

YAMAHA XT250

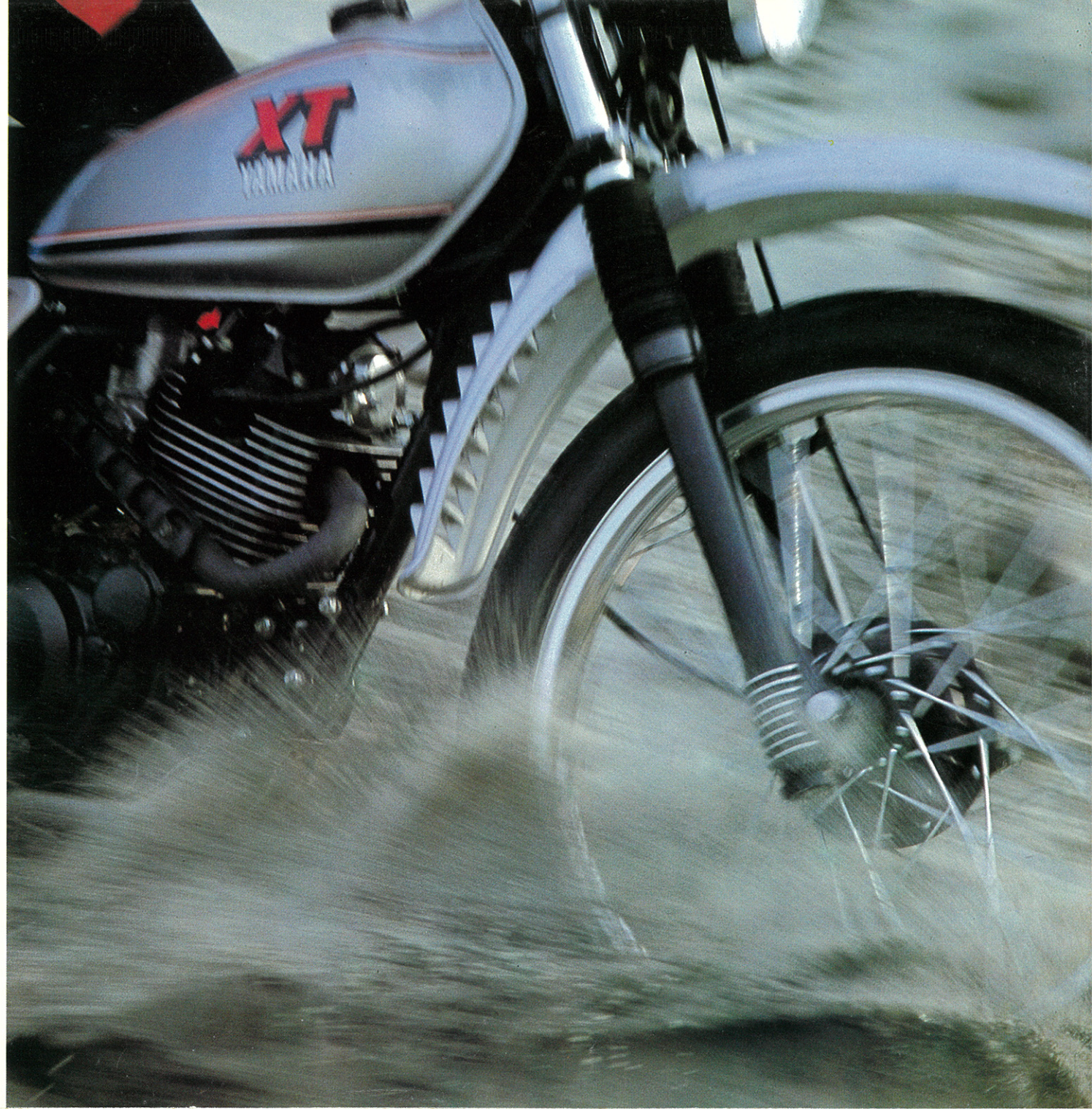


XT250

まさにスーパートレール。
ヤマハ・オフロード・テクノロジーの精髓がここに。



68年「ヤマハトレール250DT1」を送り出し、モーターサイクル界にトレール＝オフロードの分野を拓いたヤマハが、そのオフロード・テクノロジーのすべてを結集してお届けします—ヤマハトレールXT250。車両重量、サスペンション性能、エンジン性能、ハンドリング性能など各部のキメ細かな作りこみはもちろんのこと、それらの高度なマッチングによるトータルバランスの実現。さらに幅広いオフロードの走行パターンへの対応など、ヤマハが一貫して求め続けてきたオフロードマシンづくりの思想が存分に活かされています。まさにスーパートレールの名にふさわしい最高傑作です。



オフロード機能を徹底追求。ビス1本にまでトータルバランスへの配慮がなされています。

●低重心、超軽量114kgを実現。

オフロードにおける容易なマシンコントロール、卓越したハンドリングなどが、この低重心、超軽量化により可能となりました。トレールモデルとしては最高の軽さです。スリムなボディともあいまって、かつてないほどの取りまわしの良さを実現しました。

●このクラス随一のサスペンション性能。

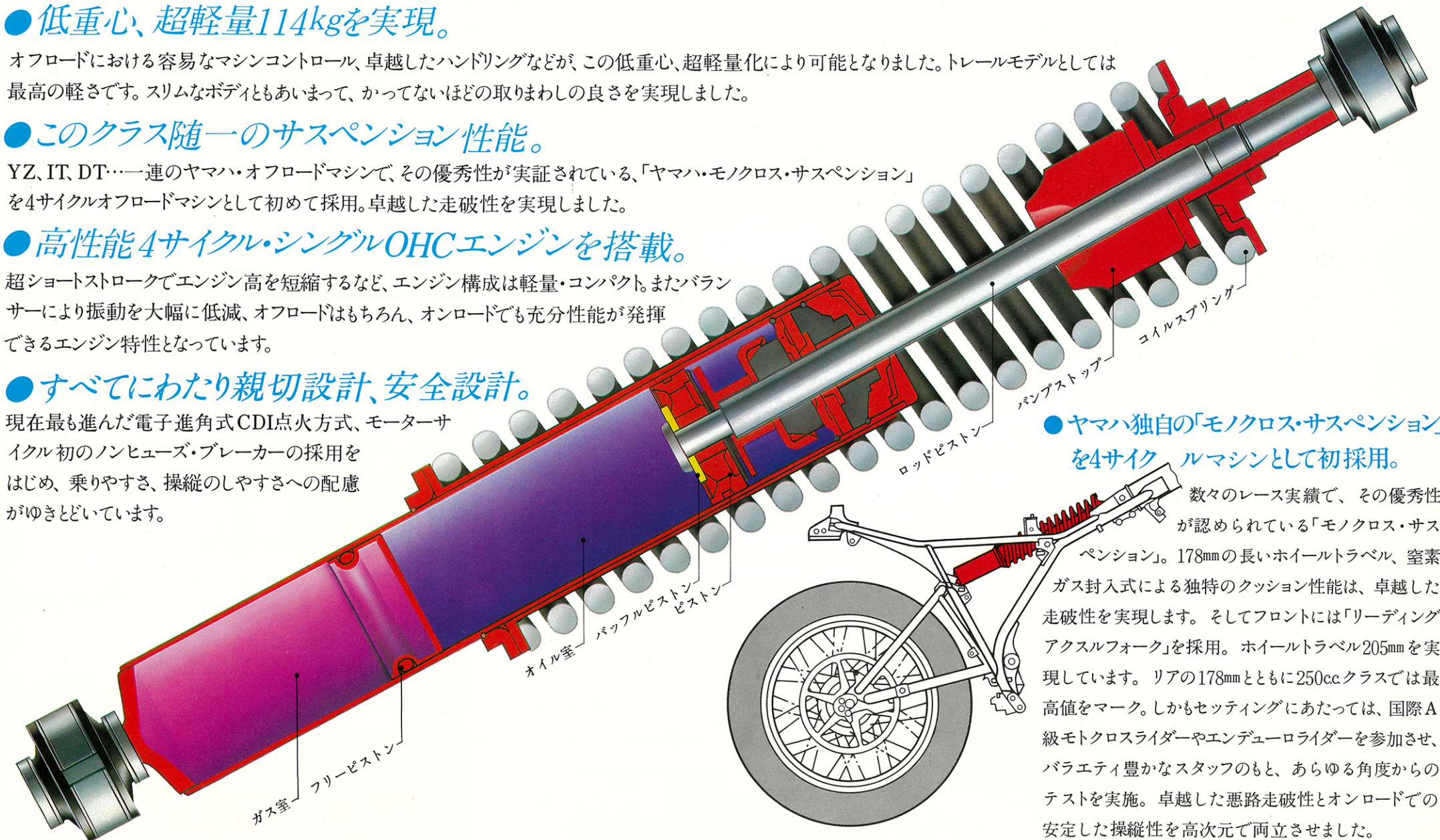
YZ、IT、DT...一連のヤマハ・オフロードマシンで、その優秀性が実証されている、「ヤマハ・モノクロス・サスペンション」を4サイクルオフロードマシンとして初めて採用。卓越した走破性を実現しました。

●高性能4サイクル・シングルOHCエンジンを搭載。

超ショートストロークでエンジン高を短縮するなど、エンジン構成は軽量・コンパクト。また balancer により振動を大幅に低減、オフロードはもちろん、オンロードでも充分性能が発揮できるエンジン特性となっています。

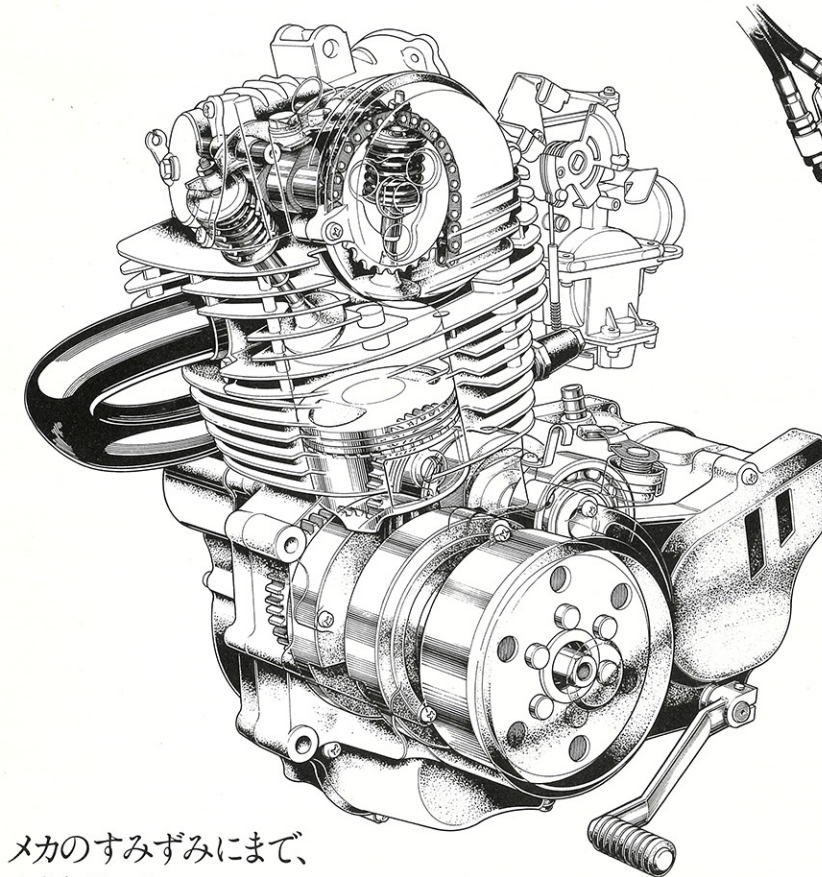
●すべてにわたり親切設計、安全設計。

現在最も進んだ電子進角式 CDI 点火方式、モーターサイクル初のノンヒューズ・ブレーカーの採用をはじめ、乗りやすさ、操縦のしやすさへの配慮がゆきとどいています。



●ヤマハ独自の「モノクロス・サスペンション」を4サイクルマシンとして初採用。

数々のレース実績で、その優秀性が認められている「モノクロス・サスペンション」。178mmの長いホイールトラベル、窒素ガス封入式による独特のクッション性能は、卓越した走破性を実現します。そしてフロントには「リーディングアックスルフォーク」を採用。ホイールトラベル205mmを実現しています。リアの178mmとともに250ccクラスでは最高値をマーク。しかもセッティングにあたっては、国際A級モトクロスライダーやエンデューロライダーを参加させ、バラエティ豊かなスタッフのもと、あらゆる角度からのテストを実施。卓越した悪路走破性とオンロードでの安定した操縦性を高次元で両立させました。



メカのすみずみにまで、ゆきとどいたヤマハ・オフロード・テクノロジー。

ENGINE

軽量・コンパクトでスリムなエンジン構成

軸間距離の短縮によりクランクケースをコンパクト化。エンジンブロックは、エンジン背側に balancer を設置することによりコンパクト化しました。また、ショートストロークでエンジン高も短縮。一方、鋳・鍛造部の薄肉化、シンプル化などにより軽量なエンジンとなっています。

粘り強い低速、伸びのある高速。

75mm×ストローク56.5mmの超ショートストローク。インテーク38mm、エキゾースト32mmの大径バルブには、高速回転までジャンピングのない「シルベスタ処理」バルブスプリングを採用。オフロードマシンとして欠かすことのできない低速での粘り、高速での伸びといったエンジン特性を実現。さらに2球式スキッシュ燃焼室により、低燃費もあわせて実現しました。

優れた瞬発力。

オフロード走行においてスロットル操作に素早く応答するエンジン、凹凸路を走破する際の瞬発力はきわめて重要なファクターです。「XT250」では、超軽量ボディと、一時的にガソリン供給量を増加させる加速ポンプ付VM型キャブレターなどにより優れた瞬発力を発揮します。

確実なミッションシフト。

ハーフニュートラル入りを解消し、チェンジ・フィーリングを向上させた確実性の高いシフト機構を採用。またキック連動式オートデンプにより始動性を高め、足場の悪い場所での始動も容易にしています。



高度な耐久性。

オフロードにおけるシビアな使用状況を考え、動弁機構からカムシャフト支持にいたるまで、各部の耐久性を高めました。

容易なメンテナンス。

現在最も進んでいる電子進角式 CDI 点火方式、ギヤ駆動式 balancer、エンジン・オイル点検窓、ビス1本を外すだけで脱着可能なエアクリナー・エレメントなど、容易なメンテナンスへの心配りもゆきとどいています。

ギヤ駆動 balancer により振動を大幅に低減。Balancer をクランクと同じ速さで逆回転させることにより、そのアンバランス量をピストン回り重量+コンロッド往復部分重量の50%として、振動を低減。オンロードでの快適さを高めています。

FRAME

コンピュータ解析による軽量・スリムな車体構成。

米国のNASAが開発した「構造解析プログラム」で算出した信頼のデータに基づき、軽量かつ剛性に富み、強度バランスに優れたフレームおよびリアアームを実現。アルミや樹脂など軽量素材の採用などあいまって、オフロードマシンの絶対条件ともいえる軽量で、しかもスリムな車体構成となっています。

低シート高。

ダイヤモンド・フレームの採用、モノクロス・サスペンションの低位置セットなどにより、十分なシート厚を確保しながら、840mmの低シート高としました。

ニューバタートンタイヤの採用。

フロント3.00-21、リア4.60-17のタイヤはオフロードでの高いトラクションとオンロードでのウェット性能を高次元で両立させました。

オフロード機能に徹した親切設計、安全設計が随所に。



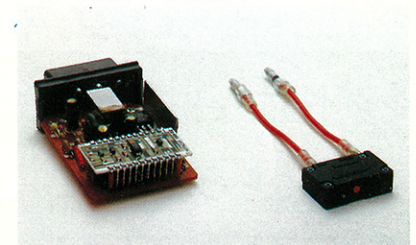
チェーンのばたつき、外れを防止するドライブチェーン・テンショナーの設置。小石などによる傷つきを防止するブーツ付フロントフォーク。エンジンの冷却性を損なわず、泥はね防止効果も高いルーバー式大型フロントフェンダー。チェーン調整がスピーディに行なえるスネールカム式チェーンブ

ラー。ガソリン補給が簡単なフエルトンクキャップなどなど、実績の高い諸機構をふんだんに盛り込みました。

ELECTRIC

モーターサイクルで初のノンヒューズブレーカーを採用。

従来のメインヒューズを廃しました。小型でシンプルながら、きわめて信頼の高いブレーカーです。

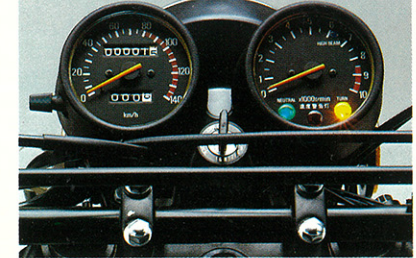


最も進んだ電子進角式 CDI 点火方式。

点火方式は、つねに安定した点火性能を発揮し、しかもメンテナンスフリーの CDI 点火方式を採用。また進角方式には、電子進角式を採用。従来の機械式に見ればトラブルを解消するとともに、高精度の進角特性が得られる最も進んだシステムです。

ゆきとどいた親切設計、安全設計。

スピードメーター、タコメーターは、いずれも夜間オレンジ照明で視認性を高めています。その他、明るく大型のヘッドランプ、転倒時などにもダメージの少ないフラッシャーランプ、ICレギュレーター、ステアリングロッカー一体式メインスイッチの装備など、快適なライディングのための工夫を随所にこらしました。

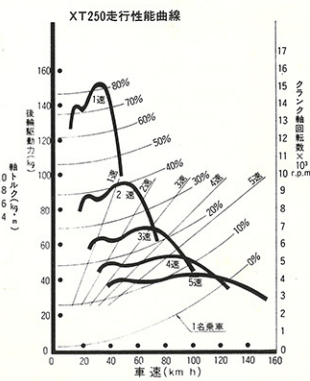
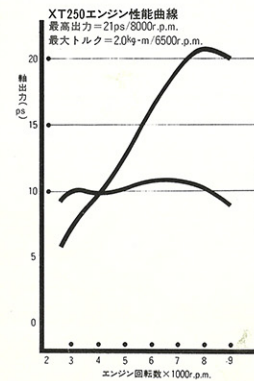




XT250

仕様諸元

全長/全巾/全高	2135mm/885mm/1170mm
軸間距離	1400mm
シート高/最低地上高	840mm/250mm
乾燥重量	114kg
燃費・定地走行テスト値	55km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	2300mm
制動停止距離	16m / (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・空冷・OHC
気筒数配列/総排気量	単気筒/249cc
内径×行程	75.0mm×56.5mm
圧縮比	9.2
最高出力	21ps/8000r.p.m.
最大トルク	2.0kg-m/6500r.p.m.
始動方式	キック式
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	8ℓ
オイル容量	1.6ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	6V-6AH/6N6-3B
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.130
2次減速機構/減速比	チェーン/2.875
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.642/1.684/1.260/1.000/0.821
フレーム形式	鋼管ダイヤモンド
キャスト/トレール	29°15'/118mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-21-4PR/4.60-17-4PR
制動装置・前/後	ドラムブレーキ(リーディングトレーディング)



●クリスタルシルバー



●カーディナルレッド

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いで好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第、幾通りものコースから自由選べる便利さです。

手続きかんたん

支払いらくらく

ヤマハ
らくらくクレジット

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかぶりましょう。
- 定期点検をうけましょう。
- 走行後のマフラーに触れないように注意しましょう。
- 改造はやめましょう。

古市磯鶏5地割40番地の4
高橋自転車店
高橋 佑幸
TEL 2-6868

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL05383(2)1111
8004-100D ④-011025