

YAMAHA TRIAL TY50/TY80

# TY





遊びであれ、主張であれ、  
若者の行動は明日へのトライアル。

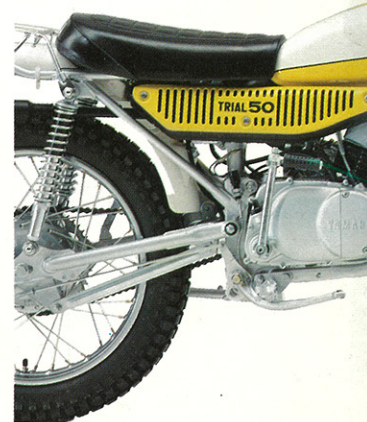
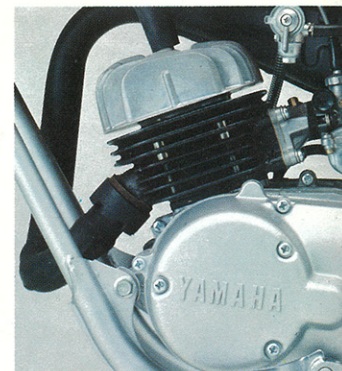


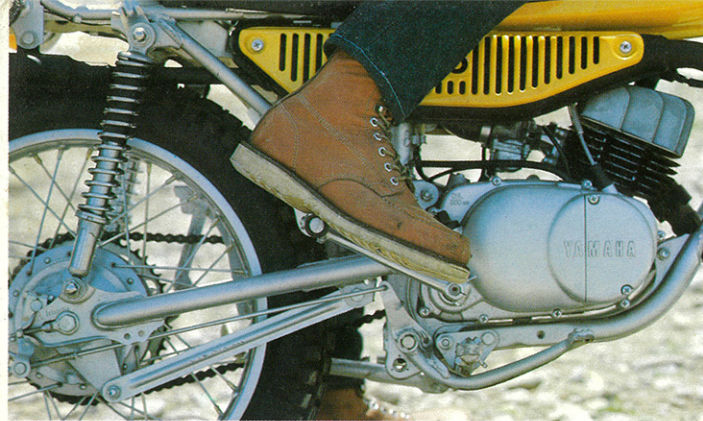
●TY50をベースに、行動半径を一段と  
ひろげる新機種TY80も加わりました！

若者とバイクの結びつきは、  
行動圏のひろがり、充実  
した休日、メカニズムにふれ  
る喜び等をもたらす。そして  
もうひとつ。足がわりに、気分転換に、タウン走行が気軽に  
できるということも…。TY50、そして新登場のTY80。  
バイク入門車としてはもちろん、トライアル入門車としても  
最適な50cc、80ccクラス。軽量でスリム、加えてファットな  
タイヤを備え、車体構成もバランスを最優先した設計。また  
低速から安定した実力を発揮するトルクインダクション・エン  
ジンとリターン式5段ミッションを装備。そして、特にご注  
目いただきたいのが、完成されたシンプルなスタイリング。  
どれひとつとっても、スポーツ・レジャーバイクとして、また  
トライアル入門車として、幅ひろく使用されるというこの2機  
種の性格を如実に物語っている。



●街中での一般走行はもとより、トライアル走行には欠かせない低速性能を重要視したトルクインダクション(ピストンリードバルブ)エンジンです。またこのエンジン特性を最大限にひきだすワイドレシオの5速ミッションを採用。アイドリングの状態でも走行可能なローギヤ(0.961)を備えたトライアルタイプといえます。もちろん、トライアル車としては不可欠なキャブレター、エアクリナーの防水対策も万全です。





●シンプルでシャープな風貌のフロントマスク。ヘッドライト、ウィンカーは安全走行をお約束する大型サイズです。



●フロントフォークはセリアーニタイプ。トライアル走行はもちろん、不整地のオフロード走行においてもその威力を発揮。リヤクッションは5段切替式です。●リヤタイヤは、3.00-16-4PRの強力なユニバーサルタイヤ。125ccクラスのバイクにもヒケを取りません。スプロケットもトライアル車にふさわしい大径サイズ。2次減速比は4.000。

●ハンドル形状は、本格的なトライアル仕様です。右手側には、万一の事態を考えたエンジン・キルスイッチとヘッドライトのオンオフスイッチ。左手側には、ヘッドライトのアップ・ダウンスイッチ、ウィンカースイッチ、そしてホーンボタンが組み込まれています。

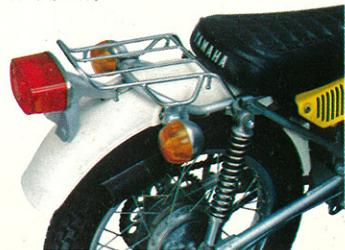
●万一、マシンを倒してもガソリン漏れの心配がないブリーザーパイプ付燃料タンクキャップを採用。スリムな形状です。マフラーは騒音対策も万全なアップマフラー。そしてフレームは、ネジレに強い鋼管ダブルクレードルフレームを採用しています。



●大径サイズのスPEEDメーター。メーター内部には、ニュートラルランプとフラッシュャーシロップランプが組み込まれた安全設計。加えてメインスイッチ用のキーは便利な両面キーを採用しています。

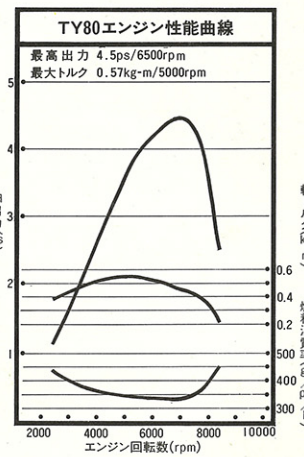
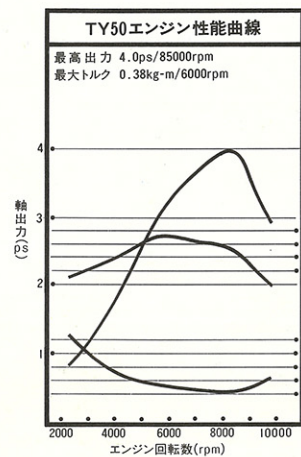


●スリムでトライアル走行が満喫できるライディングポジション。タンク、シート形状はトライアル車そのものです。またシート高は低く、乗りやすさを第一に考慮した設計。もちろんリヤキャリアも標準装備。



|            | TY50   | TY80   |
|------------|--|--|
| 全長/全巾/全高   | 1800mm/775mm/975mm                           | 1800mm/775mm/975mm                           |
| 軸間距離       | 1190mm                                       | 1190mm                                       |
| シート高/最低地上高 | 705mm/200mm                                  | 705mm/200mm                                  |
| 乾燥重量       | 71kg   | 71kg   |
| 舗装平坦路燃費    | 80km/ℓ (30km/h)                              | 70km/ℓ (30km/h)                              |
| 登坂能力       | 20°  | 20°  |
| 最小回転半径     | 1800mm                                       | 1800mm                                       |
| 制動停止路離     | 3.5m/(20km/h)                                | 7.0m/(35km/h)                                |
| エンジン種類     | 2サイクル・空冷・ガソリン<br>トルクインダクション<br>(ピストンリードバルブ)  | 2サイクル・空冷・ガソリン<br>トルクインダクション<br>(ピストンリードバルブ)  |
| 気筒数配列/総排気量 | 単気筒・前傾/49cc                                  | 単気筒・前傾/72cc                                  |
| 内径×行程      | 40mm×39.7mm                                  | 47mm×42mm                                    |
| 圧縮比        | 6.9  | 7.2  |
| 最高出力       | 4.0ps/8500rpm                                | 4.5ps/6500rpm                                |
| 最大トルク      | 0.38kg-m/6000rpm                             | 0.57kg-m/5000rpm                             |
| 始動方式       | プライマリーキック                                    | プライマリーキック                                    |
| 点火方式       | マグネトー  | マグネトー  |
| 燃料タンク容量    | 4.7ℓ   | 4.7ℓ   |
| エンジンオイル容量  | 1.2ℓ   | 1.2ℓ   |
| 潤滑方式       | 分離給油(ヤマハオートループ)                              | 分離給油(ヤマハオートループ)                              |
| 1次減速機構/減速比 | ギヤ/3.578                                     | ギヤ/3.578                                     |
| 2次減速機構/減速比 | チェーン/4.000                                   | チェーン/2.785                                   |
| クラッチ形式     | 湿式多板   | 湿式多板   |
| 変速機形式      | リターン式5段<br>3.250, 2.000, 1.428, 1.125, 0.961 | リターン式5段<br>3.250, 2.000, 1.428, 1.125, 0.961 |
| フレーム形式     | 鋼管ダブルクレードル                                   | 鋼管ダブルクレードル                                   |
| キャスト/トレール  | 61°/101mm                                    | 61°/101mm                                    |
| タイヤサイズ・前/後 | 2.50-18-4PR/3.00-16-4PR                      | 2.50-18-4PR/3.00-16-4PR                      |
| 制動装置・前     | 機械式ドラムブレーキ                                   | 機械式ドラムブレーキ                                   |
| 後          | 機械式ドラムブレーキ                                   | 機械式ドラムブレーキ                                   |

●本仕様は予告なく変更することがあります。



# TY50/TY80



ボディカラー TY50 ● コンペティションイエロー ● チャंपイレッド ● コンペティションライトグリーン TY80 ● ニューポルトギーズオレンジ

ヤマハらくらくクレジットシステム 新しいバイクの買い方です。簡単な手続きと、わずかな頭金(25%)があれば、最長20回まで分割払いで、お好みのバイクがすぐ手に入るしくみです。月々の返済も4通りのコースからご自由にご選べる便利さです。●詳しくは、ヤマハ販売店にご相談下さい。

ヘルメットをかぶろう!  
定期点検を受けよう!

756-100D, ㊤-011036

# YAMAHA

ヤマハトライアル

ヤマハ発動機株式会社  
 ㊤438 静岡県磐田市新貝2500 TEL05383(2)1111  
 支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡

天気の良い日は  
バイクに乗ろう。