

YAMAHA SPORTS TX500



TXis4

CYCLE

底知れぬスタミナと

量感あふれるサウンド...

ロードを謳歌するニューマシン

ヤマハから新発売。

D. O. H. C.、8バルブ、バイブレスシステム……

数かずのぜいたくメカニズムを

ちりばめたヤマハスポーツTX500。

静かに、敏捷に「走る」という機能を追って

ついに、結晶させた理想のメカニズム。

本格的なロングディスタンスマシンが

いま、ヤマハから新登場しました。



サーキットの、あの興奮が実感できるホットなパワーユニット
ご覧ください。まず目を圧倒するエンジンの迫力——TX500には
ヤマハが開発した新しいパワーユニット〈371型〉エンジンがマウント
されています。市販車では初めてのD.O.H.C.、8バルブ方式を採用
より静粛でコンパクトになったバイブレスシステム、効率的なウェット
サンプ潤滑方式など、雄に750クラスと肩を並べる豪華装備を盛り
こんだ熱いかたまり。TX500は、ロードスポーツの限界に挑んだ
ヤマハ技術陣の、その一つの到達点といえます。

磨きぬかれた高速性能。華麗なセンスでまとめられたデザイン
メカニカルな美しさは、まさに芸術品です。メカニズムの極限に挑戦
するものだけがもつ、きびしい気品をただよわせています。しかし
ひとたびスターターが回り、眠りから覚めれば、強烈なエネルギー
を発散する激しい生きものに変身します。最高出力48ps/8,500r.p.m.
最大トルク4.5kg-m/6,500r.p.m.の底知れぬスタミナ。その量感にあふ
れたサウンドは、ライダーの心を揺さぶらさずにはおかないでしょう。

より積極的なライディングと安定走行を約束します

大排気量車に似あわず、乗車感はさわめてタイト。操縦性の良さは
驚くほどです。とくに中・低速域でねばり強いエンジンの出力特性に
対応させて、フレーム、サスペンションともいち段とグレードアップ
を実現。細かなカーブが連続するS字コースでの取り回しも、じつに
ラクです。どんな難所も、機敏なフットワークで走り抜けます。
敏捷なスプリンターと重厚な長距離ツアラー。オートバイがもつこの
異なった二つの持ち味を、より高い次元で満足させたTX500——
まったく新しい車格の登場です。



操作のしやすい両面キー。メインスイッチ、タンクキャップ、ハンドルロック、シートロックが一つのキーでできます。

エアクリナー、バッテリー点検が容易な横開き式シート。車検証入れ、ヘルメットハンガー付き。



見やすくレイアウトされたメーターパネル。安全運転に欠かせない各種パイロットランプも装備されています。

TX750なみにテールランプ、テールフレクターを大型化。安全性を増大

スピードと重量感にあふれたタンクデザイン。容量も16リッターと大型

あらゆるライディングポジションにジャストフィットする豪華なキルティングシート

効き味抜群のガーリングタイプ対向ピストン型油圧ディスクブレーキ。ヤマハのオリジナルメカ。



信頼性の高いリーディングトレーリング式つきドラムブレーキ。

高張力鋼管使用のダブルクレードルフレーム。軽量で、ねじれ剛性に強く、特にハイスピードの複合コーナリング走行で威力を発揮します。

軽くて丈夫なH型アルミ製リム

Engine: D.O.H.C. 498c.c. 8valve maximum horsepower: 48ps/8,500r.p.m. maximum torque: 4.5kg-m/6,500r.p.m. このホットなパワーユニット。

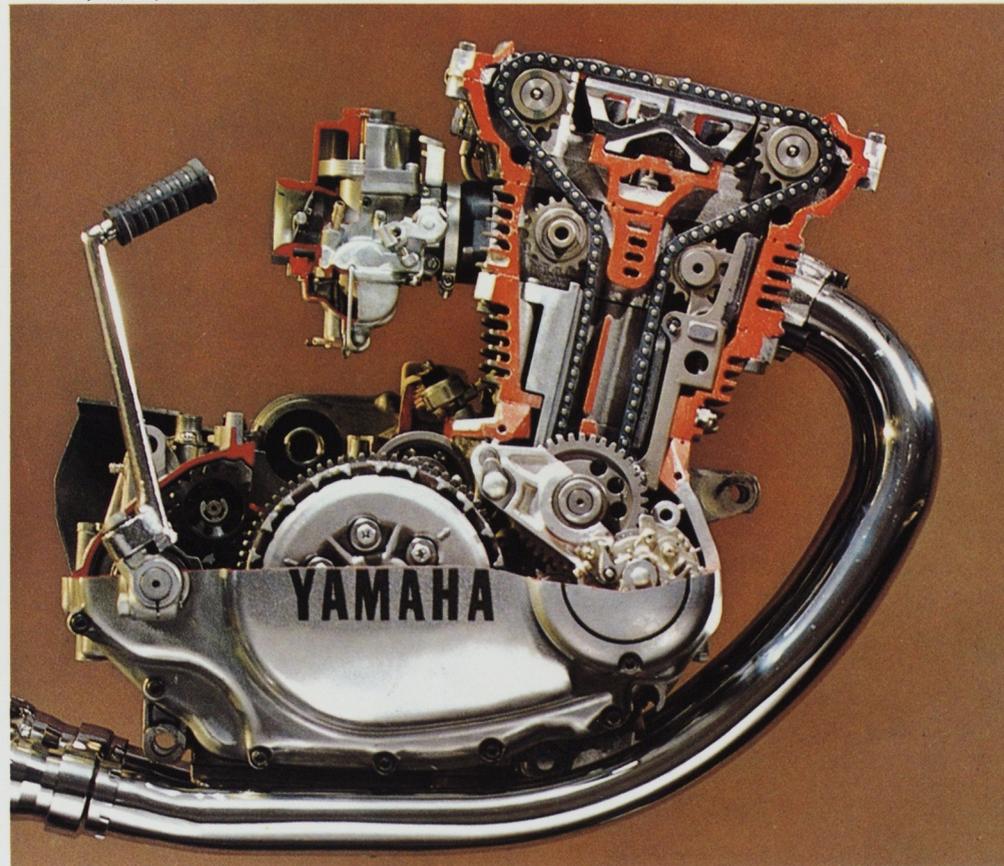
市販車にはじめて採用されたD.O.H.C、8Valveのぜいたくメカ

8Valve

燃焼効率のきわめて高いペントルーフ型燃焼室。そのシリンダーヘッド部、ちょうどスパークプラグを囲むように、2個ずつのインレット&エキゾーストバルブが配置されています。1気筒4バルブ、ツインで8バルブのメカニズム。F-1レーサー（フォーミュラー）とまったく同じハイメカニズムの採用により、吸排気効率は飛躍的に向上。特に豪快な立ち上りと、高速域での圧倒的なノビの良さは、まさにTX500ならではのものです。

高速タイプの180度クランク。

TX500のために新設計された、高速タイプの180度一体クランク。ピストンの一方が上昇中、他方は下降。二つのピストンが相対的な運動をしますので、回転時のバランスがよく、振動が少ないのが特長です。このため balanサーウエイトも小さくてすみ、エンジン全体のコンパクト化に成功しています。なにしろ揺れが少なく「これが4サイクルツインか」と驚くほど。静かで、安定感のあるライディングをお約束します。



D.O.H.C.

きわめて精度の高い自動調整式ダブルカムチェーンと2本のオーバーヘッドカムシャフトが直接バルブを作動させるデュアルオーバーヘッドカム。この4サイクル・ロードレーサーにこそ採用されているぜいたくメカニズムを内蔵したTX500。連続高速回転にも、すばらしい追従性と耐久性を確保します。もちろんパワーの余裕は充分。低速回転域でも驚くほどのネバリ強さを発揮します。高回転で高出力。強心臓500のこれが秘密です。

強制圧送式ウェットサンプ式潤滑機構

TX500のために新設計されたウェットサンプの潤滑機構。クランクケースの底部に内蔵した2個のトロコイドポンプが、エンジン各部への圧送とクランク室のオイル排出に働く新システムです。これまでのウェットサンプのように油溜めがなく従ってクランクなどによるオイルの攪拌もありませんから、油温の点で有利になったほか、オイル汚れや劣化も防止しています。なおミッションはオイルバス式で、耐久性を向上。

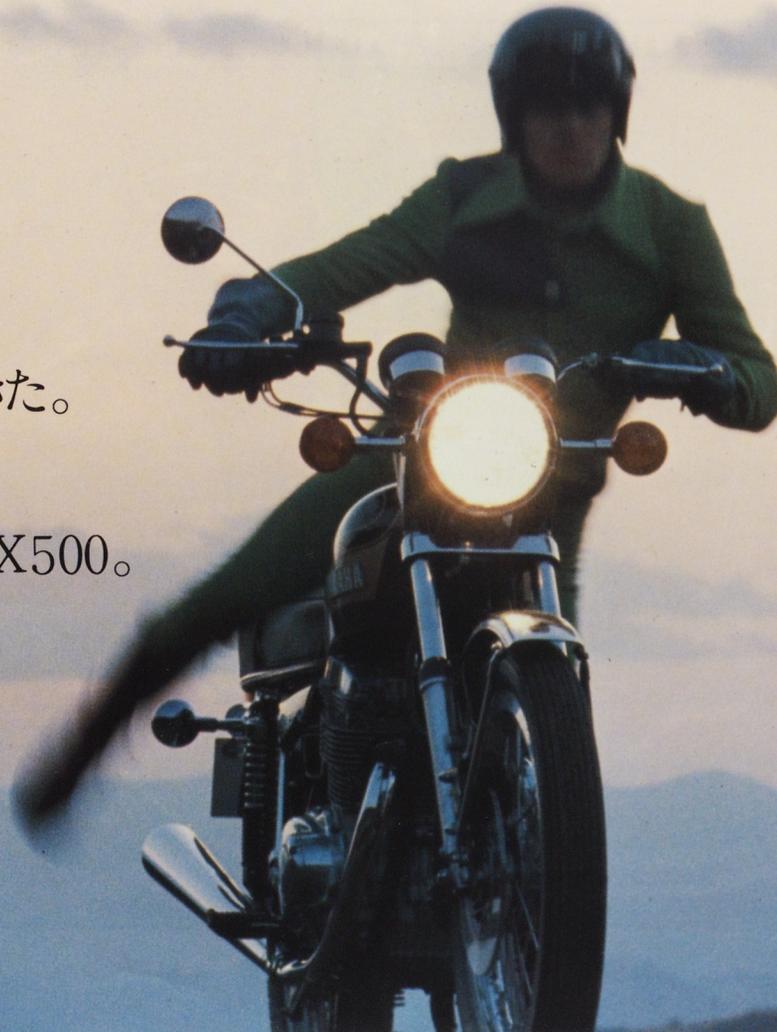
4サイクルの新しい夜明けがやってきた。

4サイクルスポーツを

さらに極限の位置にまで高めたTX500。

いま、透明な大気をふるわせて

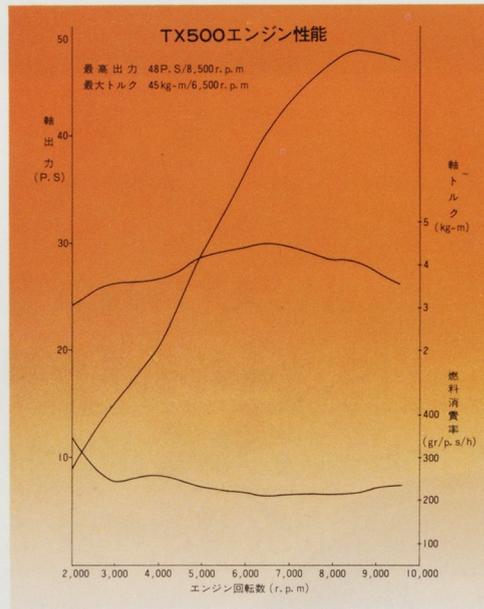
静かなツアラーの出発。



ハイ・メカニズム主義。ICレギュレーター、CVキャブ…まさにフル装備です。

●高トルクゾーンが広い、ねばり強いエンジン

圧縮比は9.0。ボア×ストロークが73×59.6mmのショートストロークタイプです。トルクカーブをご覧いただくとわかるように、このエンジンはとくに高トルクゾーンを広く、バランスよく設計していますから、ネバリ強く、フレキシビリティの巾は驚くほどです。だから、運転しやすく、たとえ混みあった街中の低中速運転も、細かな神経を使うことなく乗りこなすことができます。

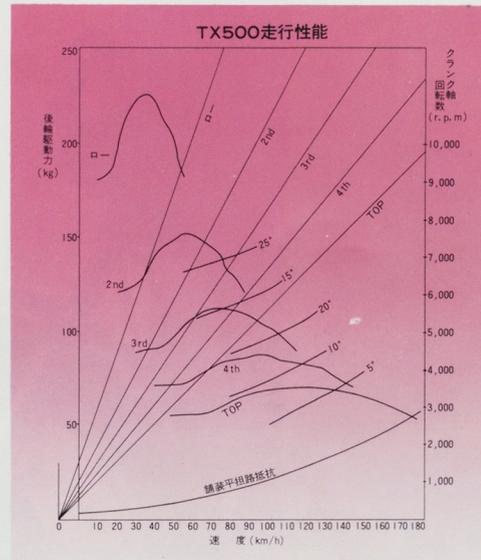


●ICレギュレーターの採用で耐久性は一段と向上
TX500には、世界で初めて、ICレギュレーターを採用しました。発生電圧はIC回路により自動的に調整され、ブラッシレスACダイナモと組んで安定した電力を供給します。

●無鉛ガソリンでもOKの特殊合金製バルブシート

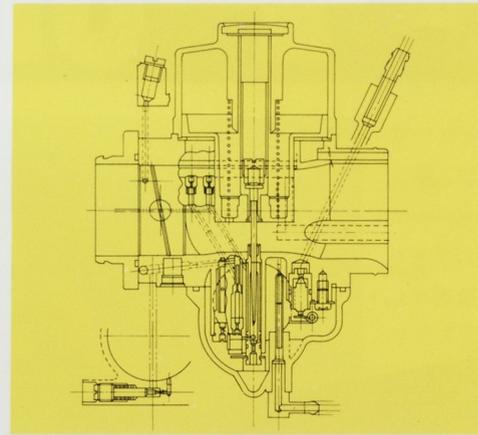
ヤマハは公害対策についても積極的に取り組んでいます。その一例。TX750に続いて、TX500にも特殊合金製バルブシートを採用、たとえ無鉛ガソリンを使用しても、バルブシートがとける、などのトラブルを防止しています。やってくるガソリン無鉛化時代に先行した積極姿勢の一つといえます。

●豪快な加速フィーリングが味わえる5段ミッション
ローからトップまで、たぐみなギヤ比でセッティングされた5段ミッション。理想的なファイナルギヤレシオと相まって、強力なエンジンパワーを無用なく引き出します。とくに立ち上がりは豪快。発進から高速連続走行までシャープな加速フィーリングを堪能できます。



●アクセルレスポンスが素晴らしいCVキャブレター

エンジンの回転数に関係なく、つねに安定した負圧で混合気がえられるCV (コンスタントバキューム) キャブレター。たとえ急激にスロットルを全開したとしても、バキュームピストンは吸入負圧に応じて徐々に持ち上げられますので、あの不快な息づきがありません。このほかエアクリーナーにはサブチャンバーを設けて、吸入音の減少をはかっています。



●スロットル強制戻し機構などさらに充実した安全対策
重量車にふさわしく、アクセルの操作も一段と確実性を増しました。スロットルに新しく開き用・閉じ用各1本のワイヤーを採用して、あの、エンジン回転数の上りっ放しからくる不慮の事故を未然に防止しました。たとえスロットル全開時から、急激にグリップを戻したとしても、確実に作動します。また、こうしたダブルワイヤーシステムの採用にともない、インナーワイヤーにテフロン加工し、ワイヤーの滑りをよくすると同時に、耐久性の向上をはかっています。

●TX500 仕様諸元

全長	2,150mm
全巾	835mm
全高	1,130mm
軸間距離	1,410mm
最低地上高	155mm
車輻重量	182kg
舗装平坦路燃費	35km/ℓ(60)km/h
登坂能力	0.48(26°)
最小回転半径	2,500mm
制動停止距離	14m/(50)km/h
エンジン種類	4サイクル・空冷・ガソリン・D.O.H.C.
気筒数配列	並列2気筒・前傾
総排気量	498cc
内径×行程	73mm×59.6mm
圧縮比	9.0:1
最高出力	48ps/8,500r.p.m.
最大トルク	4.5kg-m/6,500r.p.m.
始動方式	セル、キック併用式
変速機形式	常時噛合式前進5段
タイヤサイズ(前)	(3.25-19-4PR)
タイヤサイズ(後)	(3.50-18-4PR)
燃料タンク容量	16ℓ
エンジンオイル容量	3ℓ

●TX500車体色



●標準現金価格 …… ¥335,000

ヤマハスポーツのお求めは当店へ

●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。●また本仕様は予告なく変更することがあります。



ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地 TEL 05383(2)1111

支店 = 札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡

安全走行…ヘルメットをかぶろう