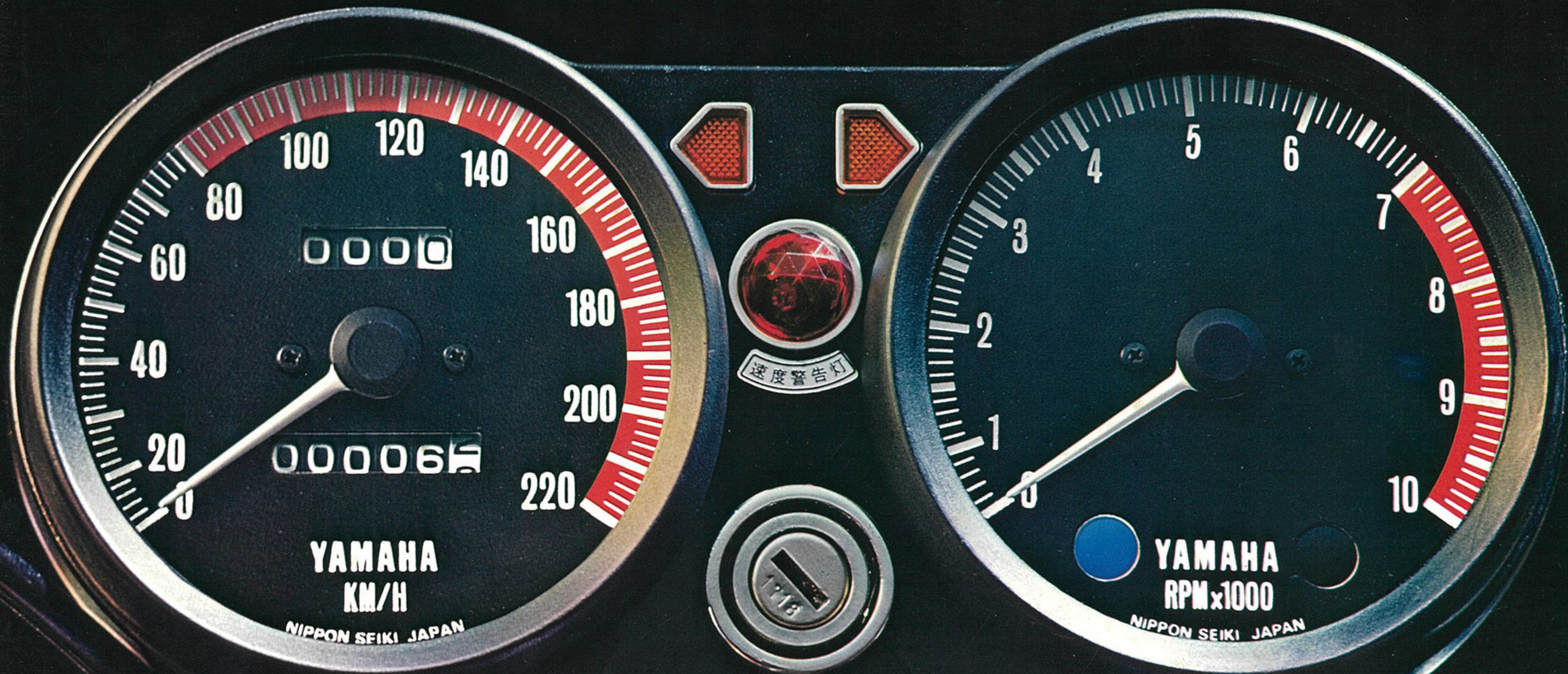


NEW! YAMAHA SPORTS TX750



A rectangular panel containing three red indicator lights. Below each light is a label: 'OIL', 'BRAKE', and 'LAMP'.

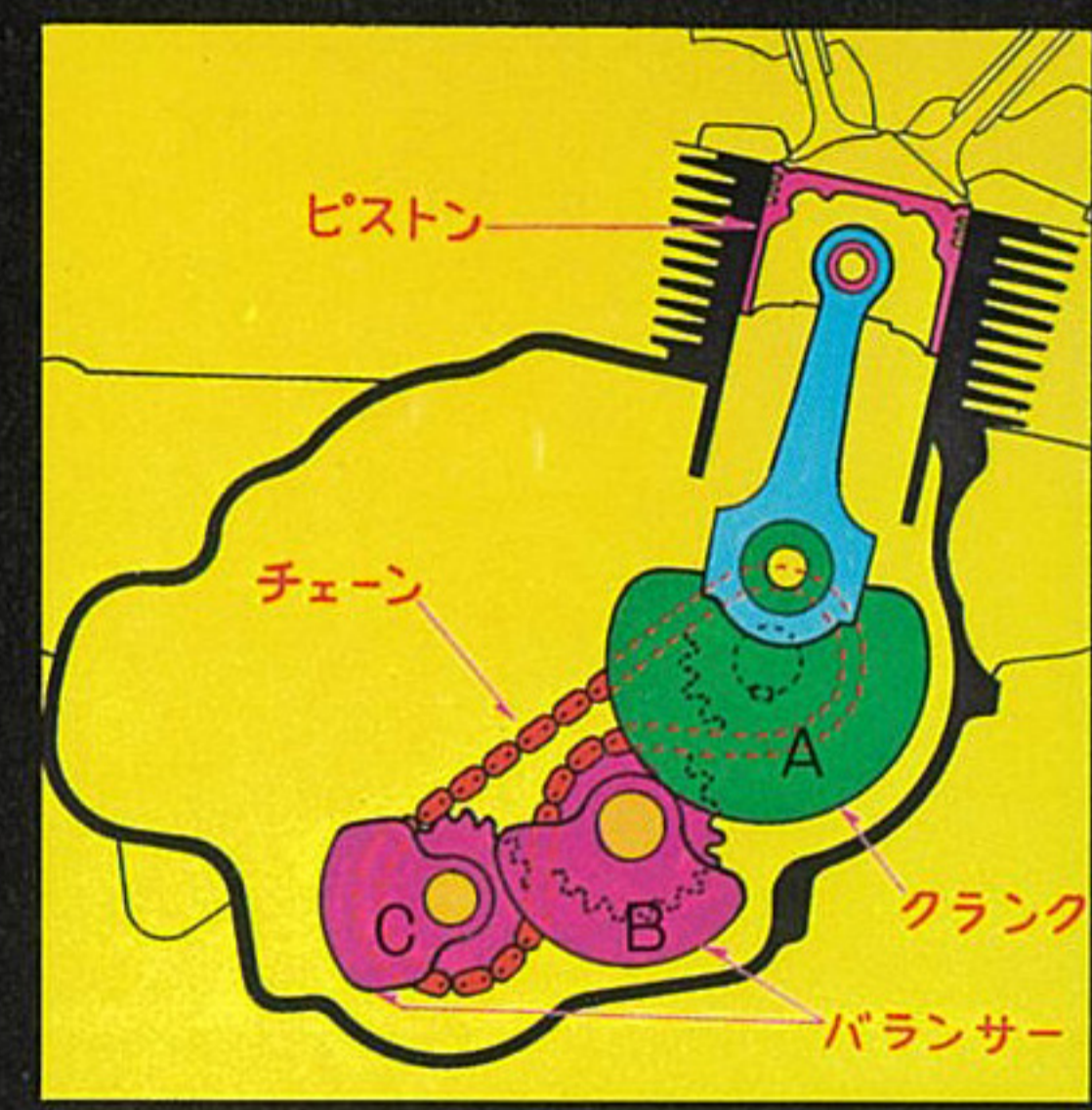
Warning Lights: OIL, BRAKE, LAMP.



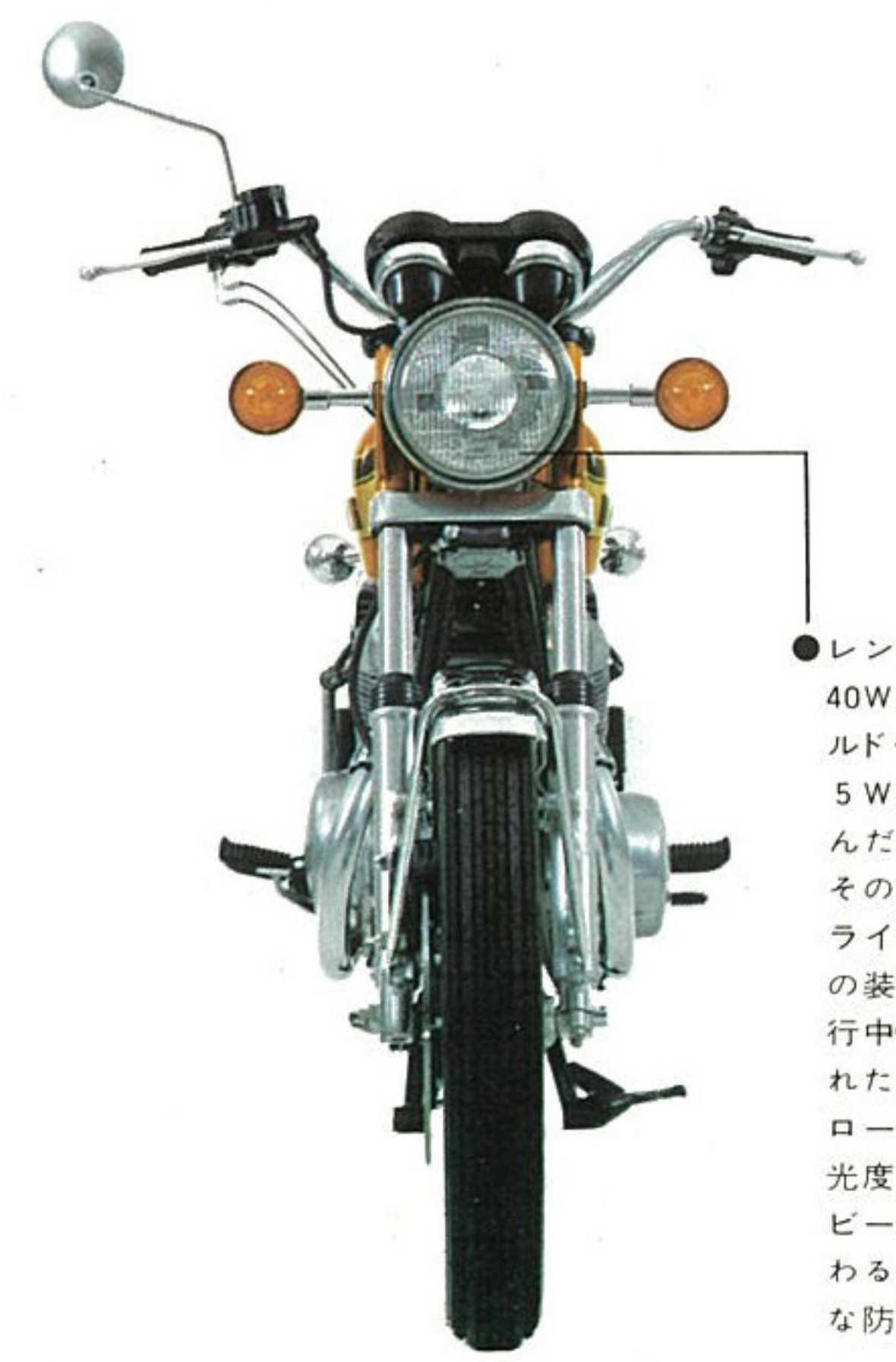
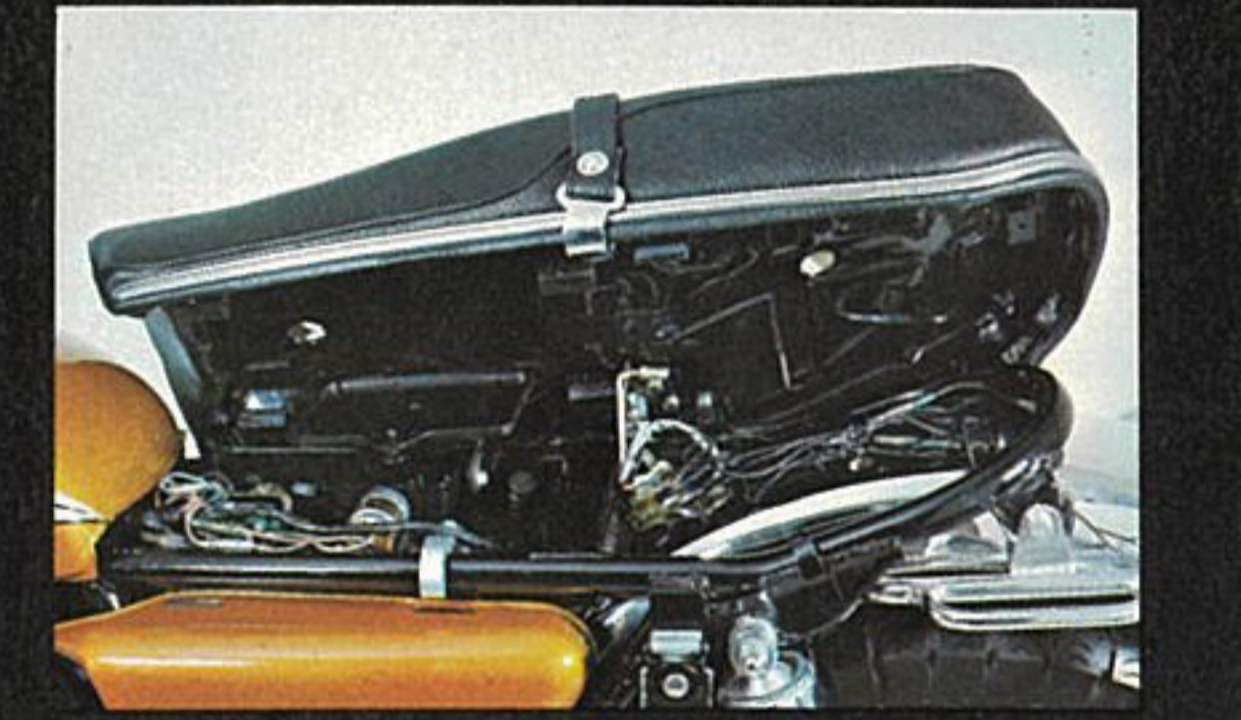
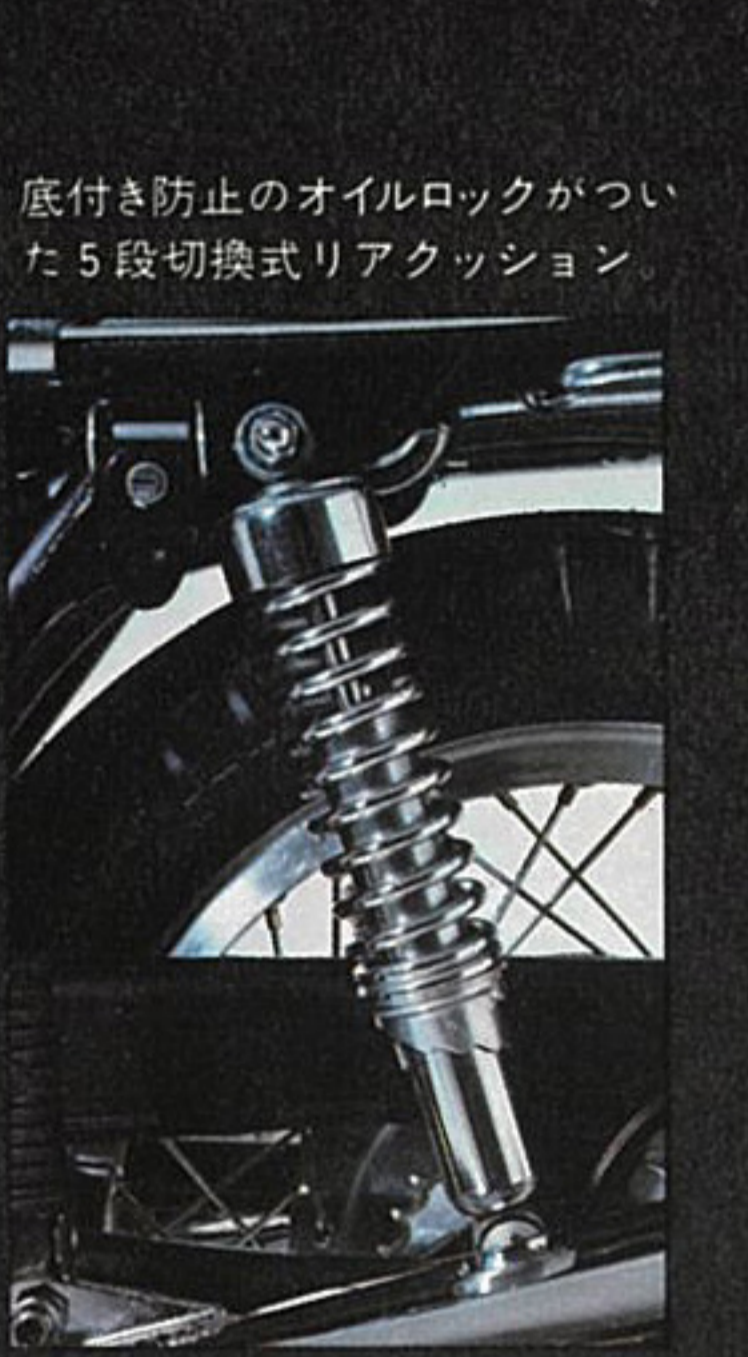
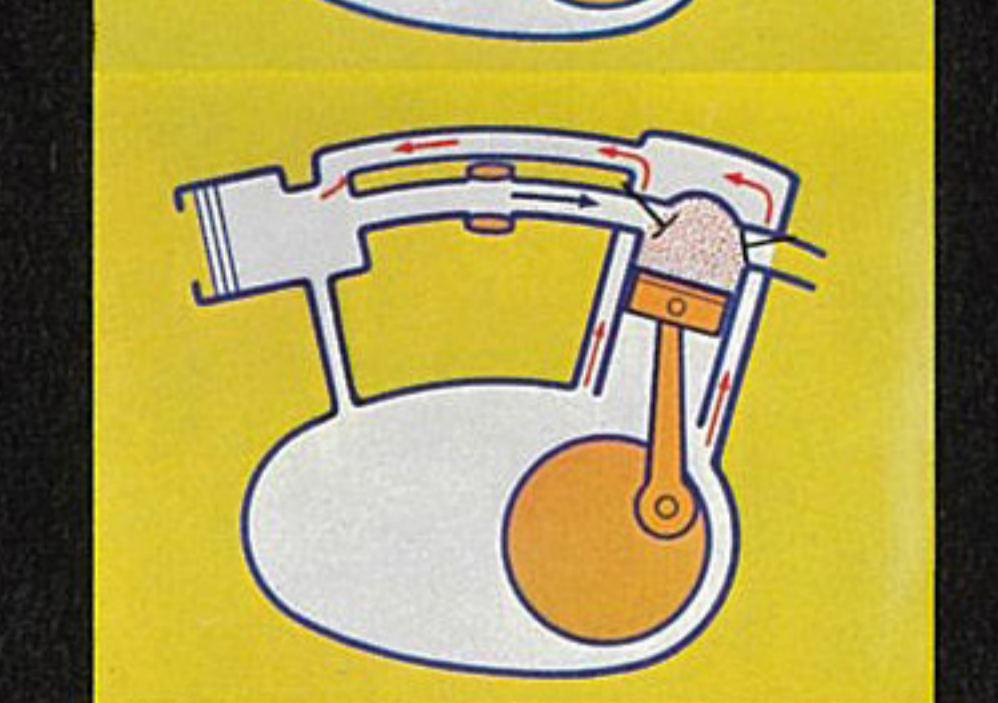
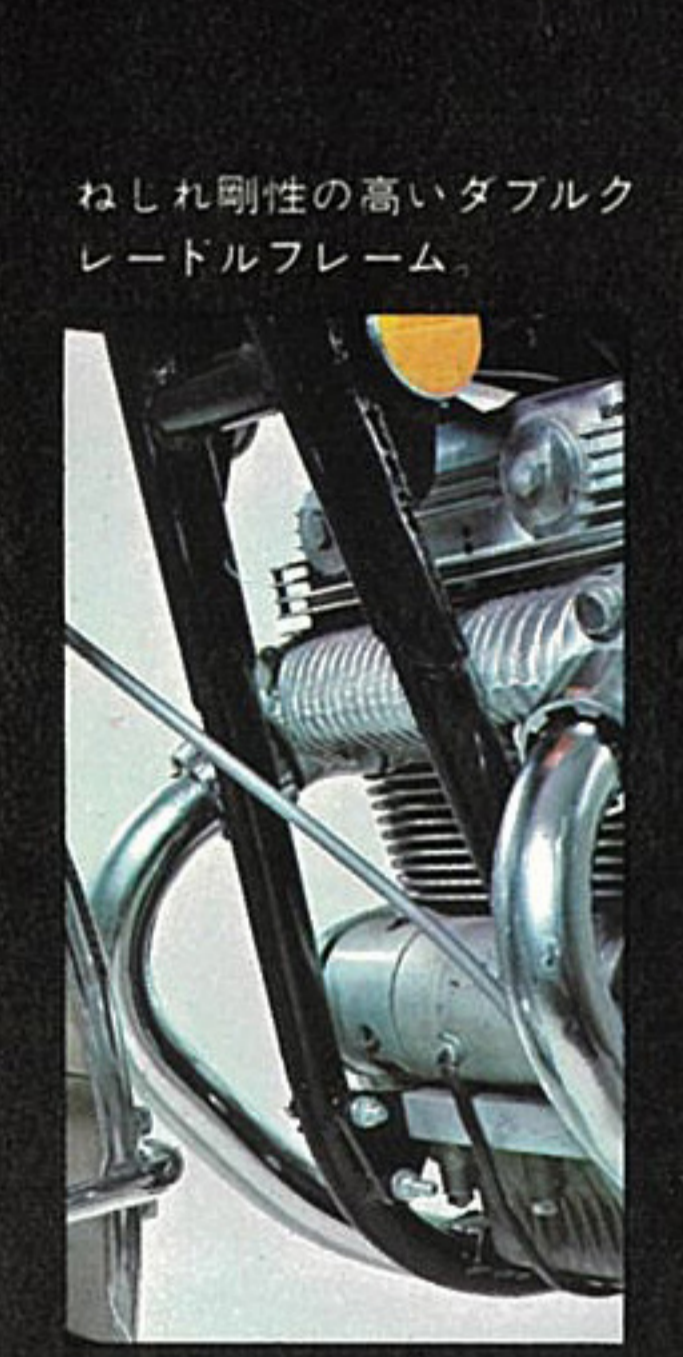
ツイン 4サイクル2気筒の価値を高めたバイブレス システム TXは「乗りやすさ」が身上の750です。

マシンを大型化するのはカンタン。しかし同時に「乗りやすさ」を備えるのは、きわめて難しいことです。XS650以来、ヤマハ設計陣がまず大排気量車に求めたのが——乗りやすさ。TXのデザイン・メカニズム・性能、すべてこの乗りやすさを大前提に追求されました。そのひとつの現われが「低いシート高と高い地上高」。ロードスポーツには願ってもない設計思想です。そしてもうひとつ「4サイクルOHC前傾ツイン・エンジン」。軽量でコンパクト、そしてパワフル。車体とのバランスも絶妙のエンジンです。…だから取り回しがラク。操縦性も軽快そのもの。「重量車」の持つポツリした感じはなく、「俺にも乗れる」という印象をライダーにあたえます。振動が少ないのもTXの特長。オートバイでは世界で初の機構＝バルancerがエンジンに装着されているのです。

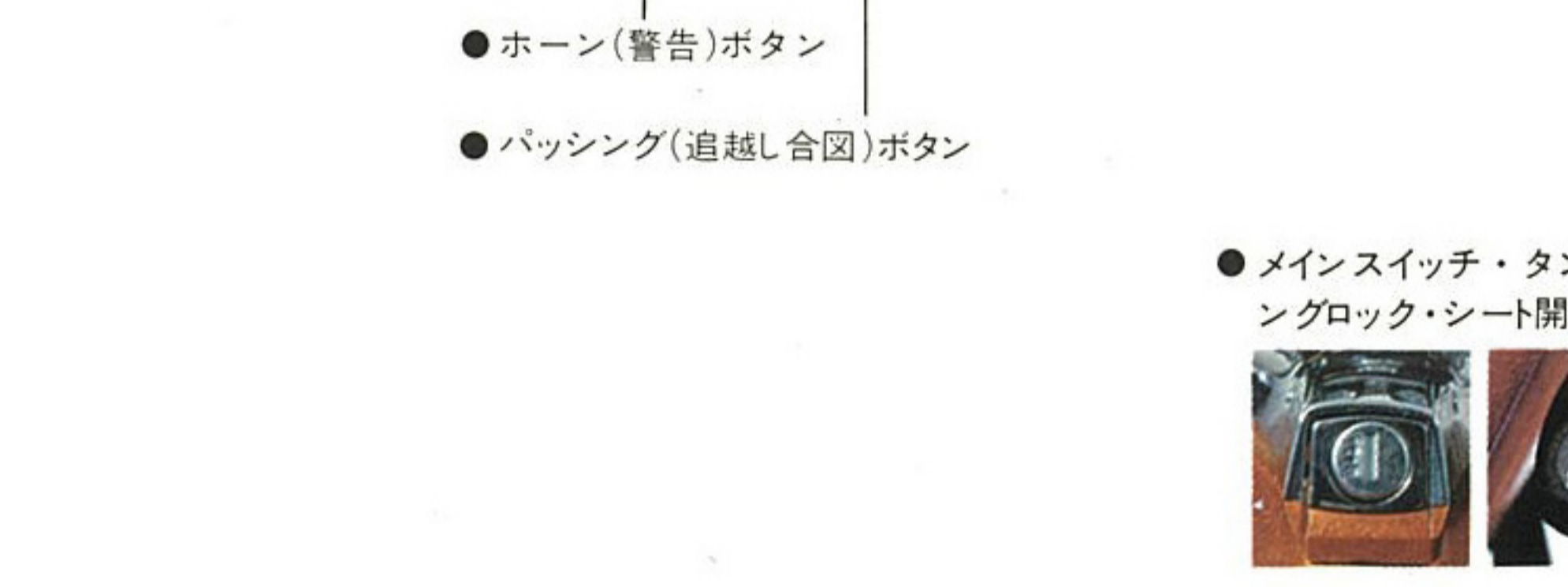
「乗りやすい2気筒」をさらに乗りやすくするバイブレス システム
バイブレス システム＝振動軽減方式。エンジン本体の下部に2個のバルancerを組み込み、ピストンの上下運動によるクランク軸の反動を、つぎつぎと消してゆきます。例えばクランク軸をA、2個のバルancerをそれぞれB・Cとすると…Aで発生する振動と逆方向の振動をB・Cが出すことによってバランスをとる。つまりA・B・Cが互いに振動を消し合うというシクミ。「2気筒の無振動の世界」と表現できるほど揺れがありません。回転域にも左右されず4サイクル・ツインのマイルドな味＝静かなムードを楽しめます。高速連続走行でも一般市街地走行でも、ライダーは疲れを知りません。



静かな音。きれいな排気ガス。無公害をめざすTXのエンジン
シャープでコンパクトなエンジン——前傾並列2気筒。外観同様その内部も一段と充実しています。例えば無鉛ガソリンOKの鉄系焼結合金を使用したバルブシート。CO(一酸化炭素)・NOX(窒素酸化物)が出にくい2球型燃焼室。ブローバイガスを還元するPCV装置…と公害対策面でもリードしています。そのほかクランク軸は一体化し、高精度のアルミメタルを採用。高速耐久性は抜群です。シリンダー前部も新設計。エギゾーストパイプは左右接続しています。排気効率は向上、騒音は減少というユニークさ。従来の4サイクル・ツインとは違った音質、TXだけのもつ快よい響きです。



信頼感がひときわました大型ライト類



ワンサイド・コントロール・システム
手もと集中——操作のしやすいスイッチ類



ライダーには理想の角度のパネル型メーター



ワンサイド・コントロール・システム
手もと集中——操作のしやすいスイッチ類



信頼感がひときわました大型ライト類

余裕あるパワーをむらなく生かすソレックスタイプのSU型キャブレターと5段ミッション



底付き防止のオイルロックがついた5段切換式リアクション

制動能力は高く効き味は抜群のディスクブレーキ。レバーを軽くひくだけでも効果の確実なフィクスヘッドキャリパー式。

ねじれ剛性の高いダブルクレードルフレーム

軽量で丈夫なアルミリム。ストリートモデルでは初めて採用。

150mmのストロークで衝撃をやんわり吸収。剛性も大きいセラミックタイプのテレスコピックフォーク。

ツールの取り出し、オイルの注入・点検がスムーズにできるワンタッチ横開き式シート。車検証入れ、ヘルメットホルダーも完備。

フレックコーティング(アルミ粒子吹付け)750にふさわしい豪華でシャープなカラーリング

方向指示表示灯

速度警告灯

ハイビームインジケータ

ニュートラル表示灯のセットされたタコメーター

●レンズ径170mm。50W/40Wと光度の高いシールド・ビームを採用、5Wの薄暮灯も組み込んだ大型ヘッドライト。その特長は、リザーブライティング・ユニットの装備により…夜間走行中①ハイビームが切れたらロービームへ②ロービームが切れたら光度はローのままハイビームへ自動的に切替わる。対向車への親切な防眩対策。

●HI↔LOW切換スイッチ
●方向指示灯スイッチ
●ホーン(警告)ボタン
●パッシング(追越し合図)ボタン

●速度警告灯を動作させる装置のついたスピードメーター

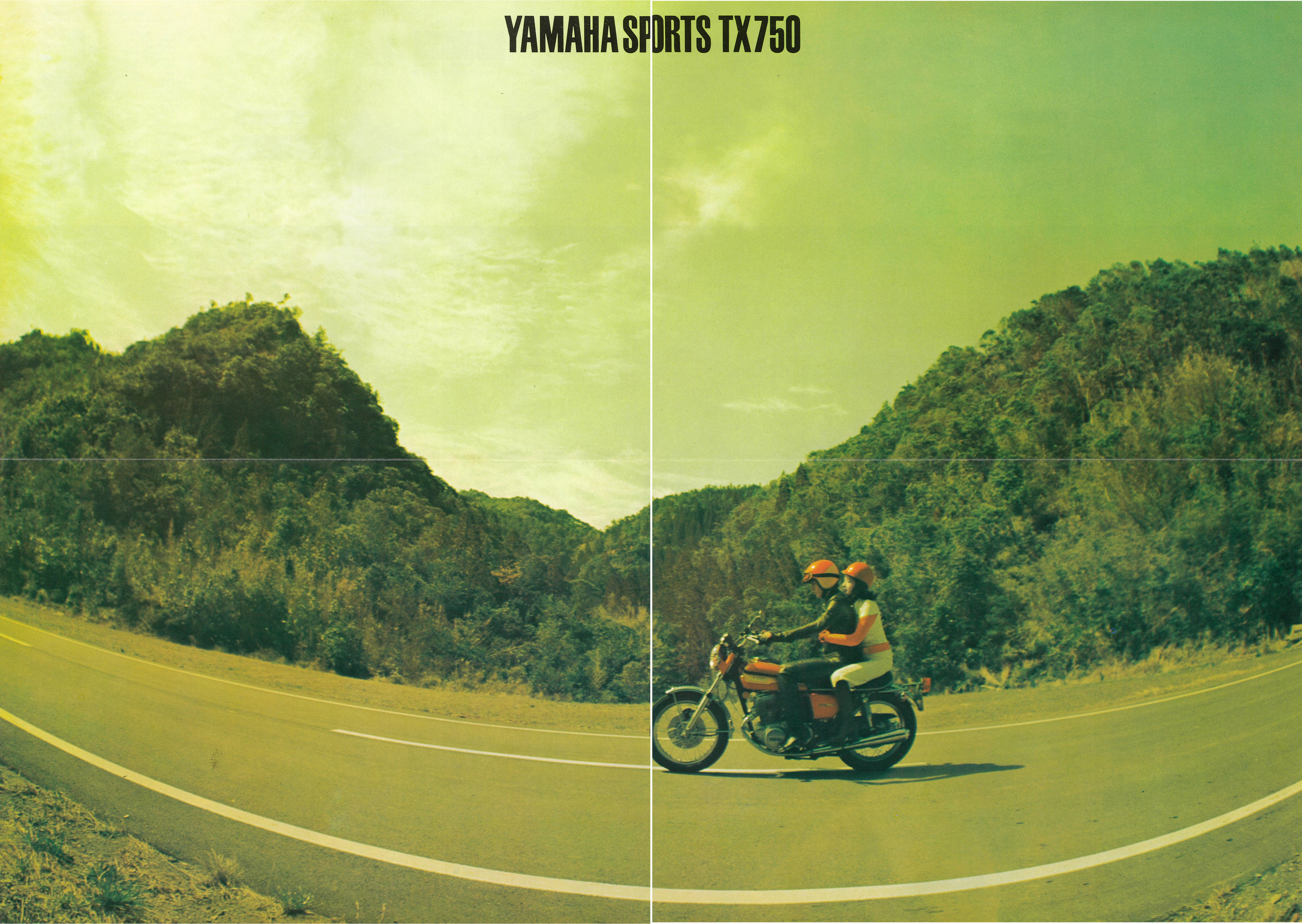
●メインスイッチ・タンクキャップ・ステアリングロック・シート開閉はキーひとつで可能

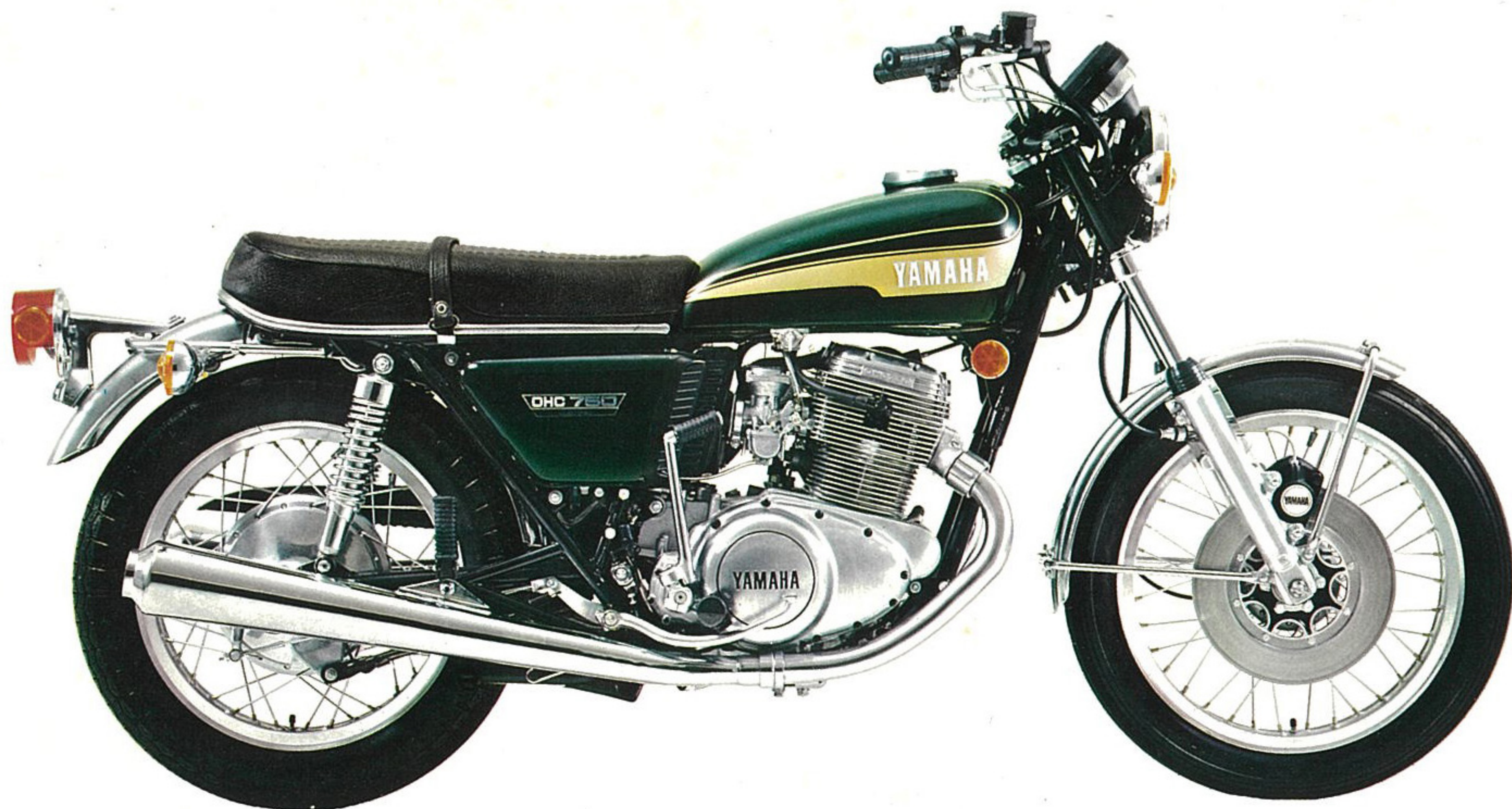
こんな時点灯する3つの警告灯
●クランクケース内の油圧がさがった時 **OIL**
●ブレーキライニングが2mm以下まで摩耗した時 **BRAKE**
●ストップランプが切れた時 **LAMP**

●27Wでレンズのまわりが魚眼タイプのフラリャーランプ。乱反射の効果で明るさ倍増。

●フロントブレーキを動作しても点灯する大型テールランプ。

YAMAHA SPORTS TX750





ヤマハスポーツ TX750

標準現金価格 ¥385,000

●車体色 = メタリックフレイクゴールド
コンペティショングリーン

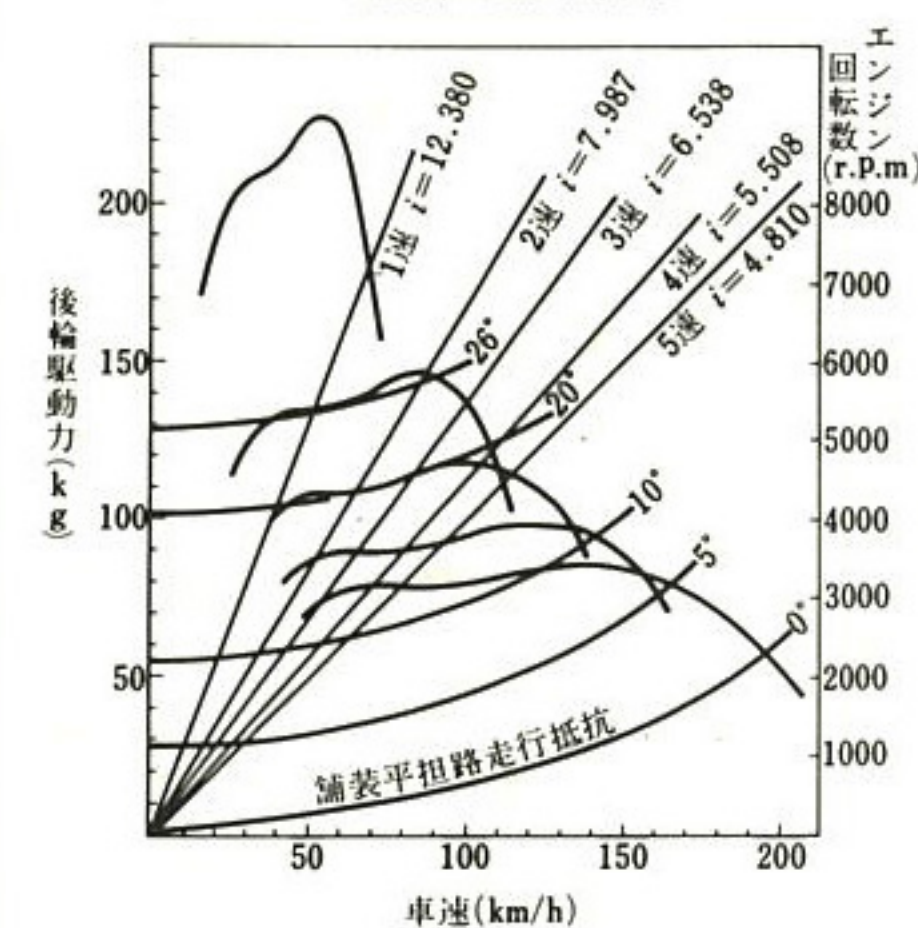
- ★4サイクルOHC前傾ツイン
- ★バイブレス システム
- ★PCV装置
- ★前輪 ディスクブレーキ
- ★新設計ダブルクレードルフレーム
- ★一体化クランクシャフト

- ★各種警告灯
- ★キルスイッチ
- ★パッシングライト
- ★シールドビーム・ヘッドライト
- ★アルミリム
- ★ジョイント・エキパイ

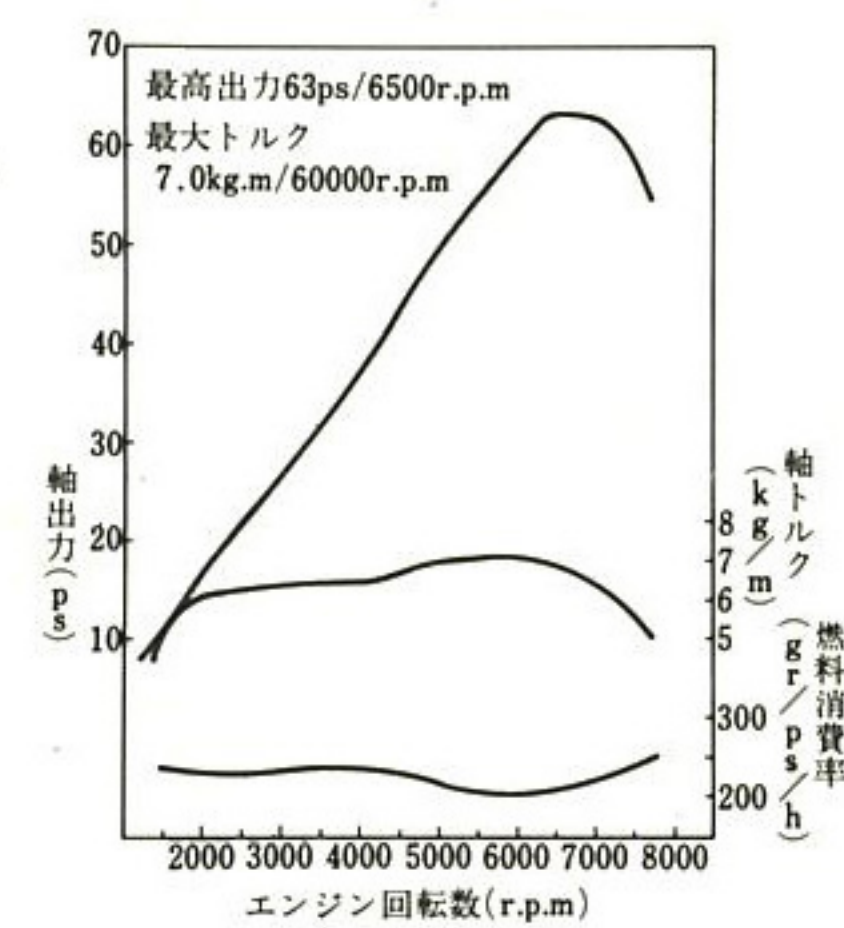
仕様諸元

全長	2,205mm
全巾	910mm
全高	1,165mm
軸間距離	1,455mm
最低地上高	160mm
車輻重量	210kg
舗装平坦路燃費	26km/ℓ (60)km/h
最小回転半径	2,400mm
制動停止距離	14m/(50)km/h
エンジン種類	4サイクル・空冷・ガンリンSOHC
エンジン型式	341
気筒数配列	並列2気筒・前傾
総排気量	743C.C.
内径×行程	80mm×74mm
圧縮比	8.4 : 1
最高出力	63ps/6,500r.p.m.
最大トルク	7.0kg-m/6,000r.p.m.
始動方式	セルキック併用式
点火方式	バッテリー
変速機形式	常時噛合式前進5段
タイヤサイズ(前)	(3.50-19-4PR)
タイヤサイズ(後)	(4.00-18-4PR)
燃料タンク容量	大型19ℓ
エンジンオイル容量	2.8ℓ

走行性能曲線図



エンジン性能曲線図



★ヤマハスポーツのお求めは当店へ!

●ボディカラーは印刷インクの関係で実物と多少異なります。●仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。



ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地 TEL 05383 (2) 1111
支店: 札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡