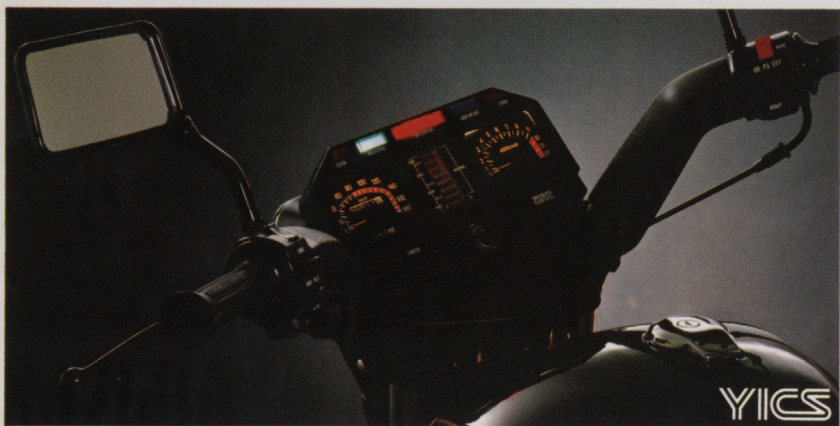


# YAMAHA XJ750A



# Y.I.C.S.搭載。マイコン内蔵。先進のメカニズムが未来を予言する。XJ750A



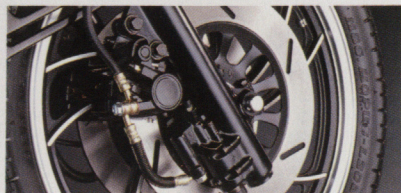
## XJ750A

これからの時代のスポーツのあり方を主張するXJ750A。ヤマハ独自のY.I.C.S.、マイコン内蔵の集中警告モニターなど先進のメカニズムを惜しみなく採用。その美しいフォルムに隠された圧倒的なパワーと豪華な装備は、まさにラグジュアリースポーツ。未来を予言するマシンの誕生です。Y.I.C.S.搭載のDOHC4気筒。70psのハイパワーと42km/h(60km/h定地走行テスト、運輸省届出値)の低燃費を達成。XJ750Aの心臓部は、ヤマハ独自のY.I.C.S.搭載。4気筒でありながら、ジェネレーターをシリンダー後部に置く独自の設計により2気筒なみのエンジン幅におさえたDOHCマルチ。70ps/9000r.p.m.のハイパワーと同時に驚異的な低燃費をも達成しています。Y.I.C.S.(ヤマハ・インジェクション・コントロール・システム)は、従来の吸気通路と別に副吸気通路を設け、開口部をバルブ近くからシリンダーの接線方向に向けたもの。ある1つの気筒が吸気行程にあるとき、他の気筒の副吸気通路との間に生まれる圧力差を利用。混合気をジェット化し、主吸気通路からの混合気と合わせスワール(渦巻き)現象を発生させ、燃焼効率をアップするシステムです。Y.I.C.S.は従来のエンジンシステムを基本的に変更せず、いっさいのメンテナンス不要。XJ750Aはこれにより42km/h

(60km/h定地走行テスト、運輸省届出値)の低燃費を達成。乗車感までもラグジュアリー。そのボディ設計。コンパクトなエンジン設計がフレームセンターへのマス集中化を可能にし、走行安定性をすぐれたものにしてあります。フレームには強靱で剛性に富んだダブルクレードルを採用。またシャフトドライブの採用、シリンダーフィンのリブ継ぎ、カムシャフトカバーのラバーフロートリングなど随所に防振、騒音対策を徹底。あわせて軽量218kgを達成。クリフカットのステップアップマフラーの採用などにより、深いバンク角も確保しています。世界初。マイコン内蔵の集中警告モニター採用。XJ750Aでとりわけ目をひくのが、マイクロコンピュータを用いたモーターサイクル初の集中警告モニター。これは安全走行に欠かせない7項目についてマイクロコンピュータが常にチェック、異常が判ればライダーに知らせるシステム。人間とマシンのコミュニケーションを保つ未来機能の先取りとも言える画期的なメカニズムです。



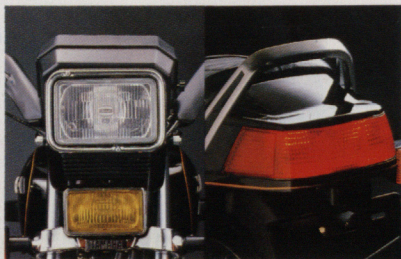
アジャスタブルアンチノーズダイブ機構を採用。



フロントフォークはコイルスプリングにエアスプリングを併用。安定したクッション性能を獲得。そしてアジャスタブル方式のアンチノーズダイブ機構を採用。ライダーを前方向のあおりから解放します。またリアサスペンションには、好みに応じて4段階に調節可能なダンパーアジャスタブルタイプのユニットを採用。従来からのコイルスプリングのアジャスターと合わせて最適のクッションが獲得できます。



フロントの大径油圧式ダブルディスクブレーキ。フロントには大径の油圧式ダブルディスクブレーキを採用。スパイラル状の長穴が精悍。リアには防塵防水式の大径ドラムブレーキを採用。より快適な走りを生み出すブレーキシステムです。ハロゲンフォーツヘッドランプとフォグランプ。XJ750Aはモーターサイクル初のハロゲンフォーツヘッドランプとフォグランプの2灯装備。夜間走行や霧の中の走行を確実なものにします。またテールライトは、シートと一体化、コーナーワイドのレンズを持ち、後車への視認性を高めました。



ニューウェイブを主張する、カバードハンドル。新デザインのカバードハンドル。ワイヤー類をすべて樹脂でカバーしました。マスターシリンダーもフレーム部に移し、また操作スイッチもすべて新たにデザイン。バックミラーは中空パイプ使用のスクエアタイプ防振ミラーです。随所に細かい配慮。ラグジュアリーな装備類。

- イタリックタイプの軽量アルミキャストホイール
- ブラックレターの120/90-18のワイドタイヤ(リヤ)
- チューブレスタイヤ ●セル始動の飛び出し防止装置 ●燃料洩れ防止機構付のタンクキャップ
- 電子進角式フルトランジスター点火 ●ICレギュレーター ●電気式タコメーター ●オイルレベルチェック窓 ●エンジンオイルコーションランプ
- 手元チョークレバー ●盗難防止チェーンロック ●スポーツカータイプのWうず巻きホーン

標準現金価格 ¥595,000



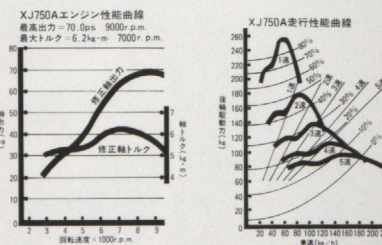
ニューヤマハブラック



プリリアントレッド

XJ750A	
仕様諸元	
全長/全幅/全高	2135mm/860mm/1120mm
軸間距離	1445mm
シート高/最低地上高	770mm/140mm
乾燥重量	218kg
燃費・定地走行テスト値	42km/ℓ(60km/h)
最小回転半径	2.6m
制動停止距離	15m/(50km/h)
エンジン種類	4サイクル・DOHC・2バルブ
気筒数配列/総排気量	並列4気筒/748cc
内径×行程	65.0mm×56.4mm
圧縮比	9.2:1
最高出力	70ps/9000r.p.m.
最大トルク	6.2kg-m/7000r.p.m.
始動方式	セル式
点火方式	トランジスタ
燃料タンク容量	19ℓ
オイル容量	3.5ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V-14AH/YB14L
1次減速機構/減速比	ギヤ/1.672
2次減速機構/減速比	シャフト/2.909
クラッチ方式	湿式多板
変速機型式	リターン式5段
変速比	2.187/1.500/1.153/0.933/0.812
フレーム型式	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	28°00'/114mm
タイヤサイズ・前/後	3.25H19-4PR/120-90-18 65H
制動装置	油圧式ダブルディスクブレーキ
	機械式ドラムブレーキ

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車輪・整備などの諸条件によって異なります。



- 手続きかんたん
- 支払らくらく
- ヤマハらくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いで好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

ヤマハ発動機株式会社 〒438 静岡県静岡市新貝2500 TEL05383(2) 1111

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかぶりましょう。
- 定期点検をうけましょう。
- 走行後のマフラーに触れないように注意しましょう。
- 自賠責保険に加入しましょう。
- 改造はやめましょう。

**YAMAHA**  
8104-100D, (A)-011202