

YAMAHA

XJR1200

XJR1200

MAX NAKED *XJR1200*

崇高な命の叫びを思わせる鼓動。大地をつかむ極太タイヤ。

大気をも震撼させるエキゾーストの脈動。

筋肉質の鍛え抜かれた骨格。躍動を予感させる肢体。

ビッグバイクが抱く絶大なパフォーマンスとダイナミズムを具現化した1.2リッターマシン。

それはキャリアを重ね、幾多ものバイクの洗礼を受けてきた者のみが享受できる、孤高の世界。

YAMAHA XJR1200





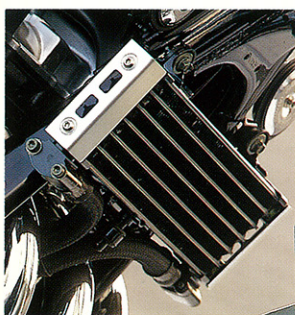
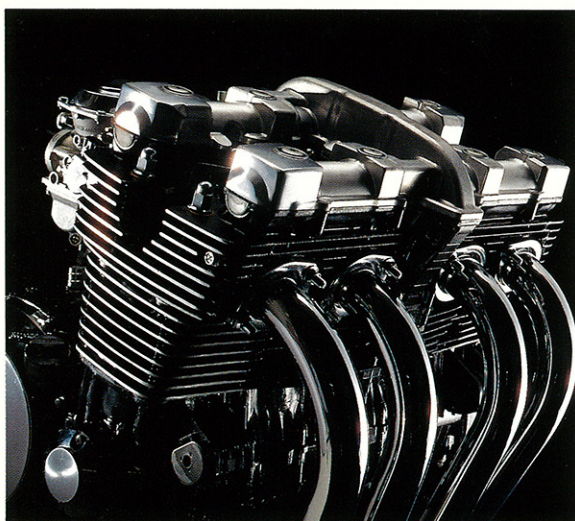


みなぎる力を誇示しない大人の素性。何事にも動じない懐の深さ。

いざとなれば右手の動きひとつで牙をむく戦闘力。

意のままに身を翻す天賦の運動性。

ありふれた日常をどこまでも解き放って、たとえようのない官能が訪れる。



POWER UNIT

1.2リッター空冷直4 DOHCバルブエンジン

パワーユニットは、定評のFJR1200から受け継いだ空冷DOHCバルブ並列4気筒1.2リッターエンジンをベースに吸排気系、電装系をモディファイ。大排気量ならではの極太トルク、豪快な加速性能に加え、どの回転域からでも鋭く反応する、ダイレクト感にあふれたスロットルレスポンスを実現した。また4バルブマルチの利点を生かして高回転域までストレスなく回るエンジン特性を達成した。

TPS付きキャブレター&マップ制御イグナイターユニット
スロットルバルブ開度を常時検出するTPS(スロットルポジションセンサー)付き負圧式キャブレターを採用。エンジン回転数とスロットル開度の両面から最適な点火タイミングを割り出すマップ制御イグナイターユニットとあいまって、スロットルに素早くレスポンスするエンジン特性を獲得。まさに右手の微妙な動きに呼応した強烈なトラクションが堪能できる。

大容量オイルクーラー

6段コアの大型オイルクーラーを装着。左右に大型フィンダヘッドフィンを用意するとともに、ヘッド冷却用の大型ダクトを設け、高い冷却効果を発揮する。

4-1-2エキゾーストシステム

1.2リッターエンジンから生える管径φ42.7mmの極太エキゾーストパイプ。エキパイ管長や集合部の形状などを最適化することで、低中速トルクの向上をはかり、ビッグバイクにふさわしい重低音のエキゾーストサウンドを発する。

FOOTWORK

大径フロントフォーク&オーリンズ製リアサスユニット

フロントにはインナーチューブ径φ43mmの大径フロントフォークを採用。フロント回りの高剛性化と同時に、キャストアングル、前後重量配分の最適化により、優れた直進安定性と軽快に身を翻すハンドリング特性を与えた。またリアには微小ストロークの動きにも優れ、きめ細かな減衰力特性が得られるオーリンズ製のサスペンションユニットを装着。あらゆるシーンで卓越した路面追従性を発揮する。

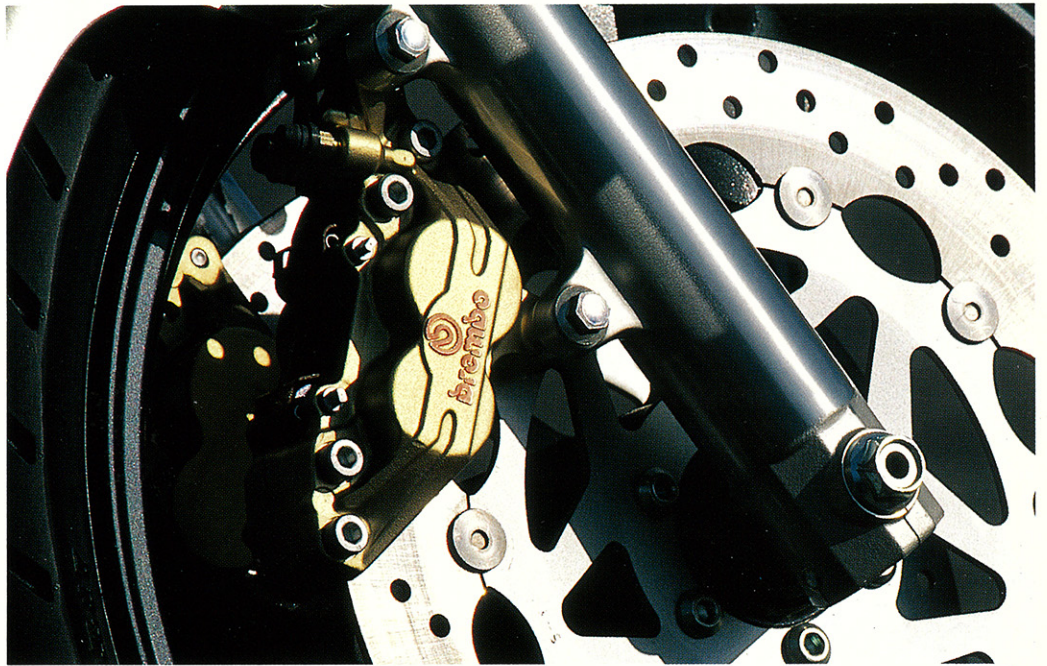
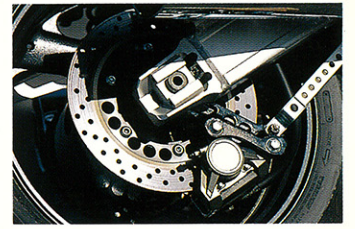
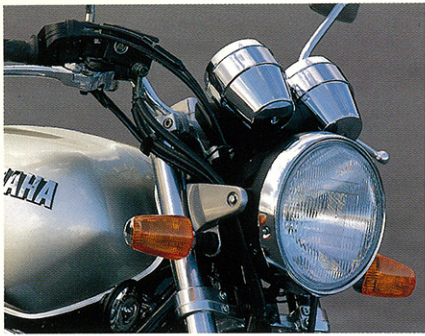
ブレンボ製キャリパー採用フロントディスクブレーキ

ブレーキシステムのさらなる熟成をはかるため、フロントには卓越したコントロール性と制動力を誇るブレンボ製の対向4ポットキャリパーを採用。外径φ320mmの大径フローティングディスクとあいまって、ライダーの意志にリニアに応えるブレーキコントロールとストッピングパワーを究めた。またリアには外径φ267mmの大径ディスクに対向2ポットキャリパーを装着している。

CHASSIS

高剛性フレーム&アルミ角パイプリアアーム

ダイナミックな走りを受けとめる車体回りには、φ38.1mmの高張力鋼管大径パイプを使用したダブルクレードルフレームを採用。さらにリアアームには量産モデルとしては最大クラスの90×40mmのアルミツインチューブ角パイプを採用。ビッグバイクのポテンシャルを自在に引きだせるシャーシ性能を実現した。



EQUIPMENTS

新素材YRACS (ワイラックス) 採用コンフォートシート

定評のコンフォート性をそのままに、優れた足つき性を実現した。たわみ量が小さく、部分的な圧迫感が少ない新素材YRACS (ワイラックス) の採用とシート形状の変更により、快適な乗り心地と780mmというシート高を達成。大いなるゆとりに満ちた、ビッグバイクならではの資質をさらに高めた。

ミラクリエイト塗装大型フューエルタンク

フューエルタンクにはヤマハ独自の高品位塗装ミラクリエイトを施した。従来の3~4倍の厚さのクリア層をのせて、鮮明度・光沢値を大幅に向上。タンクからシートにかけての躍動的なシルエットに、より一層の彫りと深みを与えている。

ハイクオリティパーツ

フラッグシップマシンにふさわしく随所に高品質パーツを採用した。アルミパーツによる輝きはエンジンマウントブラケット、フットレスト、マフラーブラケット、チェーンケース、シフト&ブレーキペダル、グラブバーなどに及ぶほか、メーターケースには質感あふれるクロームメッキを施した。さらにチョークレバーを手元に配置して、操作性の向上をはかっている。





ブラック2



ニューシルバードスト

OPTIONAL GOODS

●各オプションは税別価格です。また、仕様変更により写真や内容が、実物と異なる場合があります。



RODEM (ロデム)

¥35,000

- 規格: SNELL-M90-JIS-C種
- カラー: ホワイトブラック、スターブラック、クリスタルレッド
- サイズ: S、M、L、XL
- エアーフイティングシステム、エアージェット



オンロードタンクバック

(近日発売)

¥15,000

- 90793-61050
- マグネット式
- 最大11ℓの大容量
- ツインマップケース、レインカバー付き



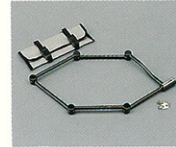
TT331

レザーウェアブラー

グロブ

¥11,500

- カラー: ブラック、ブラウ
- サイズ: M、L、LL



CYCLE LOCK

(Lタイプ)

¥7,800

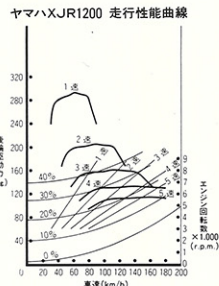
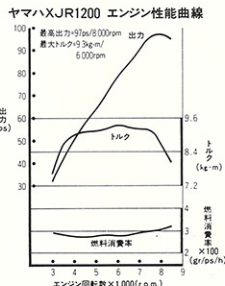
●90793-66090

XJR1200 メーカー希望小売価格 ¥920,000

(北海道・沖縄および一部地域を除く) ●価格は参考価格です。●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税は別途計算のうえ申し受けます。●詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカーオプションで速度警告灯装着仕様車(¥10,000高)もあります。

XJR1200仕様諸元

型式	2.170mm/765mm/1.120mm	4KG
全長/全幅/全高	1.500mm	
軸間距離	780mm/135mm	
シート高/最低地上高	232kg	
乾燥重量	26.0km/ℓ (60km/h)	
燃費・定地走行テスト値	2.8m	
最小回転半径	14.0m (50km/h)	
制動停止距離	4サイクル・空冷・DOHC・4バルブ	
エンジン種類	並列4気筒/1,188cc	
気筒数配列/総排気量	77.0mm×63.8mm	
内径×行程	9.7:1	
圧縮比	97ps/8,000rpm	
最高出力	9.3kg-m/6,000rpm	
最大トルク	フルトランジスタ	
点火方式	セル式	
始動方式	21ℓ	
燃料タンク容量	4.2ℓ	
エンジンオイル容量	強制圧送ウェットサンプ	
潤滑方式	12V-12Ah (10h)/YTX14-BS	
バッテリー容量/型式	ギア1/1,750 (98/56)	
1次減速機構/減速比	チェーン/2.235 (38/17)	
2次減速機構/減速比	湿式多板	
クラッチ形式	リターン式5段	
変速機構	2.857/2.000/1.571/1.292/1.115	
変速比	鋼管ダブルクレードル	
フレーム形式	25°30'/103mm	
キャスト/トリール	130/70 ZR17・170/60 ZR17	
タイヤサイズ 前・後	油圧式ダブルディスク・油圧式シングルディスク	
制動装置 前・後	2名	
乗車定員		



●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のための、実物と異なって見える場合があります。

見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間

バイクは いつも 光ってる

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。●安全速度で走りましょう。無理な追越しはやめましょう。●昼間のライト・オンはかならずロー・ビームで。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。

1995年2月現在 ●このカタログは再生紙を使用しています。



ヒト・モノ・アソビで 溢れています。

Y.E.S.S. (イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEMの略。その名の通り地球サイズでモーターサイクルを楽しむクラブです。

- 走る。** 国内から海外まで、ソロツーリングからグループツーリングの会員さん、ツーリングシステムがバックアップ。〈ジェットツーリング〉〈オーストラリアツーリング〉〈フェリーツーリング〉
- 学ぶ。** 安全運転のマスターと運転技術の向上を、Y.E.S.S.がお手伝いします。〈ヤマハビッグバイクスクール〉〈オフロードライディングスクール〉
- 読む。** 知りたい情報と夢が満載の会報誌「WAY」。ツーリングイベントのガイドからモータースポーツ速報まで、毎月1回無料で郵送されます。
- 遊ぶ。** 遊びの天才Y.E.S.S.だから、プレイメニューもボリュームたっぷり。〈バイクビレッジ〉〈サマーフェスティバル〉〈アースリーラン〉楽しいイベントが目白押しです。
- 競う。** Y.E.S.S.は全国で各種レースを開催しています。気軽に楽しめるレースでモータースポーツマインドを燃焼させましょう。〈エンデュロ〉〈モトクロス〉〈トライアル〉〈ミニバイク〉
- 守る。** 万が一の時、頼れるスタッフカード。最高保障額100万円の〈ライダーズ保険〉に自動加入されます。

- Y.E.S.S.の入会には特別な資格は一切不要。モーターサイクルと遊びが好きな人ならOKです。
- Y.E.S.S.に関する情報は、Y.E.S.S. HOT LINE

0120-319-819 (料金無料) へどうぞ。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。

0120-090-819

●フリーダイヤルにて通話できない場合は、TEL (0538) 32-1166

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
9502-20D; (A) 018189