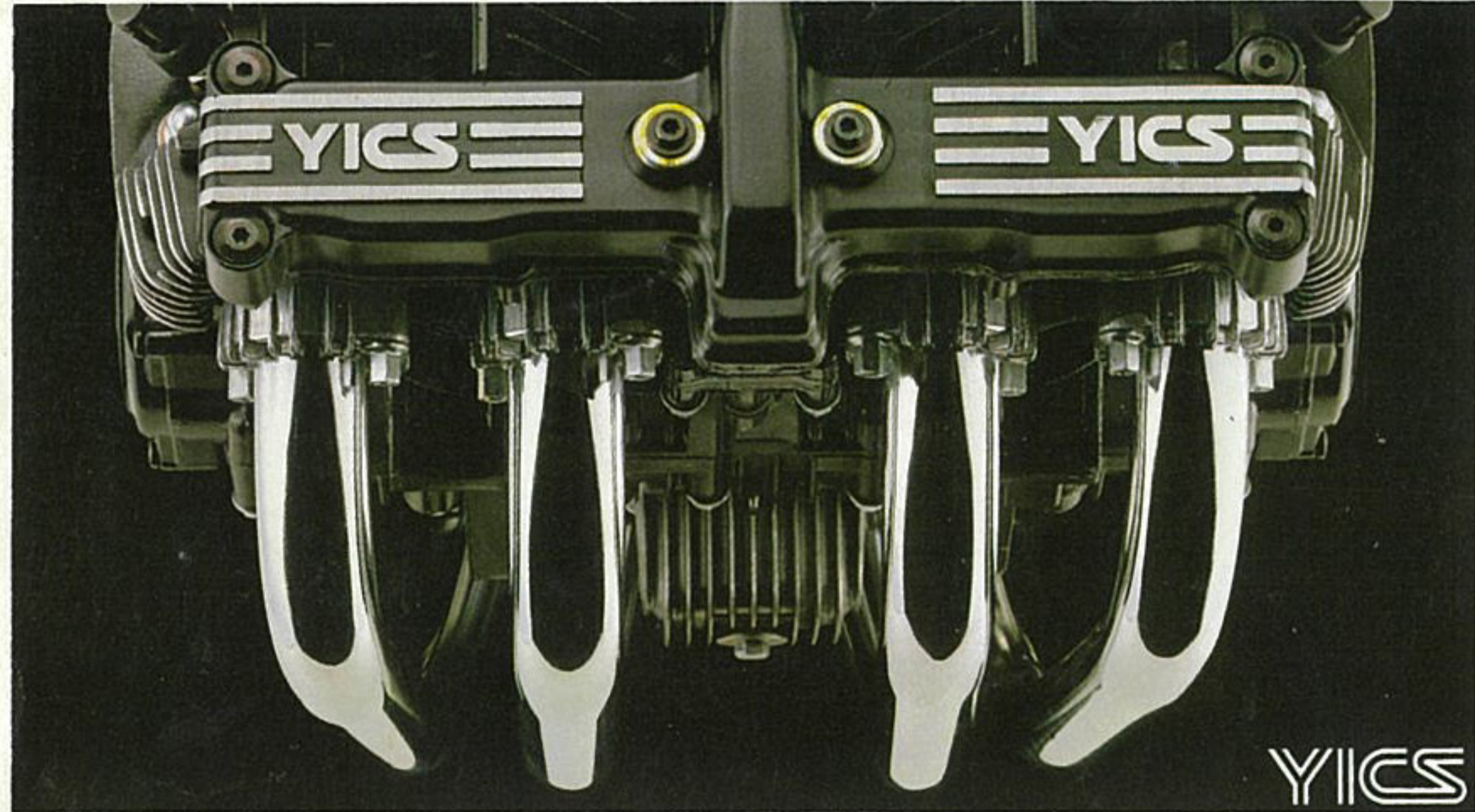


YAMAHA XJ750E



Y.I.C.S.搭載。パワーウェイトレシオ3.06kg/ps。走りを追求したXJ750E。



XJ750E ワインディングロードを軽い身のこなしで、圧倒的な速さで疾駆する。ヤマハ独自のY.I.C.S.搭載、クラス最高出力を誇るDOHC 4気筒エンジン。コンチネンタルタイプのフラットハンドル、後方に位置するフートレスト、大口径ヘッドランプ。スーパーファイターXJ750Eは、走るために生まれた。

Y.I.C.S.搭載のDOHC4気筒。70psのハイパワーと42km/ℓ (60km/h定地走行テスト値、運輸省届出値)の低燃費を達成。見るからに精悍なブラック仕様のDOHC4気筒エンジンは、まさにスーパーファイターXJ750Eの象徴。ヤマハ独自のY.I.C.S.を搭載。4気筒でありながら、ジェネレーターをシリンダー後部に置く独自の設計によってパラレルツイン並みの狭いエンジン幅におさえた新開発のマルチ。70ps/9,000r.p.m.とクラス最高のハイパワーと同時に驚異的な低燃費を達成しています。Y.I.C.S. (ヤマハインジェクション・コントロール・システム) は、ヤマハ最新の4ストローク省エネルギーエンジンシステム。その構造は、従来の吸気通路と別に副吸気通路を設け、開口部をバルブ近くからシリンダーの接線方向に向けたもの。ある1つの気筒が吸気行程にあるとき、他の気筒の副吸気通路との間に生まれる圧力差を利用。混合気をジェット化し、主吸気通路

からの混合気と合わせスワール(渦巻き)現象を発生させ、燃焼効率を向上させるというシステムです。このY.I.C.S.は従来のエンジンシステムを基本的に変えることなく、いっさいのメンテナンスを必要としない点でも非常に画期的なもの。XJ750Eは、この採用によって42km/ℓ (60km/h定地走行テスト、運輸省届出値)の低燃費を実現しています。

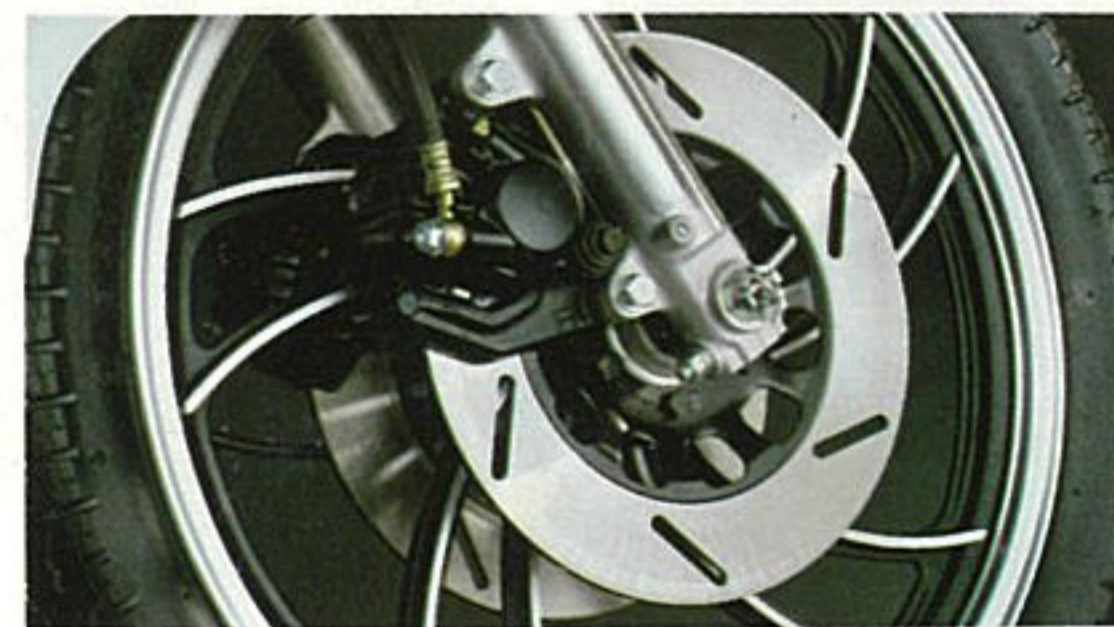
軽量214kg。ぜい肉をそぎ落としたボディ設計。フレームは強靱で剛性に富んだダブルクレードルフレーム。エンジンの搭載にあたっては、シリンダーフィンのリブ継ぎ、カムシャフトカバーなどにも防振ラバーを採用し、ヤマハ伝統のシャフトドライブとあいまって、静かでパワフルな走りを実現。そして、XJ750Eは乾燥重量を214kgにおさえることに成功。樹脂部品の採用などにより、シャフトドライブでありながら軽量のボディに仕上げました。これによって、パワーウェイトレシオは実に3.06kg/ps。クラス最高のこの数値こそ、XJ750Eの性格を語ります。

そのスーパーな走りを支えるサスペンション。フロントフォークは、コイルスプリングにエアスプリングを併用。低中荷重域ではバネ定数を低くし、ソフトな乗り心地を確保。高荷重域では強く作動し、クッションのボトムングを防止、安定したクッション性能を確保しています。また、リアサスペンションには、好みに応じて4段階に調節できるダン

パーアジャスタブルのクッションユニットを採用。従来からのコイルスプリングのアジャスターと合わせて最適のクッションが獲得できます。この前後のサスペンションシステムは、軽く剛性の確かなアルミキャストホイールと共に、しなやかで確実なロードグリップを確保します。



フロントには油圧式ダブルディスクブレーキ採用。フロントには、スパイラル状の長穴も精悍な油圧式ダブルディスクブレーキを採用。リアには、防塵防水式の大径ドラムブレーキを採用。またリアには、ライニング摩耗インジケーター、フロントには摩耗チェック窓を設置しています。



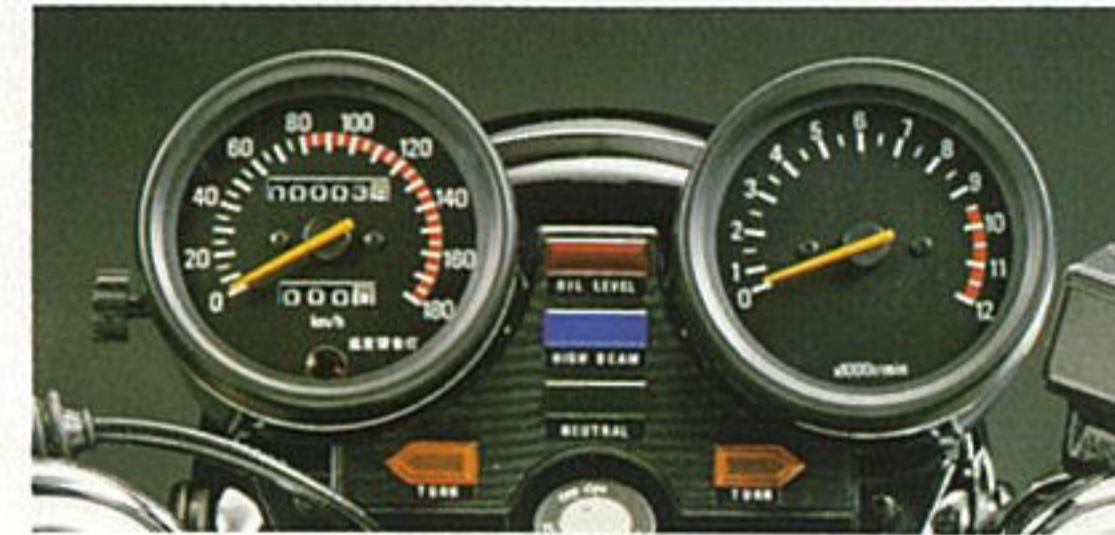
超大型200φのハロゲンオートヘッドランプ。ヘッドライトには超大型200φのハロゲンオートヘッドランプを採用。60W/55Wと十分な明るさを持ち、夜間走行で大きな効果を発揮します。



Newデザインのステップアップマフラーを採用。排気系は4-1-2方式を採用、精悍なステップアップマフラーへとつながります。快適なサウンドと共に、47°という深いバンク角も実現。

スーパーな走りを与える、かすかすの装備類。

電気式タコメーター、セル始動の飛び出し防止装置、燃料洩れ防止機構付のタンクキャップ、豪華なブラックレターのチューブレスタイヤ、電子進角式フルトランジスター点火、ICレギュレーターを採用、さらにオイルチェック窓、エンジンオイルコーションランプ、手元チョークレバー、盗難防止チェーンロック、などを随所に装備しています。



標準現金価格 ¥560,000



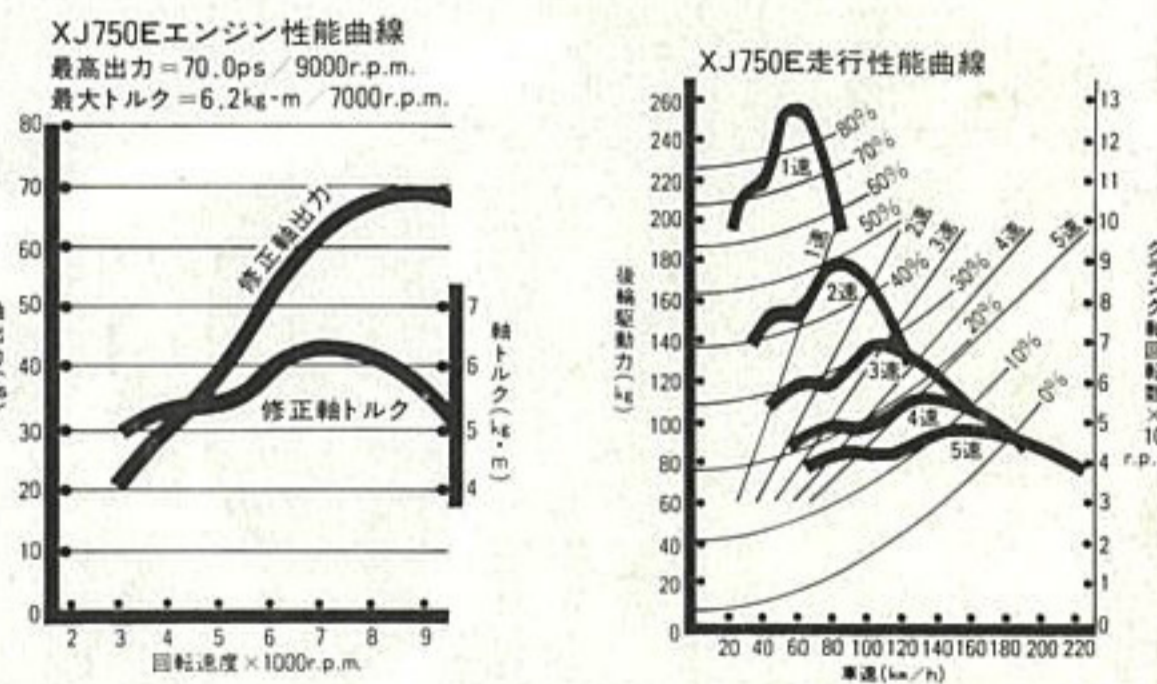
クリスタルシルバー



プリリアントレッド

仕様諸元		XJ750E
全長/全幅/全高	2175mm/725mm/1135mm	
軸間距離	1440mm	
シート高/最低地上高	780mm/140mm	
乾燥重量	214kg	
燃費・定地走行テスト値	42km/ℓ (60km/h)	
最小回転半径	2.4m	
制動停止距離	15m/(50km/h)	
エンジン種類	4サイクル・DOHC・2バルブ	
気筒数配列/総排気量	並列4気筒/748cc	
内径×行程	65.0mm×56.4mm	
圧縮比	9.2:1	
最高出力	70ps/9000r.p.m.	
最大トルク	6.2kg-m/7000r.p.m.	
始動方式	セル式	
点火方式	トランジスタ	
燃料タンク容量	19ℓ	
オイル容量	3.5ℓ	
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ	
バッテリー容量/型式	12V-14AH/YB14L	
1次減速機構/減速比	ギヤ/1.672	
2次減速機構/減速比	シャフト/2.909	
クラッチ形式	湿式多板	
変速機形式	リターン式5段	
変速比	2.187/1.500/1.153/0.933/0.812	
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル	
キャスト/トレール	28°00'/115mm	
タイヤサイズ・前/後	3.25H19-4PR/120-90-18-65H	
制動装置・前	油圧式ダブルディスクブレーキ	
制動装置・後	機械式ドラムブレーキ	

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車輻・整備などの諸条件によって異なります。



手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
5か5くクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

ヤマハ発動機株式会社 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL05383(2)1111

●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部事実と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。●ヘルメットをかぶりましょう。●定期点検をうけましょう。●走行後のマフラーに触れないように注意しましょう。●自賠責保険に加入しましょう。●改造はやめましょう。

YAMAHA
8104-100D1 (A) -011203