

NEW YAMAHA SPORTS TX500

D.O.H.C. 8 VALVE

安全走行 ヘルメットをかぶろう
定期点検をうけよう



NEW YAMAHA SPORTS TX500

D.O.H.C 8バルブ ロード駆ける500

4 サイクル D.O.H.C

8 バルブ

498cc 73mm×59.6mm

48ps/8500rpm

4.5kg - m/6500rpm

ボディカラー / ハイフレークブラウン ブランディレッド



「走り」に徹したツインカム・エンジン。 「見事」なまでに卓抜した操縦性。若武者=TX500。

D.O.H.C.、8バルブ、バイプレシステム…。数々の磨きぬかれたハイ・メカニズムを駆使したヤマハスポーツTX500。静かに、敏捷に「走る」その姿。まるで若く、理知的な若武者のそれを思わせます。本格的なロードマシンが装いも新たにサッソウと登場です。熱い「若武者」D.O.H.C.、8バルブ。

精度の高い自動調整式ダブルカムチェーン。吸気、排気おのおの独立したカムシャフトによりバルブ作動をおこなうダブルオーバーヘッドカムシャフト。そして、燃焼効率のきわめて高いベントルーフ型燃焼室のシリンダーヘッド部にちょうどスパークプラグを囲むよう2組ずつの吸入と排気バルブが配置され、1気筒4バルブ、ツインで8バルブ。フォーミュラー・マシンでは、すでにおなじみのハイパフォーマンス・メカニズムを採用しました。高速回転でのノビはもちろん、信頼性、レスポンスのよさはいうまでもありません。ホットな500の面目躍如。

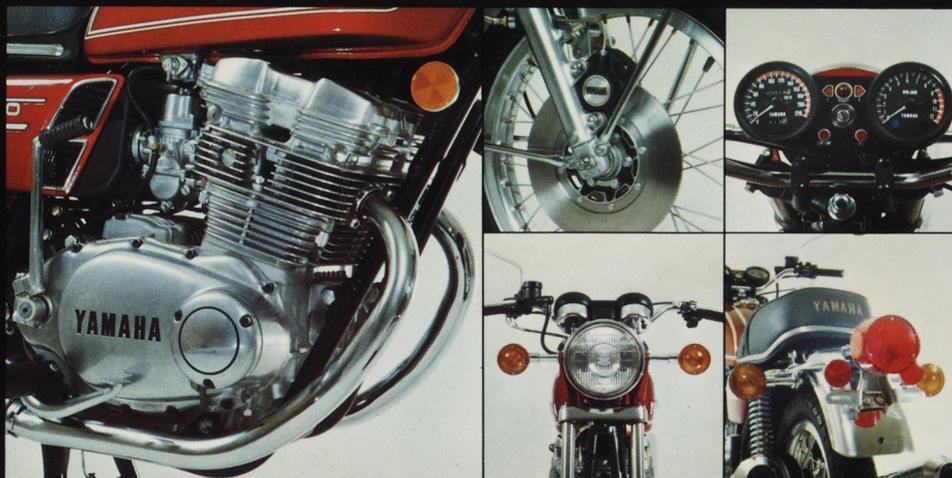
高速タイプの「若武者」。180度クランク。
バイプレシステム

高速タイプの180度一体クランク。ピストンの一方が上昇中、他方は下降。2つのピストンが相対的な運動をしますので、回転時のバランスがよく、振動が少ないのが特長。より静粛でコンパクトになったバイプレシステムとともに、「TX500は、4気筒より揺れが少なく感じられる」といわれるのはこのためです。新しいタイプの「若武者」。強制圧送ウェットサン

新設計されたウェットサンブの潤滑機構です。クランクケースの底部に内蔵した2個のトロコイドポンプが、エンジン各部への圧送とオイルの排出を受けもちます。これまでのウェットサンブのように油溜めがなく、クランクなどによるオイルの攪拌もありませんから、油温の点でもオイル汚れや劣化の防止にも効果的です。

肺活量の多い「若武者」。CVキャブレター。

CVキャブレターは、4輪車の複合キャブレターとSU型キャブレターの利点だけを生かしたキャブレターです。エンジンの回転数に関係なく、つねに安定した負圧で、理想的な混合ガスを得られるため、アクセルワークに敏感にエンジンが反応します。又、特に高出力エンジンに対し広回転域に優れた性能を発揮しますから、ホットな500にまさにうってつけです。



織細、かつ大胆な「若武者」。ICレギュレーターディスクブレーキ、メーター類、フレーム、ライト類、シート、サスペンション。

●ICレギュレーター

世界で初めて、トランジスタ集積回路(IC)を使用したICレギュレーターを採用。発生電圧はIC回路により自動的に調整されます。

●ディスクブレーキ(フロント)

ヤマハ独自の対向ピストン式油圧ブレーキ。ディスク板を両面からガッチリ制動しますので効き味は抜群です。

●メーター類

スピードメーターとタコメーターの中央に見やすく配置された各種パイロットランプ。高速走行を意識して、ライダーの理想の角度にレイアウトしました。

●フレーム

軽くて剛性に富んだダブルクレードルフレームを採用。材質も贅沢な高張力鋼管を使用。その強さ、操縦性の良さは数多くの国際レースで実証済みです。

●ライト類

大型化で夜間の安全性を増したテール、リフレクター類。またストップランプはフロントとリアのどちらを作動しても点灯します。

●シート

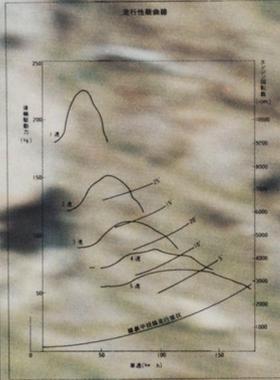
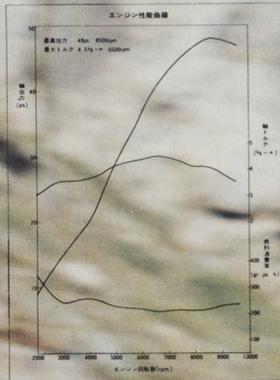
あらゆるライディングポジションにジャストフィットする豪華なキルティングシートです。

●サスペンション

フロントには、作動特性にすぐれた剛性の高いセリアーニタイプのテレスコピックフォークを採用。リアには、特に高速で抜群のコーナリングパワーを発揮するスイングアーム式のリアサスペンションを採用しています。

安全で、クリーンな「若武者」。特殊合金製バルブシート、スロットル強制戻し機構、ストップランプアウトージ。

ヤマハは公害対策にも、安全対策にも積極的に取り組んでいます。TX500も、無鉛ガソリンでも走行可能な特殊合金製バルブシート、スロットルに新しく開き用、閉じ用の各1本のテフロン加工が施こされた滑りのよいワイヤーを使用、そしてストップランプが断線するとパイロットランプが点滅してライダーに知らせるストップランプアウトージなどが装備されいちだんと公害を意識し、安全を意識した車としての性格も強くなっています。



TX500仕様諸元 標準現金価格 ¥360,000

全長	2150mm
全巾	835mm
全高	1130mm
ホイールベース	1410mm
シート高	800mm
最低地上高	155mm
乾燥重量	182kg
舗装平坦路燃費	35km/ℓ (60km/h)
登坂能力	Sinθ 0.48 (26°)
最小回転半径	2.5 m
制動停止距離	14 m (50km/h)
エンジン種類	空冷4サイクル・ガンリン・DOHC
気筒数配列	並列2気筒・前傾
総排気量	498cc
内径×行程	73mm×59.6mm
圧縮比	8.5 : 1
最高出力	48PS/8500rpm
最大トルク	4.5kg-m/6500rpm
始動方式	セル・キック併用式
点火方式	バッテリー
燃料タンク容量	大型16ℓ
エンジンオイル容量	3ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量	12V-14AH
点火プラグ	NGK(D-8ESL)×2
キャブレター	CV32×2
エアクリーナ	乾燥濾紙式
一次減速機構	ギア
1次減速比	3.038
2次減速機構	チェーン
2次減速比	2.470
クラッチ	湿式多板
変速機	常時噛合式前進5段 1速/2.333、2速/1.550、3速/1.192、4速/0.965、5速/0.806
フレーム	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスト	62°30'
トレール	117mm
タイヤサイズ	前3.25H-19-4PR 後3.50H-18-4PR
ブレーキ	F: 油圧作動ディスク(ガーリングタイプ対向ピストン) R: リーディングトレーリング式
懸架方式	前テレスコピック、オイルダンパー、コイルスプリング 後スイングアーム、オイルダンパー、コイルスプリング
ヘッドランプ	12V. 50W / 40W
テールランプ	12V. 8W
ストップランプ	12V. 23W
フラッシャーランプ	12V. 27W×4
パーキングランプ	12V. 5W(前)/8W(後)
パイロットランプN	12V. 3W
パイロットランプF	12V. 3W
パイロットランプH	12V. 3W

※本仕様は予告なく変更することがあります。

ヤマハスポーツのお求めは当店へ



ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500 TEL 05383(2)1111
支店=札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡