

YAMAHA XS650SPECIAL·TX650



XS650

Special

「スペシャルにはスペシャルらしい
乗り方がある」
あるオーナーが語ってくれた。



標準現金価格 ¥435,000

How to ride a 650cc.

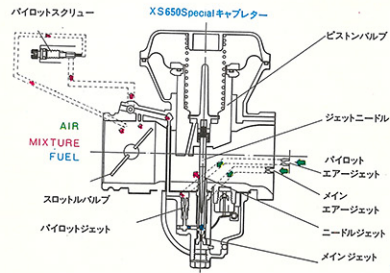


XS650 Special

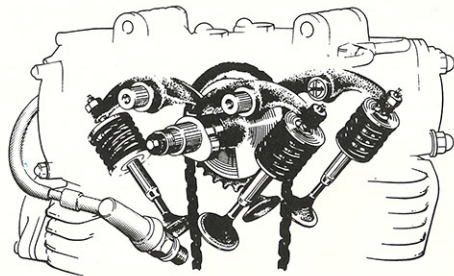
直立2気筒・OHCのパワーユニットに加え、アップハンドル、ティアドロップ型フェエルタンク、ショートメガホンマフラーなど。そのスタイリングは、まさにスペシャルです。ビッグスポーツの新しいライディング感覚を提案するアメリカン・ホースバックライディング（乗馬スタイル）のキング&クイーンシート。スペシャルなスポーツ性をふんだんにもった、XS 650スペシャル。かつてない自由な走り、思う存分味わってください。

TX650 伝統のヴァーティカル・ツイン。重量感のある独特のエンジン音、心地よい振動、力強いパワーフィーリング、がっしりとしたフレーム。すべてが、重厚な走り、名車の誉れのために存在するような、650cc愛好者のためのバイク。ニューカラーで登場します。

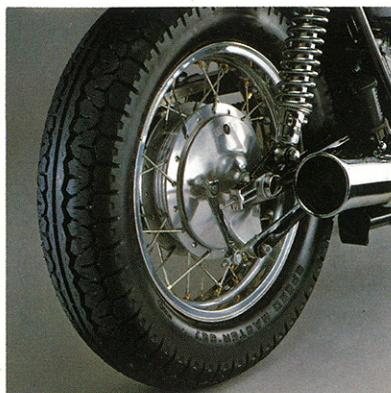
●OHC・ヴァーティカルツイン・エンジン。
ヤマハ650の心臓部として永い間培われてきたOHC ツインエンジン。メカニカルな直立エンジンが、650ccの個性を強烈に印象づけます。耐久性をはじめ、信頼度の面でも、このエンジンはひとつの頂点といえるでしょう。負圧サーボ式可変ベンチュリ型キャブレター、強制圧送ウェットサンプ潤滑方式など、高性能エンジンにふさわしい内容です。また、クランクケース内の炭化水素ガスを燃焼させ、排出ガスを浄化するブローバイガス還元装置を装備。あらゆる面で完成度を高めた内容と実力を誇っています。



●エンジン特性重視の5段ミッション。
トランスミッションは、いずれもリターン式5段変速。ツーリングにも、スポーツ走行にも特性をあわせることのできるギヤ比で、エンジン特性重視の設計です。シフト感覚もよく、素早い操作でカシッと決まり、意のままにエンジンのパワーをひきだせます。



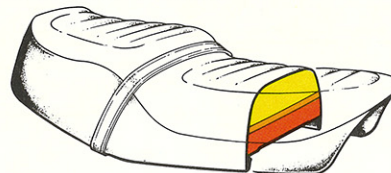
●安全性、信頼性のディスクブレーキ。
フロントには大径シングルディスク、リアドラムの方式。いずれも、フロントディスクはパッドの摩耗限界を予知できるインジケータ一つきで、安全性、信頼性を高めています。



●幅広のリア・タイヤ(XSのみ)。
XS 650SPECIALのタイヤはフロントに3.50 S-19、リアに扁平率90%の16インチ小径・幅広タイヤ130/90S-16を採用。

●剛性の確かなフレーム。
フレームは、高張力鋼管を使用したダブルクレードル型。車重、エンジンパワーに対して確かな剛性をもって応え、フレキシブルなコーナリングを可能にしています。

●キング&クイーンシート(XSのみ)。
ウレタンフォーム、フォームラバー、スポンジラバーを3層に重ねてクッション性を高めつつ、低いシート高を獲得。形状は、タンDEMライディングにもマッチする段つき。アメリカン・ホースバックライディングを可能にするキング&クイーン型。



●オレンジ色透過光式の大型メーター。
メーターは左にスピードメーター、右にタコメーター。夜間照明はオレンジ色の文字が浮かびあがります。メーターパネルには、ニュートラルランプ、フラッシャーパイロットランプ、ハイビームインジケータ、速度警告灯、ストップ・テールランプ断線警告灯(TX 650はストップランプ断線警告灯のみ)、メインスイッチを装備。XS 650スペシャルのメインスイッチは、ハンドルロック兼用タイプです。ハンドルスイッチは、左にデイマースイッチ、フラッシャースイッチ、パッシングスイッチ、ホーンスイッチ。右にエンジンストップスイッチ、ライトスイッチ、セルスイッチがセットされています。いずれも親指を少し動かすだけで操作できます。



●ヘッドライトは、ハイ・ロービームのどちらかが断線しても他方に自動的にビームが切り替わるリザーブライティング方式。50/40Wのシールドビームを採用し、夜間走行時の光量を十分確保。より安全性を高めた設計です。



TX650

「これは、
ヴァーティカル・ツインの原点だ」
ある650cc愛好者が語ってくれた。



標準現金価格 ¥415,000

XS650 Special

TX650

仕様諸元

全長/全巾/全高	2130mm/930mm/1225mm	2180mm/835mm/1140mm
軸間距離	1435mm	1435mm
シート高/最低地上高	785mm/135mm	820mm/140mm
乾燥重量	205kg	212kg
燃費・定地走行テスト値	35km/ℓ(60km/h)	30km/ℓ(60km/h)
登坂能力	26°	26°
最小回転半径	2500mm	2500mm
制動停止距離	15m/(50km/h)	14m/(50km/h)
エンジン種類	4サイクル・空冷・OHC	4サイクル・空冷・ガソリン・OHC
気筒数配列/総排気量	並列2気筒・前傾/653cc	並列2気筒・直立/653cc
内径×行程	75mm/74mm	75mm×74mm
圧縮比	8.4	8.4
最高出力	51ps/7500rpm	53PS/7500rpm
最大トルク	5.4kg-m/5500rpm	5.5kg-m/6000rpm
始動方式	セル・キック併用式	セル・キック併用式
点火方式	バッテリー	バッテリー
燃料タンク容量	11ℓ	15ℓ
オイル容量	2.5ℓ	2.5ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ	ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V-14AH/YB14-L	12V-14AH/YB14L
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.666	ギヤ/2.666
2次減速機構/減速比	チェーン/2.000	チェーン/2.000
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板
変速機形式	リターン式5段	リターン式5段
変速比	2.461/1.588/1.300/1.095/0.956	2.461/1.588/1.300/1.095/0.956
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	27°45'/119mm	27°/115mm
タイヤサイズ・前/後	3.50S-19-4PR/130.90S-16-4PR	3.50H-19-4PR/4.00H-18-4PR
制動装置・前 後	油圧式ディスクブレーキ 機械式ドラムブレーキ	油圧式ディスクブレーキ 機械式ドラムブレーキ

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- 走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。
- 自賠責保険に加入しましょう。
- 改造はやめましょう。

手続きかんたん

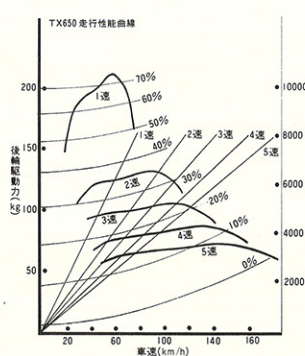
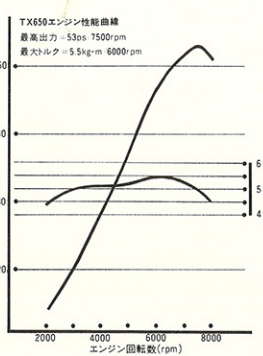
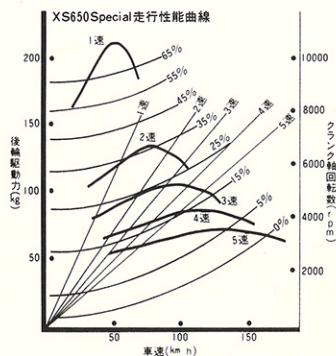
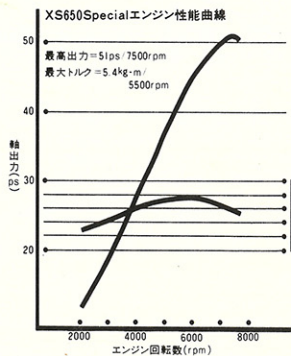
新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長

支払いらくらく

20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い

ヤマハ
らくらくクレジット

方法もお好み次第、幾通りものコースから自由を選ぶ便利さです。



Good Bike for Good Life
YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1111

●ヘルメットをかぶりましょう。 ●定期点検をうけましょう。

7903-50D: ㊦-011026