

YAMAHA RZ50



YEIS RZ50



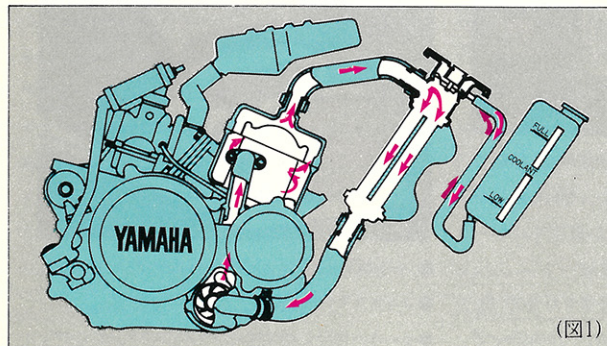
夢の水冷・2ストローク。 Y.E.I.S.搭載。 これはまぎれもなく「RZ」だ。

パワーユニットがこのマシンの全てを語っている。

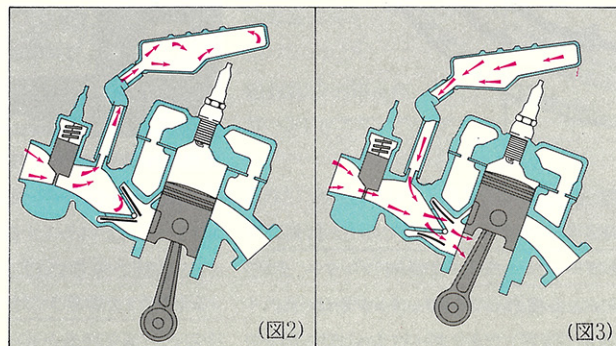
50ccスポーツ初の水冷・2ストロークエンジンを搭載してやってきた、スーパーフィフティRZ50。市販ロードレーサー「TZ」に象徴される、ヤマハテクノロジーを結集して開発された水冷・2ストローク・50ccのパワーユニットこそ、RZ50の素質を雄弁に語っています。最高出力はクラス最強の7.2ps/9000r.p.m.。しかもこのハイパワーは

「TZ」のノウハウから生まれた水冷方式によって、熱ダレすることなく、長時間の連続走行でも極めて安定しています。クーリングシステムはあのRZ250と同じプレッシャータイプ(図1)。補水の手間が省け、メンテナンスの容易なリザーブタンク付です。加えて、ヤマハテクノロジーの最新の成果、Y.E.I.S. (ヤマハ・エナジー・インダクション・システム) を、ロードモデルとしては初めて採用。

7.2psというハイパワー・2ストロークエンジンでありながら、低燃費。しかもその性格は、ピーキーというより、低中速域から十分にパワフルなものに一変。30km/h定地走行テスト値80km/ℓという低燃費と、低速から高速までパワフルな



(図1)



(図2)

(図3)

高性能の両立

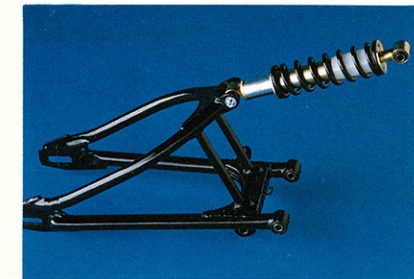
をはたしました。Y.E.I.S.はエンジン

の吸気管にチャンバーをつなぐというシンプルな構造。リードバルブの開閉にともなう吸気管内の圧力変動を利用して、吸気混合気をチャンバー内に導入したり(図2)、チャンバー内に導入された混合気をシリンダー内に供給する動き(図3)があります。この動きによって吸気流速にムラがなくなり、吸気効率が大巾に高まることから、ハーフスロットル時のパワー、トルクが目に見えて

向上。低中速域が豊かな、あつかいやすい高性能パワーユニットが実現しました。ムラのない吸気流速は、キャブレターの空燃比変動の防止にも役立って、低中速域での燃費が大巾に向上。エコミーでしかもパワフルなモダン2ストロークエンジンとなっています。これとともに、点火方式はメンテナンスフリーの高速遅角型C.D.I.点火方式を採用しました。

水冷・2ストローク・7.2ps。クロスレシオの6速ミッション。モノクロスサスペンション。全身が「RZ」の名にふさわしいハイメカニズムの結晶。スーパーフィフティ、RZ50。

妥協のないメカニズムは美しい。50ccだから、というエクスクーゼを一切許さなかったヤマハのつくりにご注目ください。スーパーフィフティRZ50。水冷・2ストロークのパワーユニットが、油圧式ディスクブレーキが、定評のモノクロスサスペンションが、バックステップとコンチネンタルハンドルが、スポーツマインドを駆りたててやまない。



卓越したコーナリング性能を約束する①モノクロスサスペンションと、②ダブルクレードルフレーム。ヤマハが世界GPマシン用に開発し、市販ロードレーサー「TZ」や「RZ250」で定評のモノクロスサスペンションを採用。95mmの長いホイールトラベルから生まれる卓越した乗り心地と、すぐれた後輪追従性が安定した走行性能をもたらします。またフロントサスは、クラス最長130mmのストロークを持つ③テレスコピックフォーク。スーパーフィフティにふさわしい高性能サスペンションシステムです。フレームは軽量かつ剛性に富んだダブルクレードルフレーム。コーナリング時のねじれに強い

め、コーナリングを楽しむスポーツバイクには欠かせないフレームです。



スーパーフィフティは制動力も高性能。前輪に④油圧式ディスクブレーキ採用。シャープなレスポンスを示すパワーユニットに対応して、RZ50は耐フェード性の高い油圧式ディスクブレーキを前輪に配しています。後輪は防塵防水式の大径ドラムブレーキ。リヤブレーキにはライニングの摩耗状態を確認できる⑤摩耗インジケーターを設置。また、タイヤは前輪2.50-18-4PR。後輪はクラス最大の2.75-18-4PRと、グリップのよいラージサイズ。これに精悍なデザインの⑥イタリックタイプのキャストホイールを組み合わせて、バネ下重量の軽減をはかりました。コンピューター解析を利用してエンジン振動を低減。⑦オーソゴナル・エンジンマウント方式。エンジン振動の少ないなめらかな走行フィーリング

- ①モノクロスサスペンション
- ②ダブルクレードルフレーム
- ③テレスコピックフォーク
- ④油圧式ディスクブレーキ
- ⑤摩耗インジケーター
- ⑥キャストホイール
- ⑦オーソゴナル・エンジンマウント方式
- ⑧10ℓのロング&ビッグ・フュエルタンク
- ⑨760mmの低シート高
- ⑩コンチネンタルタイプのフラットハンドル
- ⑪後方にセットされたフートレスト
- ⑫リンク式チェンジペダル
- ⑬51°傾斜のメーターパネル
- ⑭25W/25Wの角型ヘッドランプ
- ⑮大型テールランプ
- ⑯大容量ジェネレーター
- ⑰冷却水リザーブタンク
- ⑱施錠式キャップカバー
- ⑲パワーレバー
- ⑳施錠式小物入れ
- ㉑ハンドルスタンディング

を得るために、ヤマハはRZ250・350に続いて、RZ50にもオーソゴナル・エンジンマウント方式を採用。エンジン振動をコンピューターで解析、そのデータをもとに、マウント位置を設定し、振動系に見合ったラバーを配して振動を吸収す

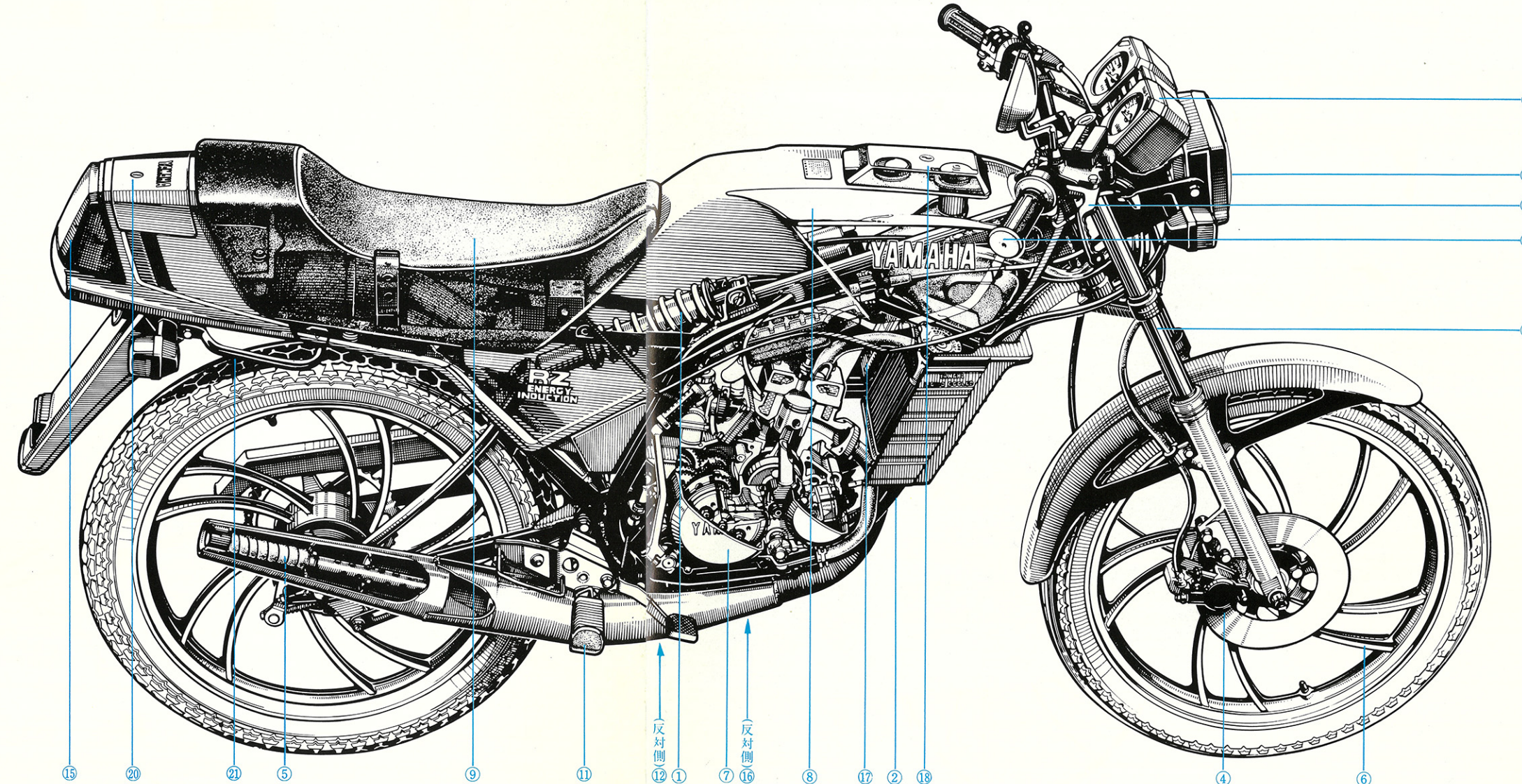
る新方式のエンジンマウント方式です。このオーソゴナル・エンジンマウントは、フレームへの強度負担を軽減できるため、水冷パワーユニットや数々の上級装備搭載にもかかわらず、車両重量を75kgにおさえることに成功しています。また、エ

ンジンなどの重量物を車体中心付近に集中させたため、重心が安定し、卓越した操縦安定性を発揮します。ライディングポジションまでも、スーパーだ。ロードレーサー「TZ」を思わせるシャープなスタイ

リングが、RZ50のスーパーぶりを無言で主張しています。クラス初の容量10ℓの⑧ロング&ビッグ・フュエルタンクには、深いえぐりを与え、⑨760mmという低シート高とあいまって、ニーグリップはびたりと決まります。低くセットされた⑩コンチネンタル

タイプのフラットハンドル。思い切り後方にセットされた⑪フートレスト。そして⑫リンク式チェンジペダル。これらから生まれる、迫力の前傾ライディングポジション。エンジンの位置も、上方に配置して、ロードレーサーなみの深いバンク角(右53°、左56°)

を実現しました。前傾ポジションをとるライダーのために、⑬傾斜式メーターパネル採用。スピードメーター、タコメーター、各種インジケーターランプをはじめ、水温計まで装備したメーターパネルは読みとりや



すく51°傾斜にセット。夜間照明もオレンジ色の透過光式として、視認性を高めました。

ナイトライディングに威力を発揮する、明るく精悍な⑭角型ヘッドランプ ヘッドランプは明るい25W/25Wの角型。RZ50のフロントマスクをいっ

そう精悍な印象にしています。ウイング付シートカウルにビルトインされた⑮テールランプも大型で、



夜間の後続車からの被視認性を高め、安全走行の役を任めています。このほか、⑯大容量ジェネレーターとレギュレーターによって、バッテリーおよび電球の寿命も向上。メンテナンスの容易さに対する配慮も万全です。冷却水の補充回数を減らすために、⑰リザーブ

タンクを装備。点検を容易にするためにタンク後面に点検窓を設置しました。このほか点火装置もメンテナンスフリーの高速遅角型C.D.I.方式を採用、ブレーキライニングにも摩耗インジケーターを設置するなど、保守点検の容易さを考えた数々の配慮がなされています。

そして、ツーリングでその真価を発揮する、RZ50ならではの、ラグジュアリーな装備を用意。

●容量10ℓの、ロング&ビッグ・フュエルタンク。Y.E.I.S.による80km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)という低燃費とあいまって、無給油での長距離ツーリングが夢ではなくなりました。

●フュエル&オイルタンクキャップを、いたずら防止の、⑱施錠式キャップカバー付としました。

●クラッチレバーは、頻繁なクラッチ操作でも疲労が少なく、使い勝手のよい⑲パワーレバー。

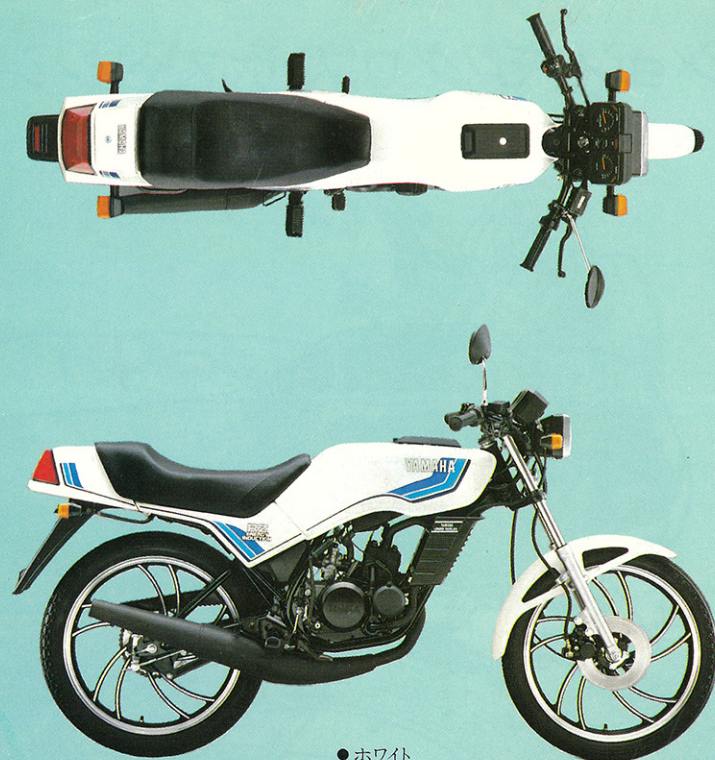
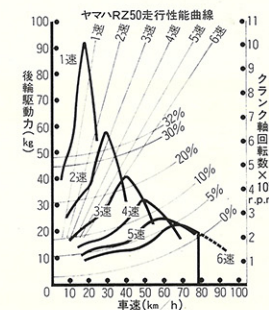
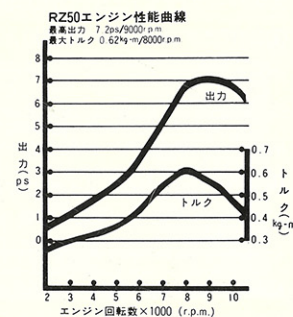


●シートカウルに便利な⑳施錠式の小物入れを用意。●メインスイッチはハンドルロッカー一体式。●シート右下側に便利な㉑ハンドルスタンディング。

RZ50 標準現金価格¥176,000 (北海道を除く)

仕様諸元	
機種コード	5R6(C/W) 5R2(S/W)
全長/全巾/全高	1910mm/685mm/1000mm
軸間距離	1230mm
シート高/最低地上高	760mm/200mm
乾燥重量	75kg
燃費(定地走行テスト値)	80km/ℓ (30km/h)
最小回転半径	2.0 m
制動停止距離	3.5 m (20km/h)
エンジン種類	2サイクル・水冷・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒/49cc
内径×行程	40.0×39.7mm
圧縮比	6.9:1
最高出力	7.2ps (9000r.p.m.)
最大トルク	0.62kg-m (8000r.p.m.)
始動方式	プライマリーキック
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	10.0ℓ
オイル容量	1.1ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量/型式	6V、4Ah/6N4-2A
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578
2次減速機構/減速比	チェーン/4.000
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	3.250/2.125/1.550/1.227/1.040/0.923
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	26°20'/85mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-18-4PR/2.75-18-4PR
制動装置・前 後	油圧式ディスクブレーキ 機械式ドラムブレーキ

※燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。



●ホワイト



●サンシャインレッド



●ヤマハブラック

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

手続きかんたん

支払いらくらく

ヤマハ
らくらくクレジット

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかぶしましょう。 ●定期点検をうけましょう。
- 自賠責保険に加入しましょう。
- 走行後のマフラーに触れないように注意しましょう。
- 改造はやめましょう。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL05383(2)1111

8302-15D(4)-011205