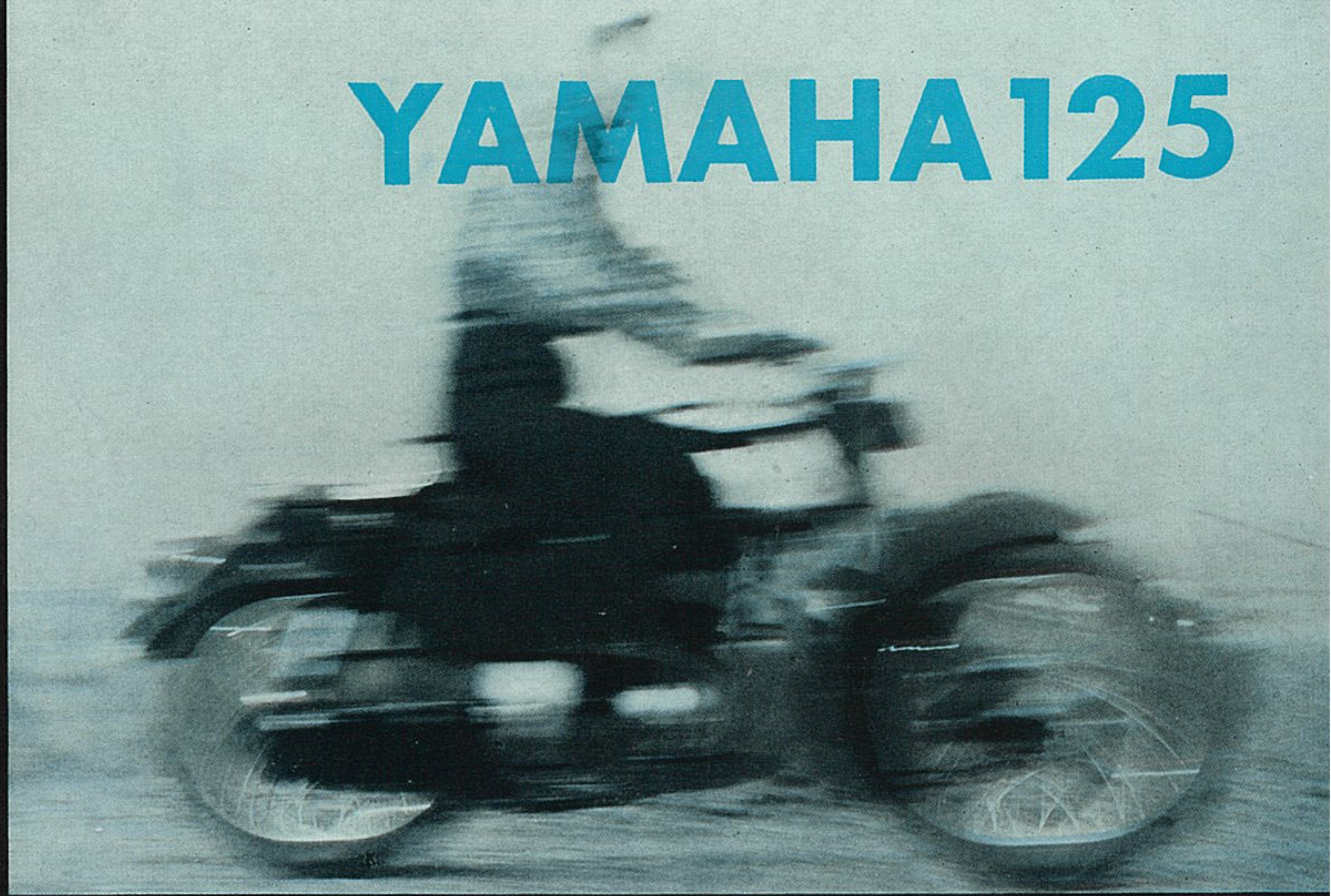
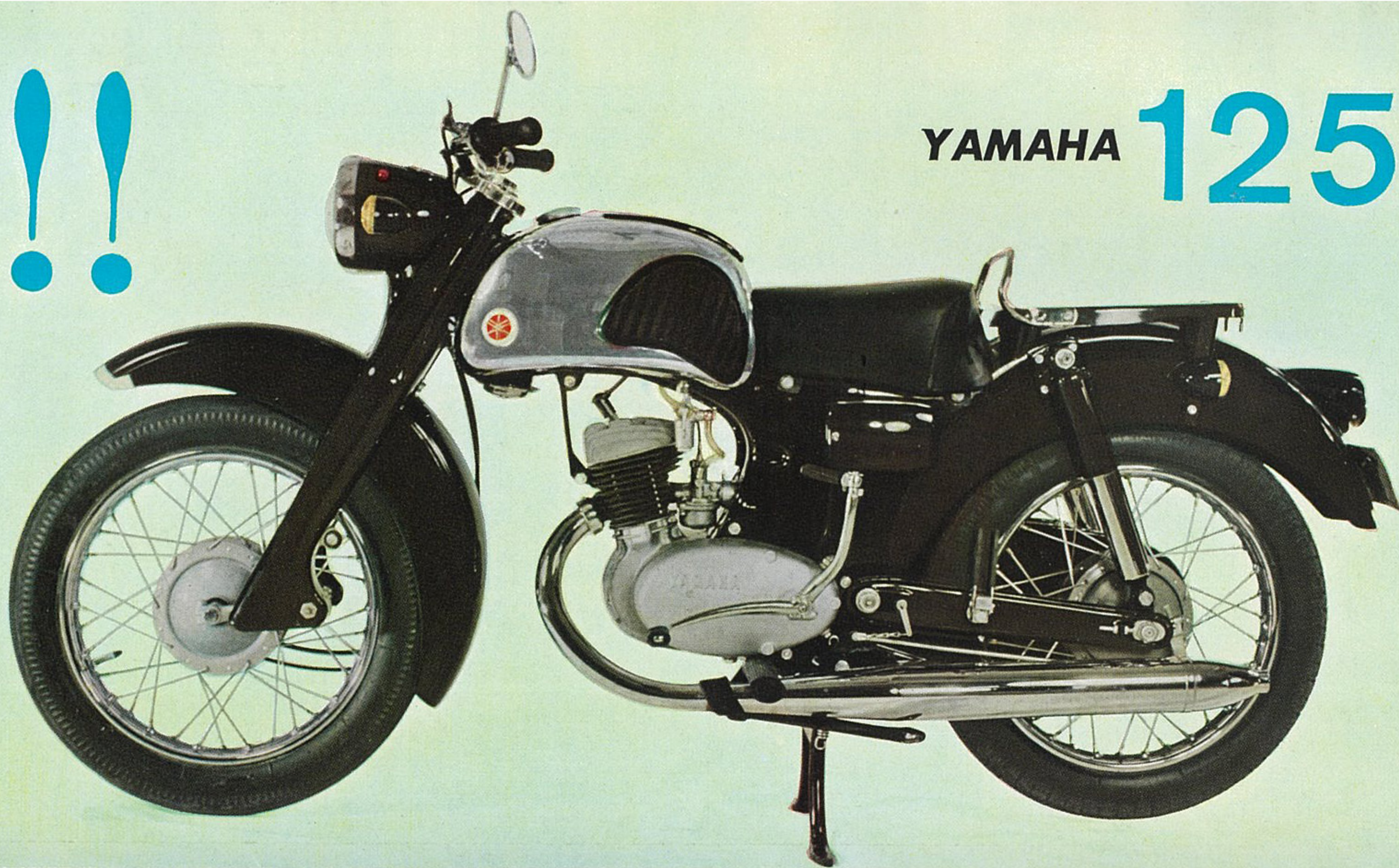


YAMAHA 125





YAMAHA 125



ヤマハオートバイは
MOTOR CYCLE

世界の道を知っている……

記録を誇る性能に新しい実用性がプラスされた新鋭車

いままで 国内はもちろん国際レースでもスピード・耐久ともに数多くの優勝を占めてきたヤマハ・オートバイの素晴らしい性能の記録は もうオートバイ・ファンには広く知られている通りで、アメリカをはじめとして諸外国にまで輸出され、高性能のオートバイとして好評を博しております。第2次世界大戦中に、極度に精度の高さを要求される飛行機のプロペラ製造を一手に引受けていた優秀な工作技術と そのスタッフによって製られているからです。

生産設備は 一貫したマス・プロ・システムを採用 世界的にも最も新しいライスパワー歯車研磨盤・マイプレスなどの新鋭機械を備え、オートバイでは他に例のないミッションギヤ総研磨仕上まで行っています。「軽快性」というオートバイの持つ生命と、ふだんの暮らしの実用性の両面を あらゆる角度から研究しつくした設計は 故障を知らない最良の性能を持ち、「オートバイのフォルクスワーゲン」という合言葉を生んでいます。

ヤマハ125は「快適な乗心地」とともに「お仕事の能率」を贈る ヤマハの最新車です

5つのポイント!

①セルスターターのついた高性能エンジン
コンパクトなエンジンは、強く、静かでも軽く、セルスターターの取付けにより加速性が一段と素晴らしくなりました。登坂能力の素晴らしさと燃料消費が少ないのも自慢です。

②新しさを秘めた堅牢な設計 剛性の高いプレス鋼板のモノコック・フレームを採用し、最も堅牢な車体設計がされています。

③快適な乗心地 前輪にボトムリンクのオレオクッション、後輪にはスイングアームのオレオクッションを採用し乗心地は満点です。前後輪のクッションバランスがよくとれているので、安定性はとくに優秀です。

④簡単な取扱い エンジン、車体のあらゆる部分はセルフサービスがしやすいように設計されています。

⑤オートバイのグッド・デザイン 機能を生かすことから出発したデザインで、あらゆる不必要なもの、古い装飾性が捨てられた近代的な魅力にあふれたインダストリアル・デザインの傑作。シックな風格と軽快感が見事に調和したスタイルです。

ヤマハのセル・スターター

ヤマハ125はクランク軸にスターターダイナモが取付けられています。スタート・ボタンを押せばスターターとして回転し、エンジンを始動し、始動後はイグニッション・ダイナモとして発電し、点火、点灯の回路に電流を供給すると共にバッテリーに充電をします。直流の電動機と発電機を一つでまかなっているわけです……

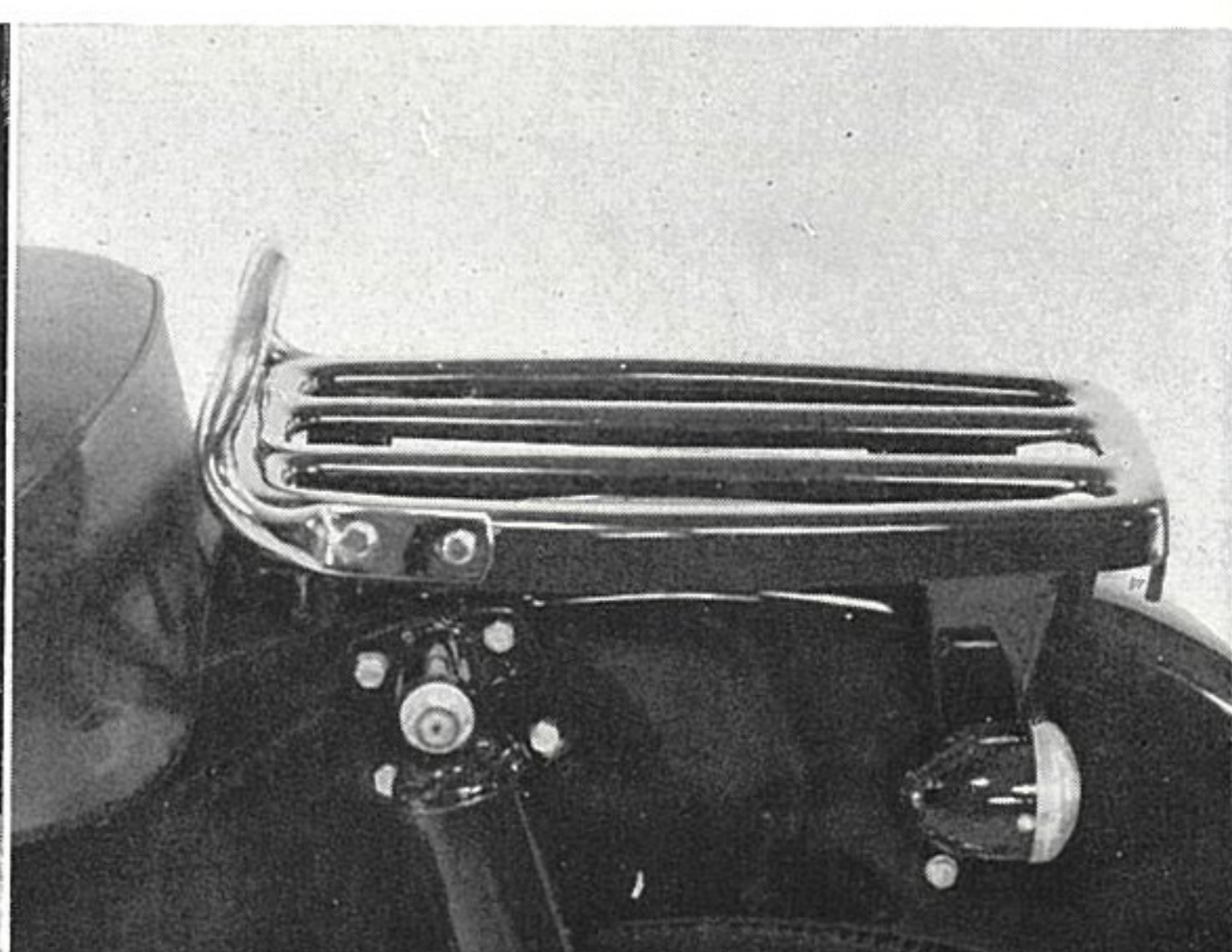
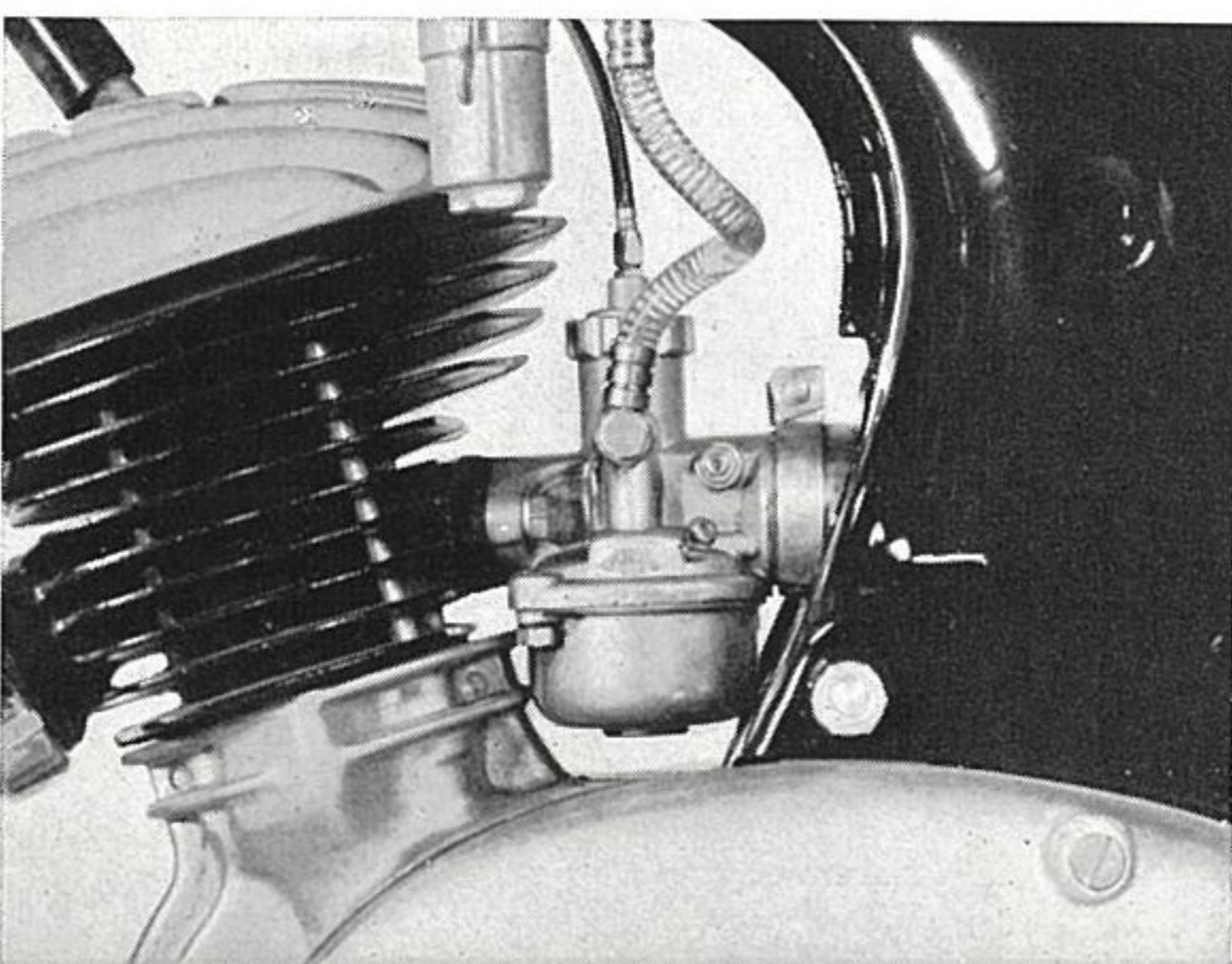
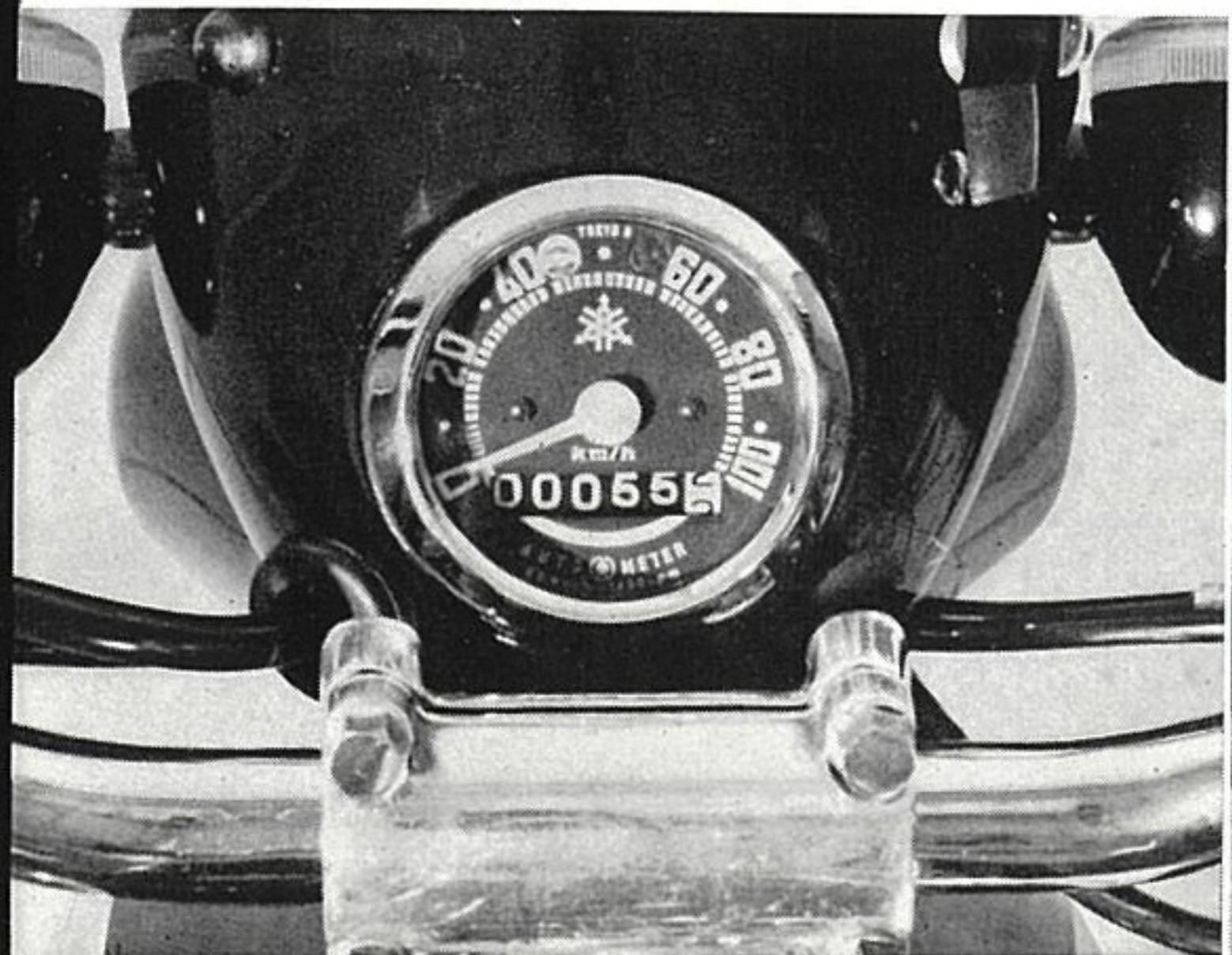
●このダイナモは世界で最初のインナーローター型式を採用し、成功したもので、他のセルモ

ーター付の車に比較し、遥かに軽量で小型に仕上げられています。

①スピード・メーターの中にニュートラル・ランプ、フラッシャー指示ランプがつけられています。

②新設計のキャブレターのため、燃費が非常に軽減されました

③キャリアーを前進させ、十分に積荷が出来るようになり、実用性が倍加されました



YAMAHA 125 仕様

車名……………YAMAHA 125
年式……………59年型
全長……………1870mm
全高……………937mm
全巾……………705mm
軸距……………1245mm
車輻重量……………106kg
最高速度……………85km / H以上
制動距離……………12.5m / 50km / H
総減速比……………第1速 24.300
 〃……………第2速 13.455
 〃……………第3速 9.690
 〃……………第4速 7.500
タイヤ寸法(前)……………3.00-16-2p
 〃(後)……………3.00-16-4p
制動系統……………2
制動装置方式(前)……………手動内拵式
 〃(後)……………足動内拵式
懸架装置型式(前)……………ボトムリンクオレオ

懸架装置型式(後)……………スイング・アーム・オレオ
エンジン型式……………YA III型
登坂能力…………… $\frac{1}{3}$
種類……………2サイクルガソリンエンジン
冷却……………空冷
シリンダー数……………1
内径×行程……………52×58
総排気量……………123cc
圧縮比……………6.5
持続最高出力……………6.8HP / 6,000r.p.m
点火方式……………バッテリーイグニッション
気化器名称型式……………三国, VM19H₃型
クラッチ方式……………湿式多板
変速機型式……………常時噛合式(足動)前進4段
動力伝達方式……………チェーン
実用燃料消費率……………45km / l
定地燃料消費率……………60km / l (35km / Hの時)
ガソリン混合比……………20 : 1
燃料タンク容量……………9 l

特約店



ヤマハ発動機株式会社

本社 静岡県浜名郡浜北町中条
販売所 札幌 仙台 東京 名古屋 大阪 福岡

ヤマハ指定オイル

日本石油……………「スーパーバイク」
丸善石油……………「スワ・レブ」
ペンシルバニヤ石油……………「ペンタ・ループ」