

**YAMAHA**

4サイクルスポーツ

POTENTIAL SINGLE

**SRX600/400**

数しれぬタイトなコーナーを抜けてきた。



# いわばスーパーコーナリングマシン。SRX-6&SRX-4、鮮烈デビュー!

ダイナミックにロードを攻略できるシングルを完成させたかった。ひとつひとつのパーツを吟味した、いわばエレメンタリズムの集大成マシンを世に問いたかった。

SRX-6&SRX-4は、こうしたコンセプトのもとに生まれた「シングルの概念を打破るシングル」である。

剛性の高いフレームに、トルキーなOHC4バルブエンジンを抱かせた、軽量・スリム・コンパクトなボディ。

その全身をかかえこむようにしてタイトなコーナーを攻めるとき、ライダーとSRXは完璧な一体感を共有できるにちがいない。



ビッグシングルが走り目覚めた。



## 群を抜くコーナリング感覚。

SRXは、シングルのイメージを塗りかえる。

### ■軽量・スリム・コンパクト。トータルバランスを最優先させたSRXフィロソフィー。

シート高760mmの、見るからに安定感のあるスタイリング。マスの集中化、ホイールベースのショート化などにより、マシンのとりまわし性を向上。走る・曲る・止まるの基本動作を、より完璧なものに近づけた。

### ■YDISにサポートされた、4サイクル空冷OHC4バルブエンジン。

ねばり強い単気筒エンジンの特性をフルに引き出すYDIS(ヤマハ・デュオ・インターク・システム)の採用で、低速から高速まで力強いトルクでマシンをリードする。最大トルク4.9kg・m(SRX-6)・3.4kg・m(SRX-4)、最高出力42ps(SRX-6)・33ps(SRX-4)、定地走行テストにおける燃費40km/ℓ(SRX-6)・51km/ℓ(SRX-4)。SRXの豊かなポテンシャルを、このスペックから読みとってほしい。

### ■一軸式バルンサーの搭載でエンジンの振動を抑制。

ヤマハ独自の一軸式バルンサーをSRXにも搭載。あらゆる回転域でのエンジンの振動を大幅に低減している。

### ■マスの集中化に大きく貢献したスーパーショートマフラー。

3つの膨張室をひとつにまとめた多段膨張反転構造。グラスウールの内張りで、消音と音質のアップをはかっている。

### ■前輪・後輪ともに強力なディスクブレーキを装備。

SRX-6は前輪ダブル、後輪シングル、SRX-4は前後輪ともシングルのディスクブレーキ。対向ピストン方式により、強力なストップパワーが得られる。

### ■オイルの供給はドライサンプ方式。

エンジンからオイルタンクを独立させた、ドライサンプ方式を採用。オイルタンクは1.8ℓ、大容量のアルミダイキャスト製。加えて、オイルクーラーの採用(SRX-6のみ)で、油温を低くおさえ、オイルの長寿命化を実現した。

### ■より俊敏に、より快適に、より安全に走るための配慮。

リヤのサスペンションには、ドカルボンタイプのガスショックアブソーバーを採用した(SRX-4はオプション)。薄暮灯(3.4W)に切替可能なヘッドランプは、白色ハロゲン。フラッシュャーはクリアランスランプも兼ねている。大容量(15ℓ)のフュエルタンク、視認性抜群のメーター類、オートデコンプ付のキックスターターなども、うれしい装備だ。

## ハイクオリティな仕上げ。

SRXを選ぶ、もうひとつの理由。

### ■アルミの美しさを、ふんだんにとり入れたSRX。

セパレートハンドル(SRX-4はオプション)、ヘッドライトステー、サイドカバー、フートレストプロテクター、スタビライザー、メーターパネル、リヤブレーキコンプレッションバー(SRX-4はオプション)をアルミ製に。オイルタンクはアルミダイキャスト、ホイールはアルミキャスト製にした。

### ■エキゾーストパイプはステンレス製。

ライダーの「乗り方」によって、微妙な焼け方・色の変化を見せるエキゾーストパイプ。もちろん、素材の美しさがきわだつ高品質のステンレス製。

### ■シャープさを強調、スチール製角パイプフレーム。

直線的な面の美しさをモチーフにした角パイプ製のダブルクレードルフレーム。リヤアームも同じ素材。表面にはメラミンアルキッド系の焼付塗装を。

### ■SRXのコンセプトはすみずみにまで。

たとえばタンクキャップ。フュエルタンク面からの出っぱりをなくし、一体感を向上させたエアブレンタイプ。注入口付近は2重構造で、雨水やオーバーフローしたガソリンは、タンク内のパイプを経由して外に排出されるしくみ。SRXならではの細やかな心配り。

- ボディカラー: ファインシルバー/サムソンプルー(SRX-4のみ)
- 標準現金価格 <SRX-6> ¥548,000 <SRX-4> ¥498,000(北海道・沖縄は除く)

SRX-600仕様除く >内はSRX-400		制動停止距離	14.0m(50km/h)	点火方式	C.D.I式	変速機形式	リターン式5段
機種コード	1JK(1JL)	エンジン種類	4サイクル・空冷・OHC4バルブ	燃料タンク容量	15ℓ	変速比	2.307/1.588/1.200/0.954/0.807
全長/全幅/全高	2,085mm/705mm/1,055mm	気筒数配列/総排気量	単気筒/608cc(399cc)	オイルタンク容量	1.8ℓ	フレーム形式	高強度鋼管ダブルクレードル
軸間距離	1,385mm(1,390mm)	内径×行程	96.0mm×84.0mm(87.0mm×67.2mm)	潤滑方式	強制圧送式ドライサンプ	キャスト/トレール	26.00/1.08mm
シート高/最低地上高	760mm/145mm	圧縮比	8.5:1(8.8:1)	バッテリー容量/型式	12V5Ah(10Hr)/12N5-3B	タイヤサイズ	前 100/80-18 53S 後 120/80-18 62S
乾燥重量	149kg(147kg)	最高出力	42ps/6,500rpm(33ps/7,000rpm)	1次減速機構/減速比	ギヤ/2.387(2.533)	制動装置	前 高圧式ダブルディスクブレーキ 後 油圧式ディスクブレーキ
燃費・定地走行テスト値	40km/ℓ(60km/h) 51km/ℓ(60km/h)	最大トルク	49kgm/5,500rpm(34kgm/6,000rpm)	2次減速機構/減速比	チェーン/2.466(2.928)		
最小回転半径	2.7m	始動方式	キック式	クラッチ形式	湿式多板、コイルバネ		

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きでお好きな現金かお振込で20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るし、月々の支払い方法もお好み次第。後通りのコースから自由に選べる便利さです。



ヤマハライディングスクール(YRS)に参加しませんか。●安全運転の基本や、正しいライディングテクニックを身につけるために、YRSで学んでみませんか。●全3コース。基礎的な技術を確かなものにするオンロードコース、中・高速走行のトレーニングを主体とするサーキットランコース、オフ走行の技術を培うオフロードコースがあります。●国際A級ライダーやヤマハ安全運転推進本部インストラクターが実践的なテクニックや安全の心を楽しく指導します。●お申込み、お問合せは、YRSのマークのあるお近くのヤマハスポーツ店へ。

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。 ■ヘルメットを正しくかぶりましょう。 ■点検・整備を忘れずに。 ■安全のため改造はやめましょう。 ■安全速度で走りましょう。 ■無理な追い越しはやめましょう。 ●カーブではスピードをひかえめに。 ●よく見る、よく見られることに努めましょう。 ●早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。 ●ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県豊田市新貝2500  
TEL:05383(2)1111

8503 50D/© 011015