

YAMAHA XJ400D



Y.I.C.S.初搭載。そのすみずみに強力な装備を身につけて登場。XJ400D



XJ400D

ハイパワーを身につけているだけでなく、エコミーでなければならぬ。これからのスポーツの新しいコンセプトを求めて、いまXJ400Dが誕生しました。45psの高出力を持ちながら、ヤマハの誇るY.I.C.S.を搭載して、このクラスではかつてない驚異の低燃費を実現。しかも、その随所に最も進んだメカニズムを惜みなく注ぎこんだ先進のマシンです。

噂のY.I.C.S.を搭載したDOHC4気筒エンジン。45psのハイパワーを確保しながら、燃費は52km/ℓ (60km/h定地走行テスト運輸省届出値)をマークする。精悍なブラックに輝くDOHC4気筒エンジンは、クラス最強の45ps/10,000r.p.m.の高出力を発揮。またジェネレーターをシリンダー後部に設置する独自の設計によって、4気筒でありながらほとんど2気筒なみのエンジン幅におさえることに成功。このナローなエンジン設計により、深いバンク角を獲得できるなど、乗車性が格段に向上しています。そして特筆すべきは、高出力を確保しながら、あわせて驚異的な低燃費を達成していること。従来なかなか両立しえなかったこの2つを同時に達成したのは、ヤマハ最新の4ストローク省エネルギーエンジンシステムY.I.C.S. (ヤマハ・インダク

ション・コントロール・システム)を採用したからです。このY.I.C.S.は、主吸気通路と別に副吸気通路を設けることによって、アクセル全開に至る間の混合気をシリンダーに供給する過程で強力なスワール(うずまき)を起こしてジェット噴流化。燃焼時間を短縮し、その効率を改善するシステム。従来のエンジン設計を基本的に変えることなく、しかもメンテナンスもいっさい不用である点でも非常に画期的なテクノロジーです。このY.I.C.S.の採用によってXJ400は52km/ℓ (60km/h定地走行テスト、運輸省届出値)の低燃費を達成。従来より23% (当社80年モデル比)のアップを成しとげました。

クラス唯一の装備。豪華な4本マフラー採用。XJ400Dの精悍さを高めるのが、このクラス唯一の4本マフラー。4-2-2-4の排気系によって消音効果を向上させているほか、ナローなエンジン設計によるスペースを生かして十分なバンク角を確保しています。まさに、そのハイグレードな走り象徴するマルチマフラーです。
走りの追求。エアスプリング併用フロントフォーク。フロントフォークには、コイルスプリングにエアスプリングを併用。低・中荷重域ではバネ定数を小さく押さえてソフトな乗り心地を保ち、高荷重域では強く作動してクッションの底づきを避け、乗車感の向上をはかっています。もちろん油圧

ダンパーをもつことはいっまでもありません。**アジャスタブル式リアサスペンションダンパー採用。**リアサスペンションダンパーは、使用条件の変化にあわせてダンパー機能を調節できるアジャスタブル式としています。これはショックアブソーバーの頭部に回転式のアジャスターダイヤルを設けて4段階に調節できるもので、従来からのコイルスプリングの5段階のアジャスターとともに、最適のクッションが獲得できます。



大光量を誇る60W/55Wのハロゲンヘッドランプ。ヘッドライトには60W/55Wの高輝度照明ハロゲンヘッドランプを標準装備。あらゆる気象条件にすぐれた威力を発揮するこのヘッドランプは、確実なライディングを約束するための装備です。



まさに精悍。穴あきダブルディスクブレーキ。フロントブレーキはそのハイパワーに見合っただブルディスクを採用。ディスクにはスパイラル状に6つの長孔を設け、その分バネ下重量を軽量化しているほか、ブレーキ鳴りを防止しています。形状的にもスポーティで、このマシンの精悍なスタイルをより強いものにしていきます。
ここまで新鮮。防振タイプの角型バックミラー。バックミラーは、新設計の防振タイプ角型バックミラー。中空パイプを使用し、見るからにスマート。高速走行はもとより、XJ400Dのグレード

をいっそう高める他にはない装備です。**まさにラグジュアリー。豪華な装備のかずかず。**
●電子進角式フルトランジスター点火装置採用。
●ラバーマウントによる振動、メカ音の低減。
●電圧計、燃料計のついた豪華な4連メーター。
●エンジンレベルウォーニング ●高低ダブルホーン ●専用アルミキャスト ●チューブレスタイヤ



●ニューヤマハブラック



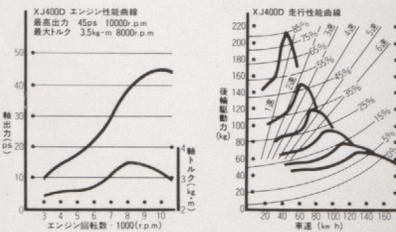
●クリスタルシルバー

手続きかんたん
支払らくらく
ヤマハ
5くらぶクレジット

新しいバイクの買い方で。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。ヤマハ発動機株式会社 〒438静岡県磐田市新貝2500 TEL05383(2)1111

仕様諸元		XJ400D
全長/全幅/全高	2060mm/760mm/1130mm	
軸間距離	1405mm	
シート高/最低地上高	785mm/155mm	
乾燥重量	180kg	
燃費・定地走行テスト値	52km/ℓ (60km/h)	
最小回転半径	2.3m	
制動停止距離	14m / (50km/h)	
エンジン種類	4サイクル・DOHC・2バルブ	
気筒数配列/総排気量	並列4気筒/398cc	
内径×行程	51.0mm×48.8mm	
圧縮比	9.5 : 1	
最高出力	45ps/10000r.p.m.	
最大トルク	3.5kg-m/8000r.p.m.	
始動方式	セル式	
点火方式	トランジスタ	
燃料タンク容量	16ℓ	
オイル容量	2.9ℓ	
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ	
バッテリー容量/型式	12V-12AH/12N12A-4A	
1次減速機構/減速比	チェーン/1.048 ギヤ/2.72	
2次減速機構/減速比	チェーン/2.875	
クラッチ形式	湿式多板	
変速機形式	リターン式6段	
変速比	2.733/1.947/1.545/1.240/1.035/0.900	
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル	
キャスト/トレール	27°00'/109mm	
タイヤサイズ・前/後	3.00S19-4PR/110-90-18-61S	
制動装置	前 油圧式ダブルディスクブレーキ 後 機械式ドラムブレーキ	

●燃費は定められた試験条件のもとの値です。従って走行時の気象・道路・車輪・整備などの諸条件によって異なります。



●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。●ヘルメットをかぶりましょう。●定期点検をうけましょう。●走行後のマフラーに触れないように注意しましょう。●自賠責保険に加入しましょう。●改造はやめましょう。

