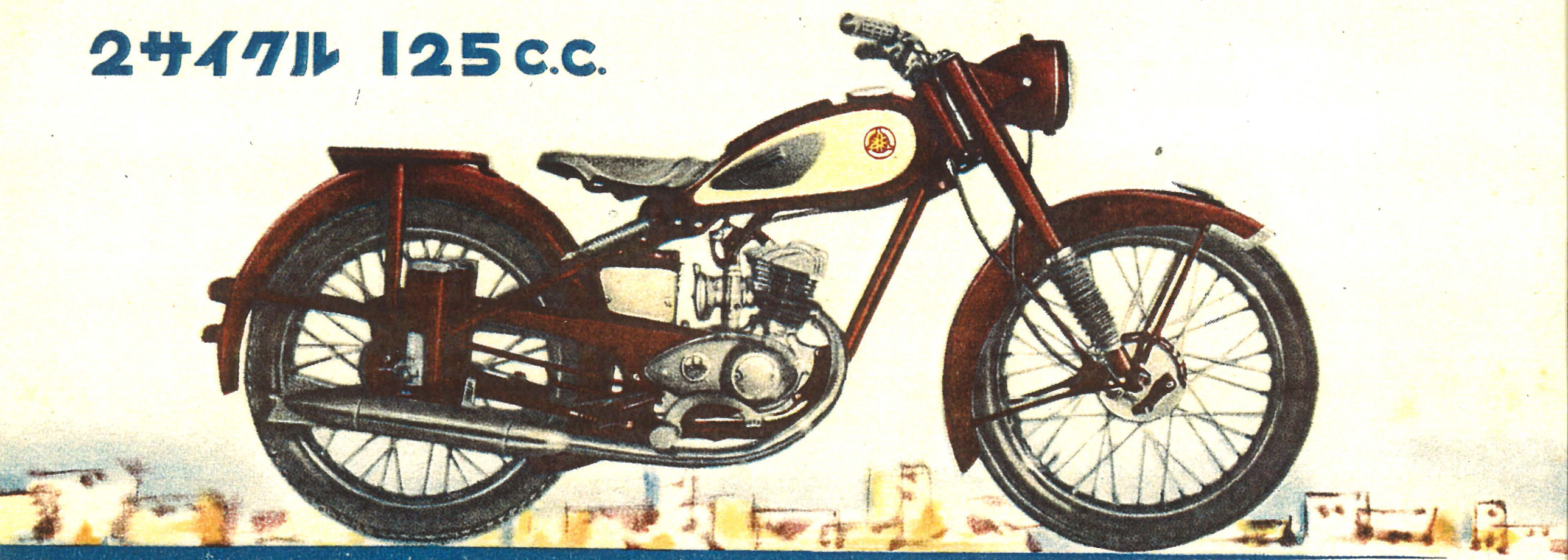
ヤマハ 125

2サイクル 125 c.c.



現金正価　¥ 138,000

優美なスタイル！素晴しい加速性！安定した操縦性！

特徴

1. 洗練された「デザイン」
2. 堅牢な車体と素晴しい消音効果
3. 前進四段「フートチエンヂ」と各段「ニュートラル」
4. エンヂンミツシヨンの無故障
5. 自動進角付「イグニツシヨンダイナモ」
6. 電圧調整に「カーボンパイル」使用
7. キツクが軽く始動が容易
8. 「トーシヨンダンパー」付の湿式多板クラツチ
9. 車輪の取外し極めて容易
10. 燃料混合比 20：1

推奨のことば

一宮市立病院長 医学博士 **棚橋東一氏**

安定性能、加速性能、操縦性能の素晴らしさは他に例をみない。我国2サイクルオートバイの最高のものであり、私も愛用してみて其の結果自信を以ておすゝめ出来ます。又我国機械技術の隘路を克服して、かゝる名車を作り上げた日本楽器技術陣に対し深甚なる敬意を表します。

浅野自動車株式會社 **伊藤兵吉氏**

ユーザーの安全の為に、メーカーは、そのオートバイに、安定、操向、制動、加速の4性能を正しく、充分に与えなくてはならない。
ヤマハ号の制動、加速性は各地に於て優秀なデータを示し、国産125級の目標となつて居るが、国際水準に達したに過ぎない。
特筆すべきは、安定と操向のバランスの良さである。左右交互の激しいコーナー・ワークに於けるバンキングは、真にスムースで少しもムラがない。土面トラックに於て、フート・レストに両足を正しく置いた儘で一挙に、フート・レストを接地させ、3点滑走の状態に導くと、車は実にトラックに対して68度の傾きを保ちつゝ、ギャーチエンヂも容易な上に、所望のコースを選ぶことすら可能である。
ヤマハ号は危地に追込まれたライダーを必ず、安全に守ることが出来るであらう。

仕様

車名	YAMAHA 125	冷却方法	空冷
年式	55年型	シリンダー数	1
全巾	660 mm	内径×行程	52×58
全高	925 mm	総排気量	123 cc
軸距	1290 mm	圧縮比	6.0
タイヤ 前	2.75×19—2P	最高出力	5.6
〃 後	2.75×19—4P	点火方式	イグニツシヨンダイナモ
最低地上高	150 mm		
乾燥車輛重量	94 kg	気化器名称,型式	AMAL MC20
同上分布 前	41.5 kg	クラツチ型式	湿式多板クラツチ
〃 後	52.5 kg	変速機型式	足動
乗車定員	2名	変速比 第4	3.240
最小回転半径	1850 mm	第3	1.794
最高速度	80 km/5000 RPM	第2	1.292
登坂能力	1/3	第1	1
制動距離	6 m/35 km/h	ガソリン混合比	20:1
型式名	YA1型	燃料タンク容量	9 l
種類	2サイクル		

日本楽器

本社　浜松
支店　東京、神戸、仙台
大阪、福岡、広島
名古屋、札幌

特約店