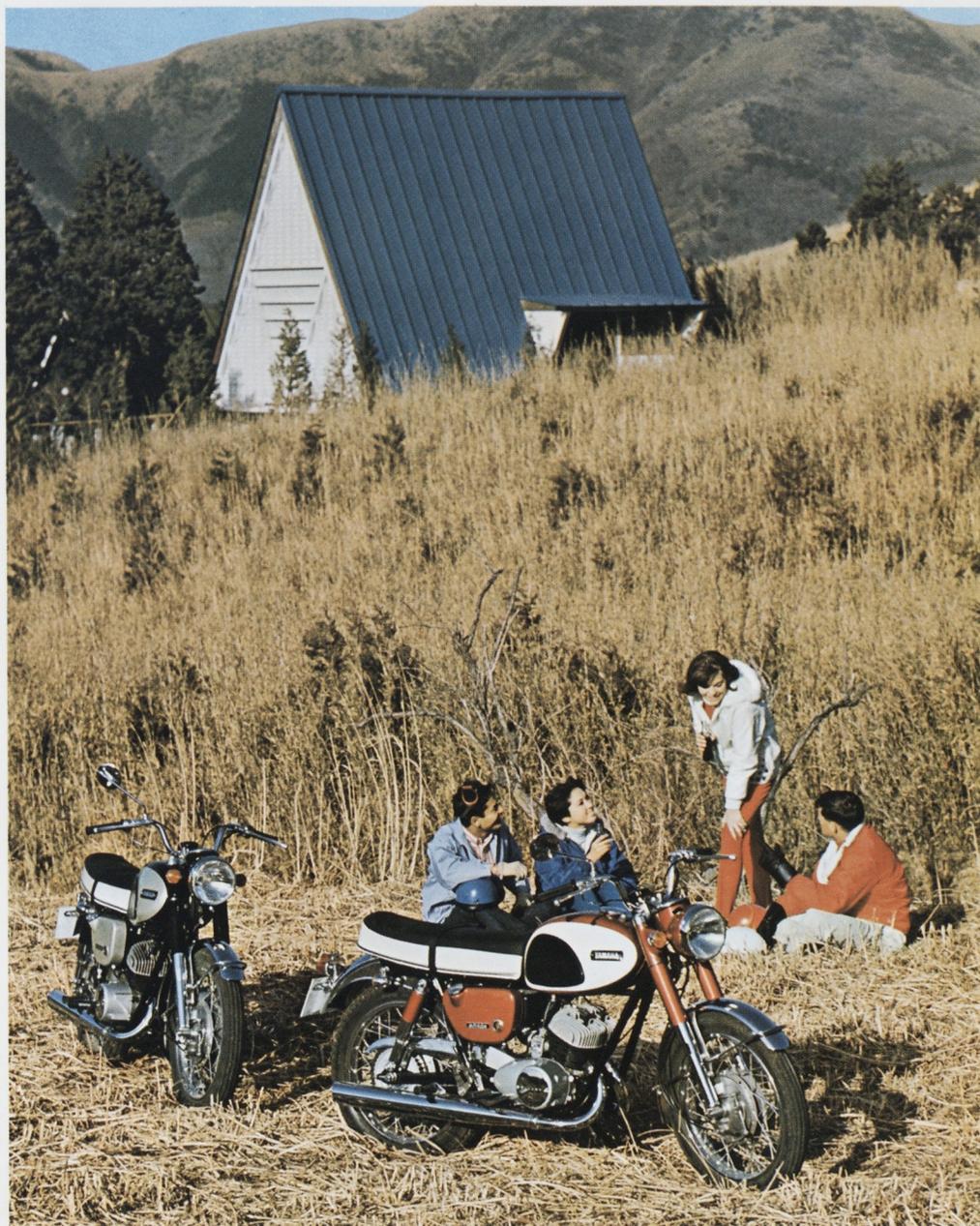
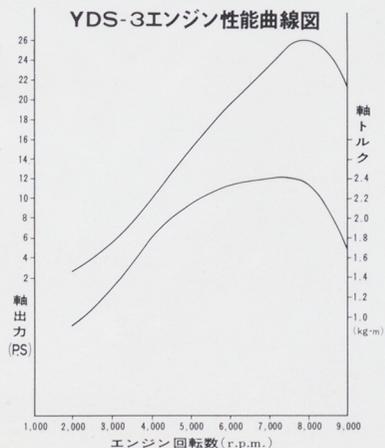
## 最高の性能YDS-3

26ps/8000r.p.m.

2.5 kg-m/7500r.p.m.

152km/h

0→400m/15.3sec





# ヤマハ オートループ

さらにスポーツの  
だいきみを！  
レーサーゆずりの  
メカニズム！



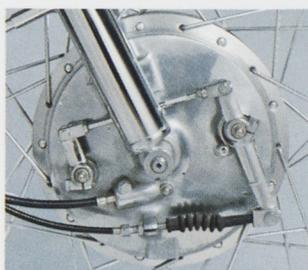
## ヤマハオートループ

2サイクルエンジンに、混合ガソリンを使わない、世界で初めての機構。オイルとガソリンは、別々のタンクからエンジンに供給されます。しかもオイルの量は、回転数や運転の継続時間に応じて自動的にコントロールされますから、つねに適量。どんなに荒っぽく走ってもヤケルことを知りません。4サイクルとちがって、いちど使ったオイルはそのつど排気ガスといっしょに放出。シリンダーには1ストロークごとに、ま新しいオイルが送られます。長距離走行に強いのはもちろん、エンジンの寿命も飛躍的に延長。ケムリを出さずにスマートに、タフに走れます。



### コンビネーションメーター

スピード計、回転計がベアで組み込まれています。人車一体。車の呼吸がわかります。



### 完全防水防塵ブレーキ

ヤマハだけの、充分すぎるほど安全な設計。前輪はダブルカム。さきめが目立ちます。



### 本格的ツインキャブ

回転のスムーズな2サイクルの威力が倍增。クリップのわずかな開きて、鋭く加速します。



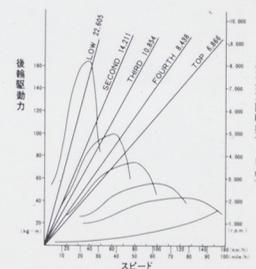
### 後輪タイヤ3.25-18-4PR

高速時の路面キャッチ、コーナリングを考えて安定のよい太いタイヤを採用。



### 3段切換え式リヤクション

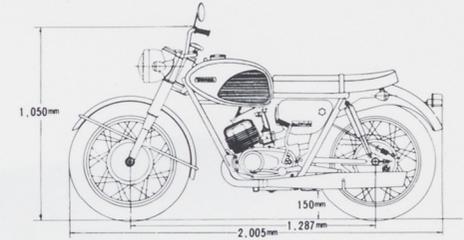
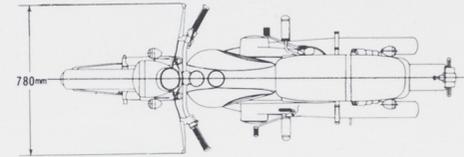
路面の状況や速度に合った弾性に調節できます。マニアが活用する機構です。



### 走行性能曲線

マキシマムスピード向上、3速、4速ののびが強力。ライダーに必須の知識です。

# YAMAHA 250 SPORTS YDS-3



## 仕様

総排気量	246cc
内径×行程	56×50mm×2
圧縮比	7.5
最高出力	26ps/8000r.p.m.
最大トルク	2.5kg-m/7500r.p.m.
最高速度	152km/h
舗装平坦路燃費	45km/ℓ (40km/h)
登坂能力	23°
0→400m発進加速	15.3秒
始動方式	キックスターター
変速機	常時噛合式5段
制動距離	12m(50km/h)
潤滑方式	オートループ
タイヤ(前)	3.00-18-4PR
(後)	3.25-18-4PR
燃料タンク容量	14ℓ
オイルタンク容量	1.9ℓ
車輛重量	159kg

現金正価一¥187,000



ヤマハ発動機株式会社