



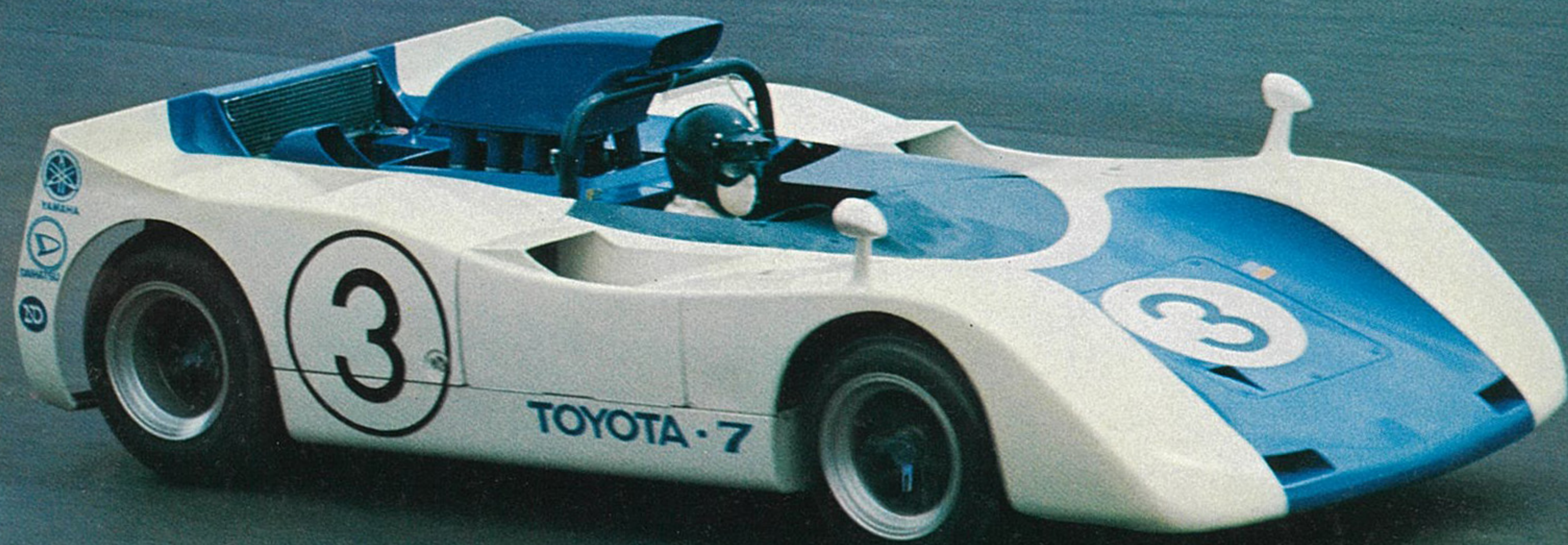
遂に出た! ヤマハ独自の4サイクルO.H.C.

YAMAHA SPORTS
650 XS1

静から動・動から静…パワフルな男の芸術 650XS1



いま、花開くヤマハの4サイクルエンジン技術



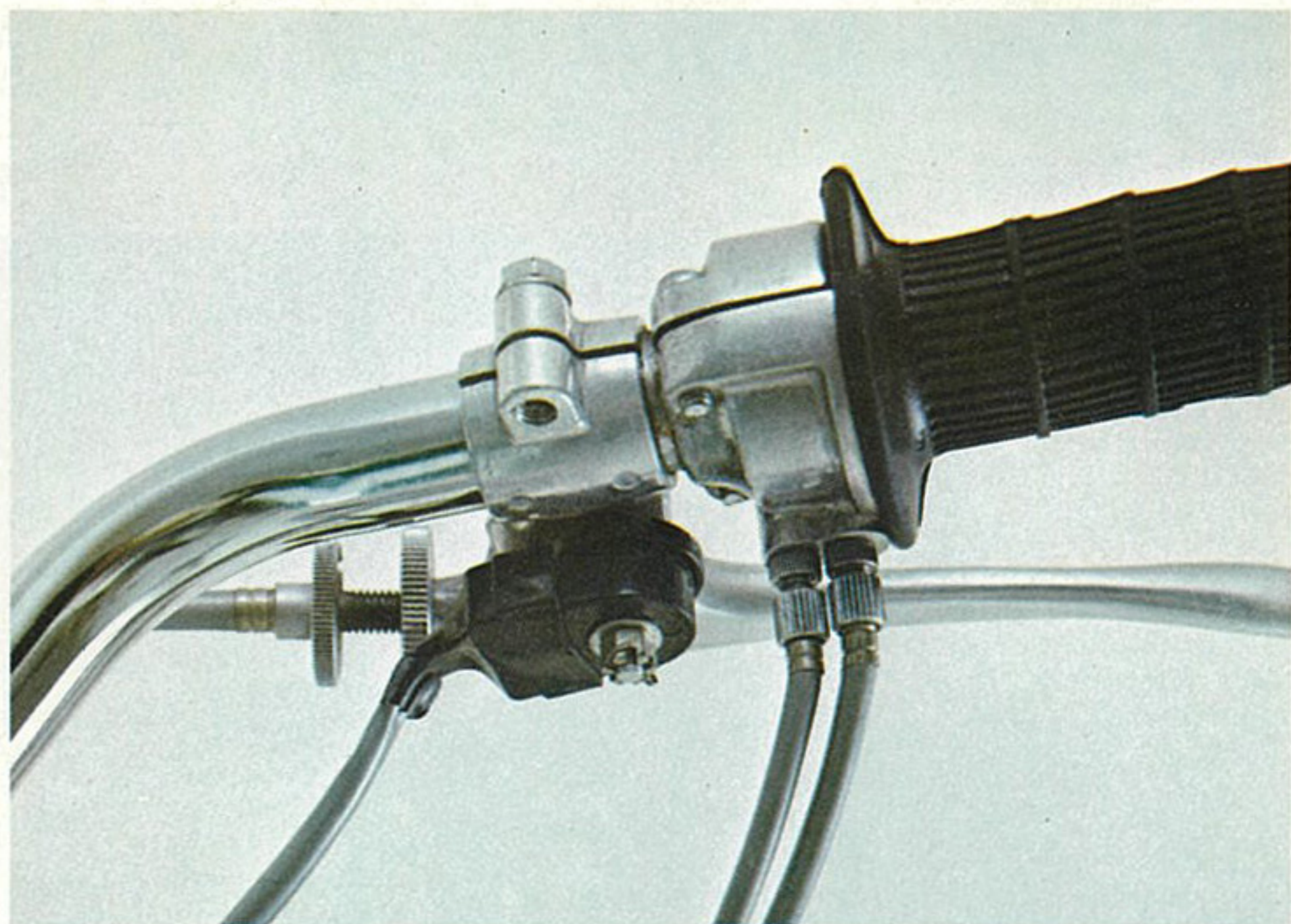
富士スピードウェイで行なわれた、'69年ワールドチャレンジカップレースで最強アメリカ勢に大差で勝ったトヨタ7。世界のカーファンをうならせたトヨタ2000GTなどの高性能エンジンをつくったヤマハが、ここに4サイクルO.H.C.ビッグマシンを完成。この機構こそ、あの実力をうけついだもの。いわば世界的に広く実証されたエンジンです。つねに積極的にオートバイづくりにとりくむヤマハの技術が、ここでも、大きく開花しました。

新しい二輪車時代を築くヤマハが、XSIの登場で、またまた世界に話題を投げたのです。

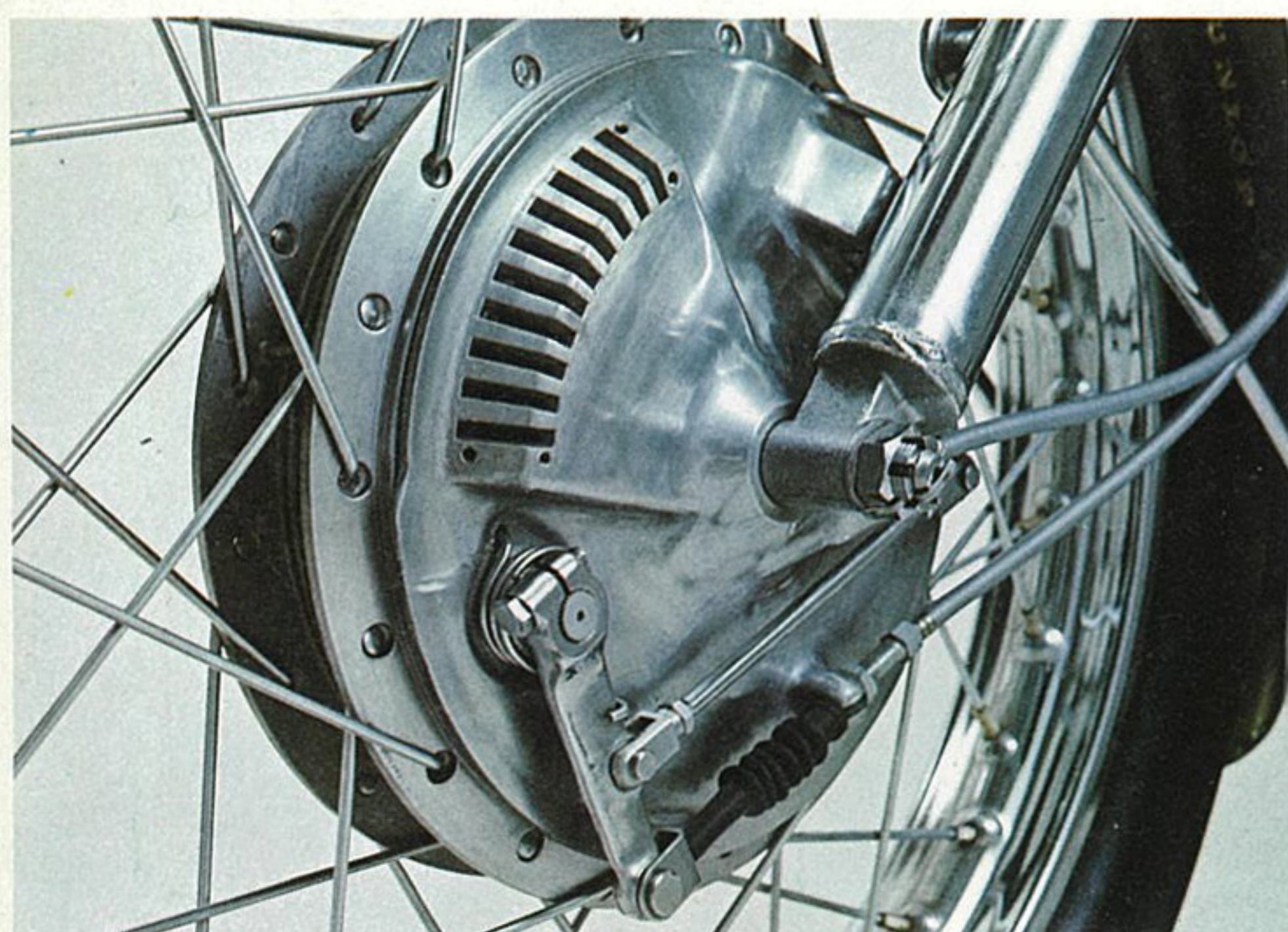




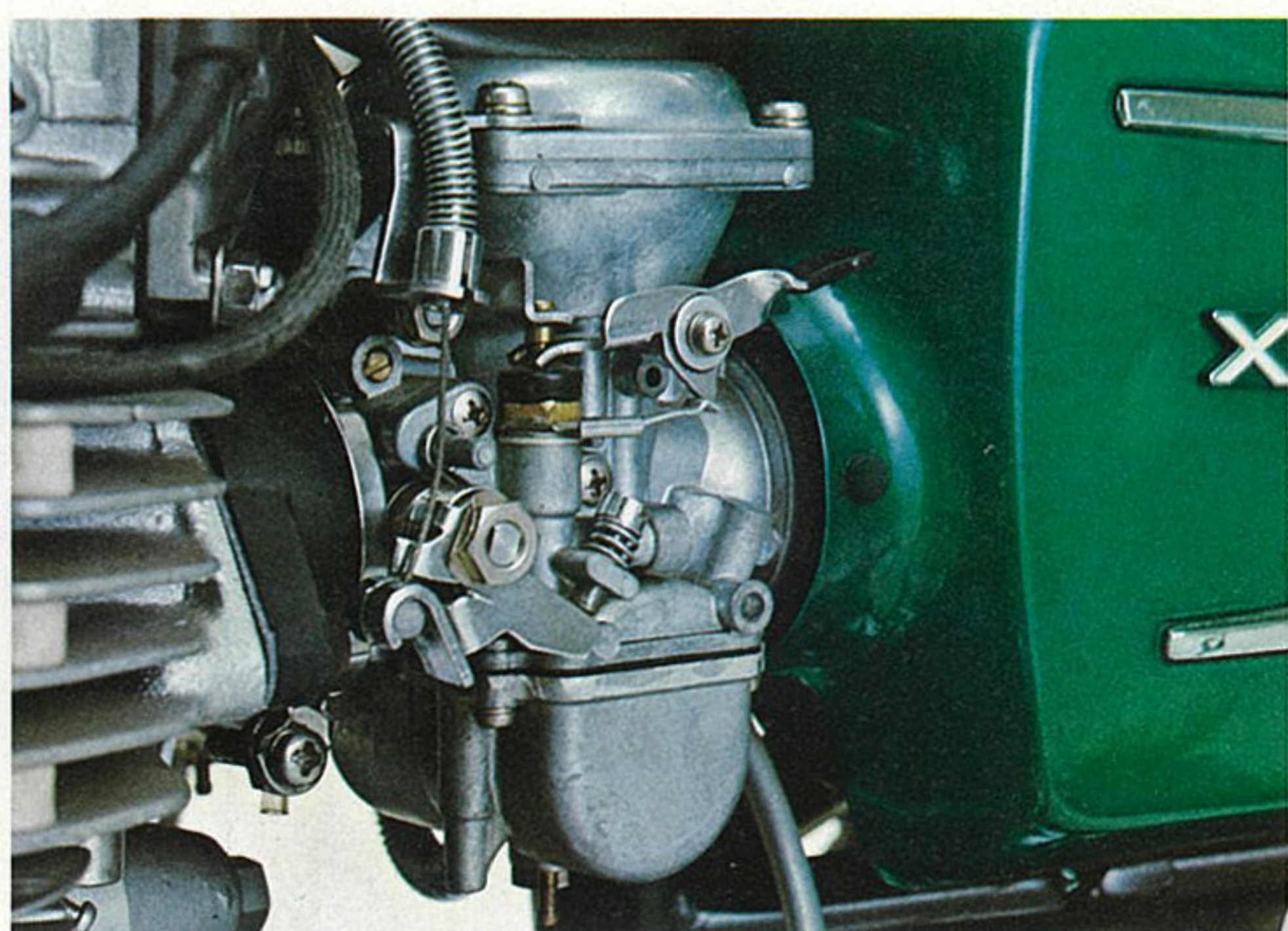
● 給油のときの手間をはぶいたワンタッチ開閉のできるガソリンタンクのキャップ。



● 操作のいそがしさをさけるために、右手はアクセルとブレーキ操作だけ。



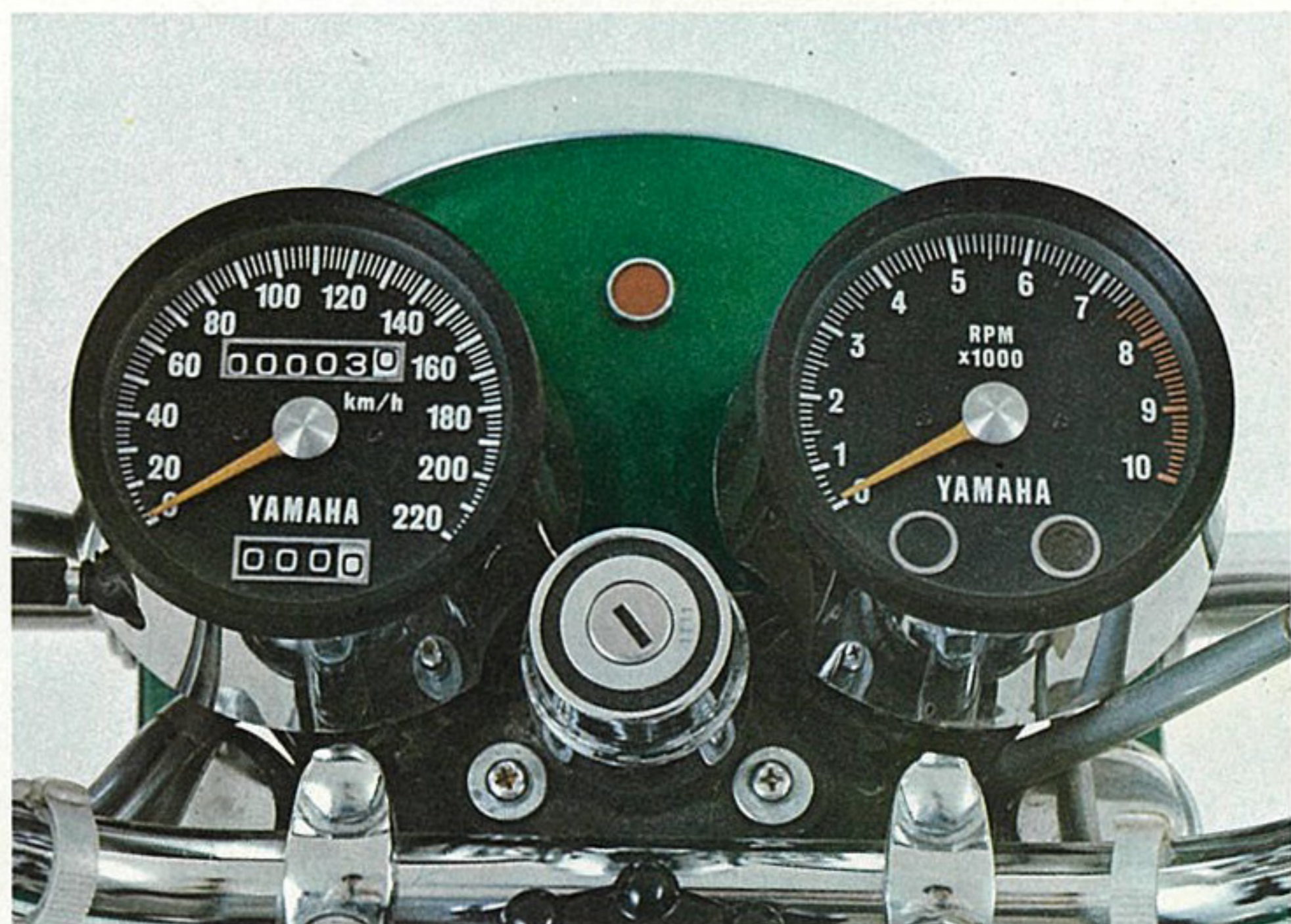
● エアスクープ付ツインカムの前輪ブレーキは、G.P.レーサーそのままのメカニズム。



● 急激なアクセル操作でも、鋭敏なレスポンスを示すソレックスタイプのSUキャブを採用。



● 画期的な整備性を生んだ、ワンタッチ開閉のできる横開き式シート。



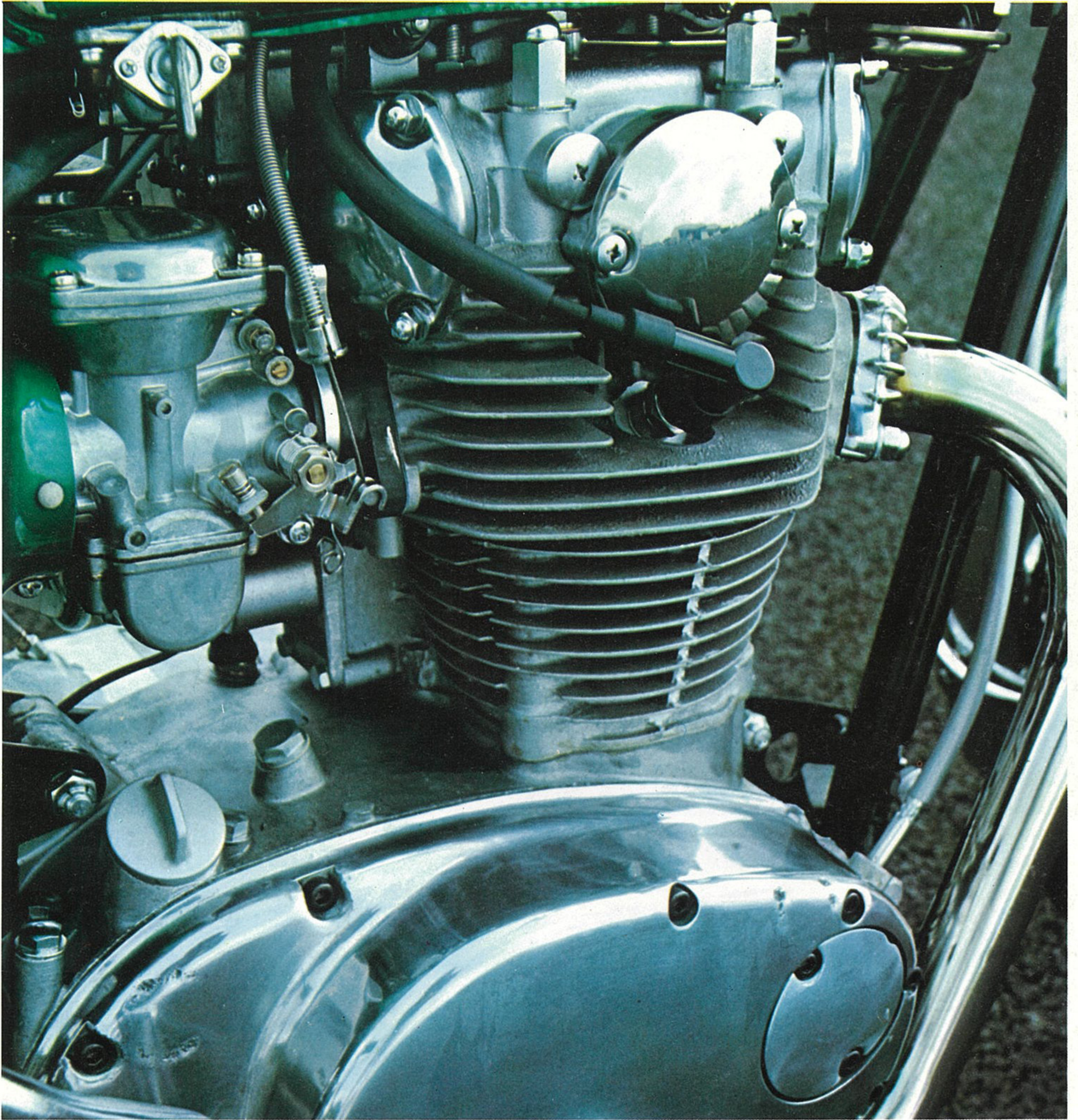
● 走行中でも、マシンの調子が一目でわかる的確なメーター配置。

ヤマハが誇る4サイクルビッグマシン



★最高速度 = 185km/h以上 ★最高出力 = 53ps/7000r.p.m. ★最大トルク = 5.5kg-m/6000r.p.m. ★0→400m = 13.0sec.

650cc 4サイクル O.H.C. エンジン



650XSIのハイパワーの心臓部、直立並列2気筒エンジンは4サイクルO.H.C.方式。シリンダー、シリンダーヘッドともアルミ製のぜいたくな設計です。キャブレターはもちろんツイン。しかも、ソレックスタイプのSUキャブ。だから、どんなに急激な全開加速にも、瞬時に鋭いレス

ポンスを見せます。もちろん、エンジン性能も類をみない豪快さ、653ccのアルミ製エンジンからひきだされるユトリある出力は、圧倒的な加速力を創ります。そのうえ、低・中速時においても、あのヤマハ独特のネバリ強さを発揮。操作のいそがしさをまったく感じさせません。

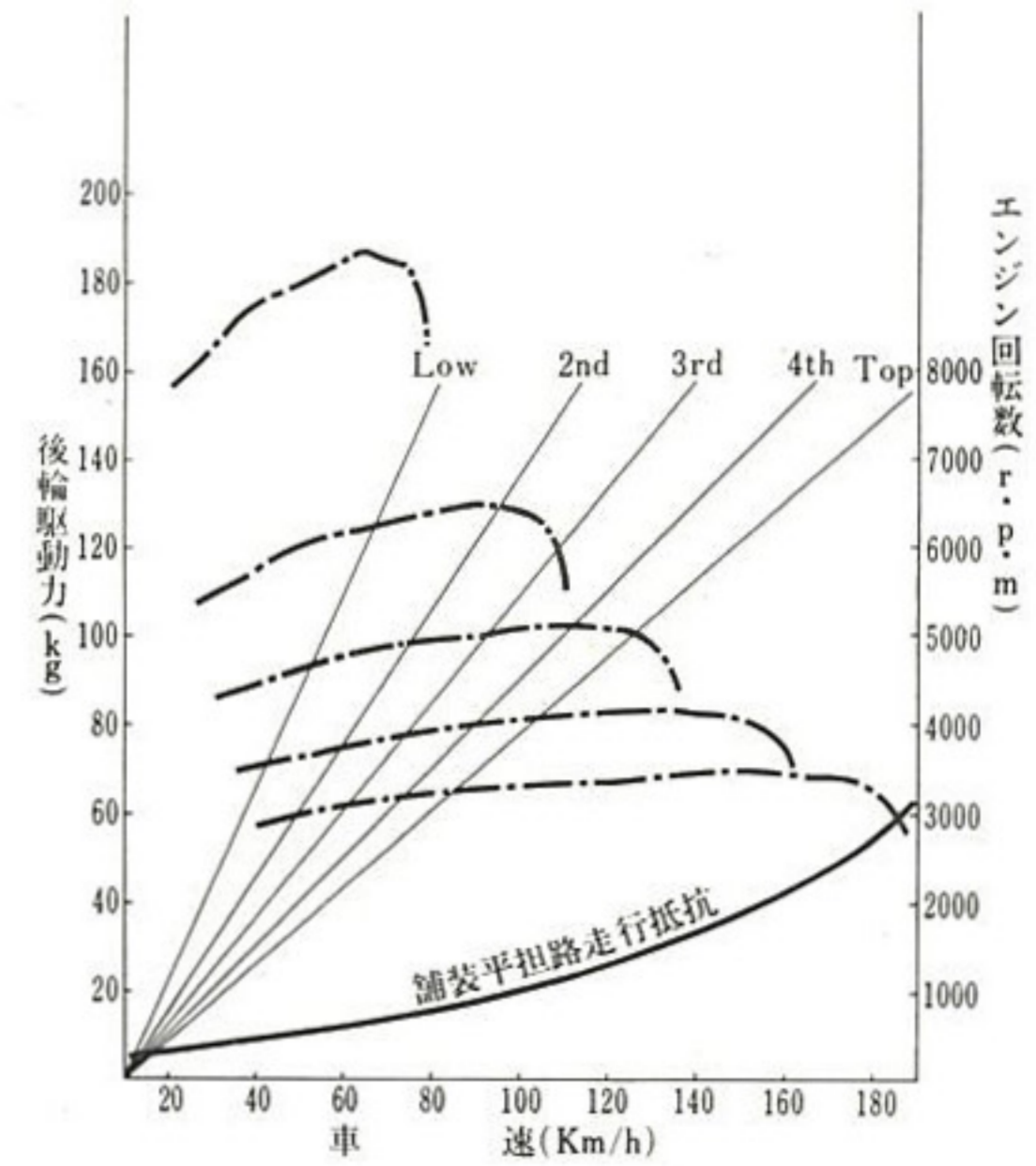
ご覧ください！ 4サイクルビッグマシンのこの威力

車名・型式		ヤマハ S-650	
寸法	全長	2,175mm	
	全巾	905mm	
	全高	1,155mm	
	軸間距離	1,410mm	
	最低地上高	150mm	
重量	乾燥重量	185kg	
	装備重量	200kg	
性能	最高速度	185以上 km/h	
	舗装平坦路燃費	35km/ℓ/(60km/h)	
	登坂能力	26°	
	最小回転半径	2,500mm	
	0～200加速	sec.	
	0～400加速	13.0 sec.	
制動	制動停止距離	14m/(50km/h)	
	エンジン種類	4サイクル、空冷ガソリン、S.O.H.C.	
原動機	エンジン型式	S 650	
	気筒数配列	直立2気筒、並列	
	総排気量	653cc	
	内径×行程	75×74	
	圧縮比	8.7 : 1	
	最高出力	53ps/7000r.p.m.	
	最大トルク	5.5kg-m/6000r.p.m.	
	始動方式	キック	
	点火方式	バッテリー	
	燃料タンク容量	12.5ℓ (予備2.6ℓ)	
機	エンジンオイル容量	3.2ℓ	
	潤滑方式	強制圧送及飛沫給油併用フルフロータイプ	
	バッテリー容量	12V. 5.5AH	
	"型式	12N 5.5-3B	
	発電機種類	交流発電機	
	"型式	LD-115	
	"メーカー	日立製作所	
	点火プラグ型式	B-7E	
	キャブレター型式	三國ソレックスSU型 BS38 (負圧サーボ式 可変ベンチュリ型)	
	エアークリーナー型式	乾燥濾紙式	
動力伝達装置	1次減速機構	歯車	
	同上減速比	72/27=2.666	
	2次減速機構	チェーン	
	同上減速比	34/17=2.000	
	クラッチ形式	湿式多板	
	変速機	形式	常時噛合式前進5段
		操作方式	左足動、リターン式
		変速比1速	31/14=2.214
"2速		27/17=1.588	
"3速		26/20=1.300	
"4速		23/21=1.095	
走行装置	キヤスタ	63°	
	トレール	101	
	タイヤサイズ (タイヤパターン)	前後 (3.50-19-4PR) (4.00-18-4PR)	
懸架装置	懸架方式	前後 テレスコピック フォーク	
	スイングアーム	前後	
緩衝装置	緩衝方式	前後 オイルダンパーコイルスプリング	
	"	前後	
灯火	フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル	
	ヘッドランプ	12V, 50W/40W	
	テールランプ	12V, 8W (3cp)	
	ストップランプ	12V, 23W (32cp)	
	フラッシャーランプ	12V, 23W	
	パイロットランプN	12V, 3W	
	"F	12V, 3W	
	"C	12V, 3W	
	"H	12V, 1.5W	
	メーター照明	12V, 4W (スピードメーター) 3W (タコメーター)	
メーター形式	分離式		

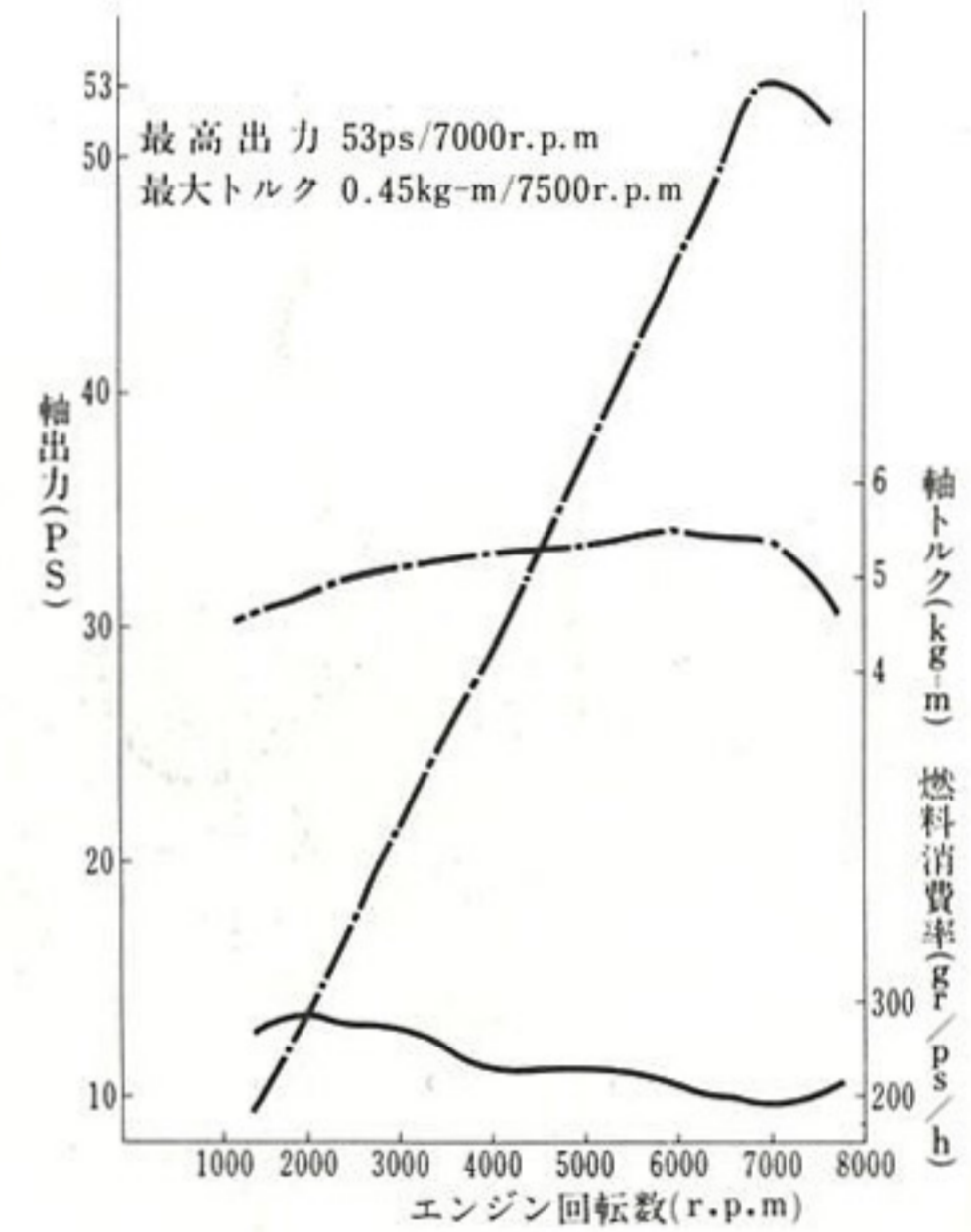
●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります
●ボディーカラーは印刷インキのため実物と異なって見える場合があります

★お求めはお近くのヤマハ販売店へ

650XSS1エンジン性能曲線



650XSS1 走行性能曲線



- ヤマハ独自の4サイクルO.H.C.エンジン
- ソレックスタイプのSUキャブレター
- がん丈・軽量な本格的ダブルクレードルフレーム
- ワンタッチで横開きできるキルティングシート
- G.P.レーサーゆずりのエアスクープ付ブレーキ
- 見やすく、正確なセパレートメーター
- 高速での安定性を生む大型タイヤ
- 12ボルトシステムの大型なライト類
- 車体色 = キャンディーグリーン
- 現金正価 **¥338,000**



ヤマハ発動機株式会社

静岡県浜北市中条1280番地 TEL05358(7)1111

支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡
アムステルダム・タイ