



ヤマハ 125

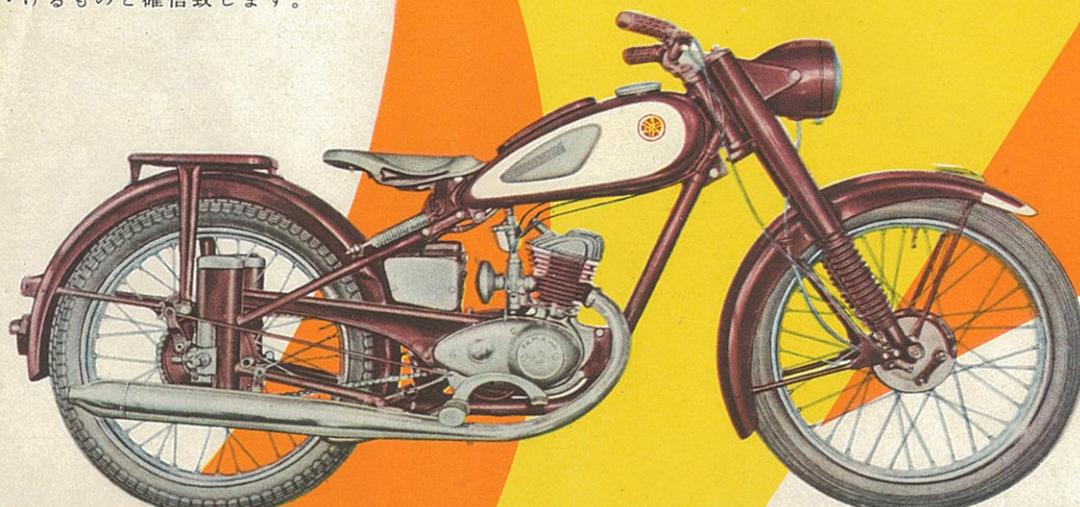
勧銀文化預金を
ご利用下さい。

特徴

1. 信頼感のある斬新なデザイン
2. 最高の加速性能
3. 確実な操縦
4. 走行の安定
5. 軽くて容易な始動
6. 簡便な取扱
7. 「エンジン」「ミッション」の無故障

第1回全日本耐久オートレース並に、第3回富士登山オートレースに、連続優勝的な勝利を得、更に第4回富士登山オートレース大会に於ても前回に引続き連続優勝し、他車を圧倒して堂々大勝した事は既に御承知の事と思います。

エンジンの性能は、もとより、ミッション車体各部にレースでの貴重な体験を生かして、最高部品を使用し、精悍で斬新なスタイルとその加速性、スピード感は勿論、安定性の良い乗り心地は真に国産オートバイ中の白眉として御満足をいただけるものと確信致します。



仕様

車年全軸タ	ヤイ	上地車分	最乾燥同	乗最登制動式	半定転速能距	名式	YAMAHA 125
高距前後高量	前後高量	前後員度力離	前後員度力離	半定転速能距	半定転速能距	式	57年型
前後高距	前後高距	員度力離	員度力離	半定転速能距	半定転速能距	巾	660 mm
前後高距	前後高距	法類離	法類離	半定転速能距	半定転速能距	高	925 mm
前後高距	前後高距	數離	數離	半定転速能距	半定転速能距	軸	1290 mm
前後高距	前後高距	比離	比離	半定転速能距	半定転速能距	タ	2.75×19—2P
前後高距	前後高距	方離	方離	半定転速能距	半定転速能距	イ	2.75×19—4P
前後高距	前後高距	ダ×離	ダ×離	半定転速能距	半定転速能距	上	150 mm
前後高距	前後高距	クラ×離	クラ×離	半定転速能距	半定転速能距	重	94 kg
前後高距	前後高距	機離	機離	半定転速能距	半定転速能距	布	41.5 kg
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	52.5 kg
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	地	2名
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	1850 mm
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	80km / 5000 RPM
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	1/3
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	6 m / 35km / h
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	YA 1型
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	2サイクル
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	空冷
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	1
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	52×58
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	123 cc.
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	6.0
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	5.6
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	イグニッションダイナモ
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	AMAL MC20
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	湿式多板クラッチ
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	足動
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	変速比
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	3.240
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	第3速
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	1.794
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	第2速
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	1
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	ガソリン混合比
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	上	20 : 1
前後高距	前後高距	最離	最離	半定転速能距	半定転速能距	車	燃料タンク容量

ヤマハ発動機株式会社

特約店

