

YAMAHA RZ250R·XT250T

YSP
Limited Version



XT250

YSP Limited Version

こころ昂る、2台のクォーター。限定仕様で、熱きライダー達へ。

RZ250R

YSP Limited Version



(写真のポケット付ハンドルプロテクター、オーバーフェンダーはYSPオプション)

(写真のシートカウル、アンダーカウルはYSPオプション)



SHEETCOWL

GPマシン感覚満喫。スポーティなライディングポジションを生む、シートカウル。(YSPオプション)



(RZ250R・限定仕様標準車)

SLOTTED Disk brake

対向ピストンキャリパー採用のスロテッド・ディスクブレーキをはじめとする充実した装備。

- スロテッド・ディスクブレーキをフロントにダブルで装備
- 対向ピストンキャリパー採用のスロテッド・ディスクリヤブレーキ
- 大容量20ℓフューエルタンク
- センタータコメーターの3連メーター
- メカニカルなデザインの負圧燃料コック
- フロント90/90-18-51S、リヤ110/80-18-58Sのチューブレス偏平タイヤ
- 12V60/55Wハロゲンヘッドランプ
- 2球式大型テールランプ
- ビキニタイプスポーツカウリング

NEGATIVE LETTERING EMBLEM

空気抵抗を減らし、長時間高速ツーリングでライダーの疲労を軽減するビキニタイプのスポーツカウルに、精悍。逆文字エンブレム。



FRONT FORK EMBLEM

レーサーイメージを高めるフロントフォーク・エンブレム。

GOLD CAST WHEEL

バネ下重量を大幅に軽減し、サスペンション性能を向上させるゴールド・キャストホイール。



UNDERCOWL

エンジン冷却風を積極的に導入し、スポーティな走りを演出するアンダーカウル。(YSPオプション)

胸のすく加速と鋭いレスポンス、軽快な操縦性を、さらに高次元に引きあげたRZ250R。圧倒的なパワーと瞬発力を合わせもつエンジン、そして、鍛え抜かれた足まわり、すべての道を踏破するために生まれたXT250T。時代を先駆する、ふたつのヤマハ・クォーターに、いま、YSPリミテッド・バージョン誕生。高度なテクニカルサービスと熱いスポーツマインドで、夢あるモーターサイクルワールドを演出するYSP(ヤマハスポーツプラザ)から、モーターサイクルをこよなく愛するライダー達に贈ります。ライバル達に差をつけろ。

YSP Limited Version

気分はデザートラリーか。走り熱く、デュアルパーパスXT250T。

最高出力 **27ps** /9,000r.p.m. **2.2kg-m** /7,500r.p.m. ツインカム・4バルブ、Y.D.I.S.がデュアルパーパスの走りを変えた。安定した高性能と比類なき瞬発力を求めて開発された新エンジンに、ツインカム4バルブ、そしてY.D.I.S.を搭載。

TWINCAM・4-VALVES

27ps/9,000r.p.m.、2.2kg-m/7,500r.p.m.という250ccオフロード車随一の圧倒的パワーとスロットルレスポンスをもつ4ストローク単気筒エンジンを実現。強力なポテンシャルと合わせて、58km/ℓ(50km/h定地走行テスト・運輸省届出値)の低燃費をもマークしています。 **Y.D.I.S.**

New link type MONOCROSS Suspension

モトクロスサーに肉迫する高い踏破力と、ロングホイールトラベルを誇るサスペンション。XT250Tは、リンク部分をコンパクト化、スイングアーム下面に集中配置し、重量マスの集中化、低重心化を実現したニューリンク式モノクロスサスペンションをリヤに。フロントには、摺動性を向上させるDUメタル採用のセミエア式サスペンションを採用。ホイールストロークもフロントで255mm、リヤで220mmと、クラス最大の数値を誇っています。

113kg

徹底した軽量設計がライトマシンを誕生させた。クロームモリブデン鋼の中空カムシャフト、マグネシウム合金のシリンダーヘッドカバーとクランクケースカバー。そして、アルミ製のゴールド仕上げ中空リム、エンジンガード、リヤスイングアーム、リレーアーム、アンダーブラケット。さらに、プレーキ部は、マグネシウム合金のプレーキシュープレートなど、徹底した軽量設計により、113kgの乾燥重量を実現しました。

HANDLE PROTECTOR

頻繁に使用する小物の収納に便利。ライディングを楽しくするグッドアイデア。ポケット付ハンドルプロテクター。(YSPオプション)

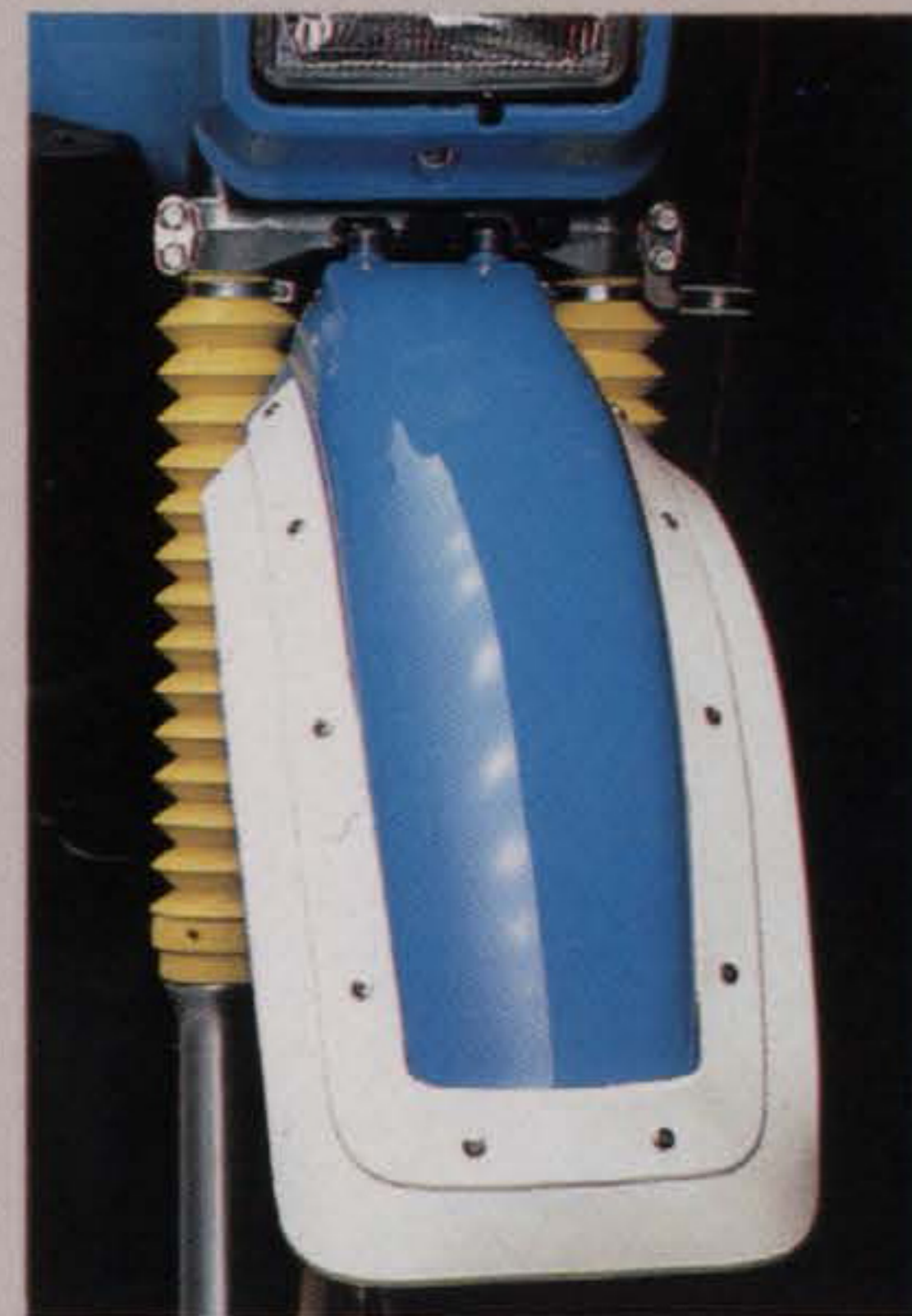


HALOGEN HEAD LAMP

45W/45W、ハロゲンヘッドランプをはじめ、スーパーなデュアルパーパスマシンにふさわしい充実した装備。●12V45W/45W角型ハロゲンヘッドランプ●林道走行を考慮した可動式バックミラー、サイドプルスロットル、ブラッシュガード●分割式レバーホルダー●転倒にも破損しにくい可倒式シフトペダル、ブレーキペダル●キー付大型キャップ付12ℓフューエルタンク●新開発2ウェイリヤバッグ●形くずれしにくいウーリーナイロン製ロングシート●耐久性の高いシールチェーン●フロント3.00-21-4PR、リヤ4.60-18-4PRのニューパターンタイヤ

OVER FENDER

泥よけ性能をアップし、オフロードランで威力を発揮するオーバーフェンダー。(YSPオプション)



(XT250T・限定仕様標準車)

イメージは、まさしくYZR。走り新鮮、ピュアスポーツRZ250R。

ブロックパターンが、街のファッションになった



チームヤマハ
リバーシブルブルゾン
標準小売価格
¥13,500

チームヤマハTシャツ
標準小売価格
¥2,000

チームヤマハ
トレーナー
標準小売価格
¥5,400

チームヤマハ
マルチボンチョ
標準小売価格
¥2,900

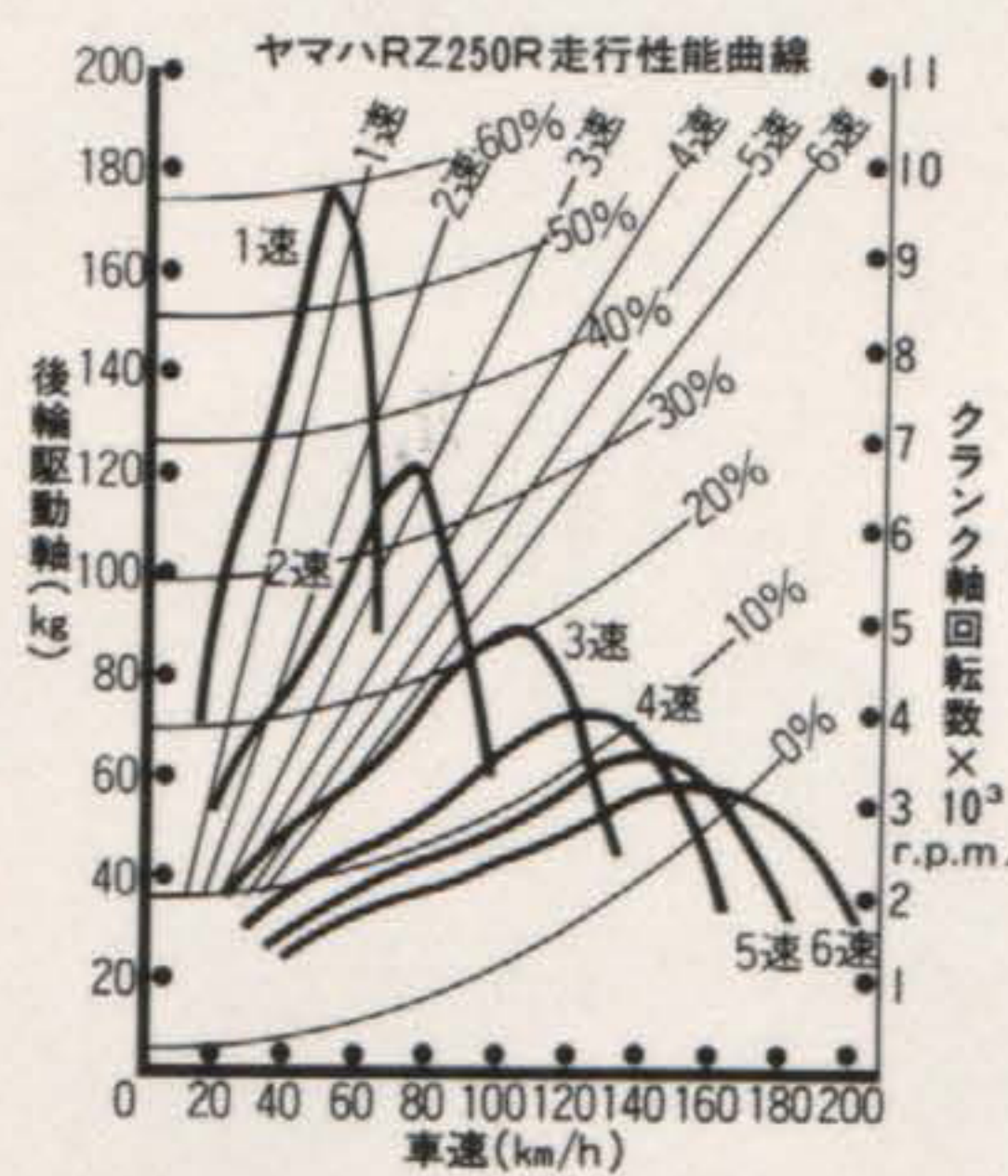
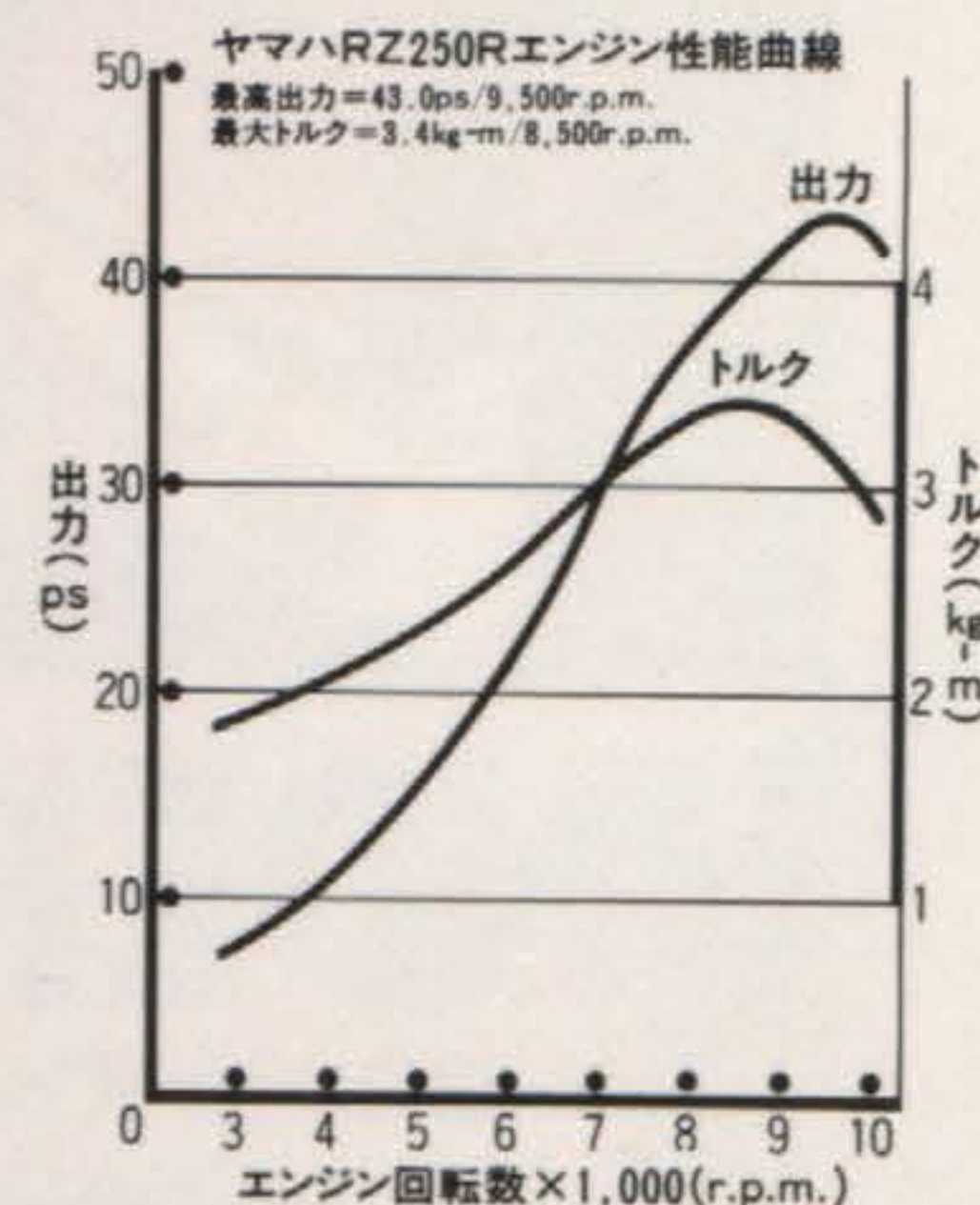
チームヤマハ
メカニック
スーツ
標準小売価格
¥8,200

チームヤマハ
メカニックサロベツ
標準小売価格
¥7,300

RZ250R 本体標準現金価格 ¥399,000 (北海道、沖縄を除く)
●シートカウル ¥15,000
●アンダーカウル ¥7,500

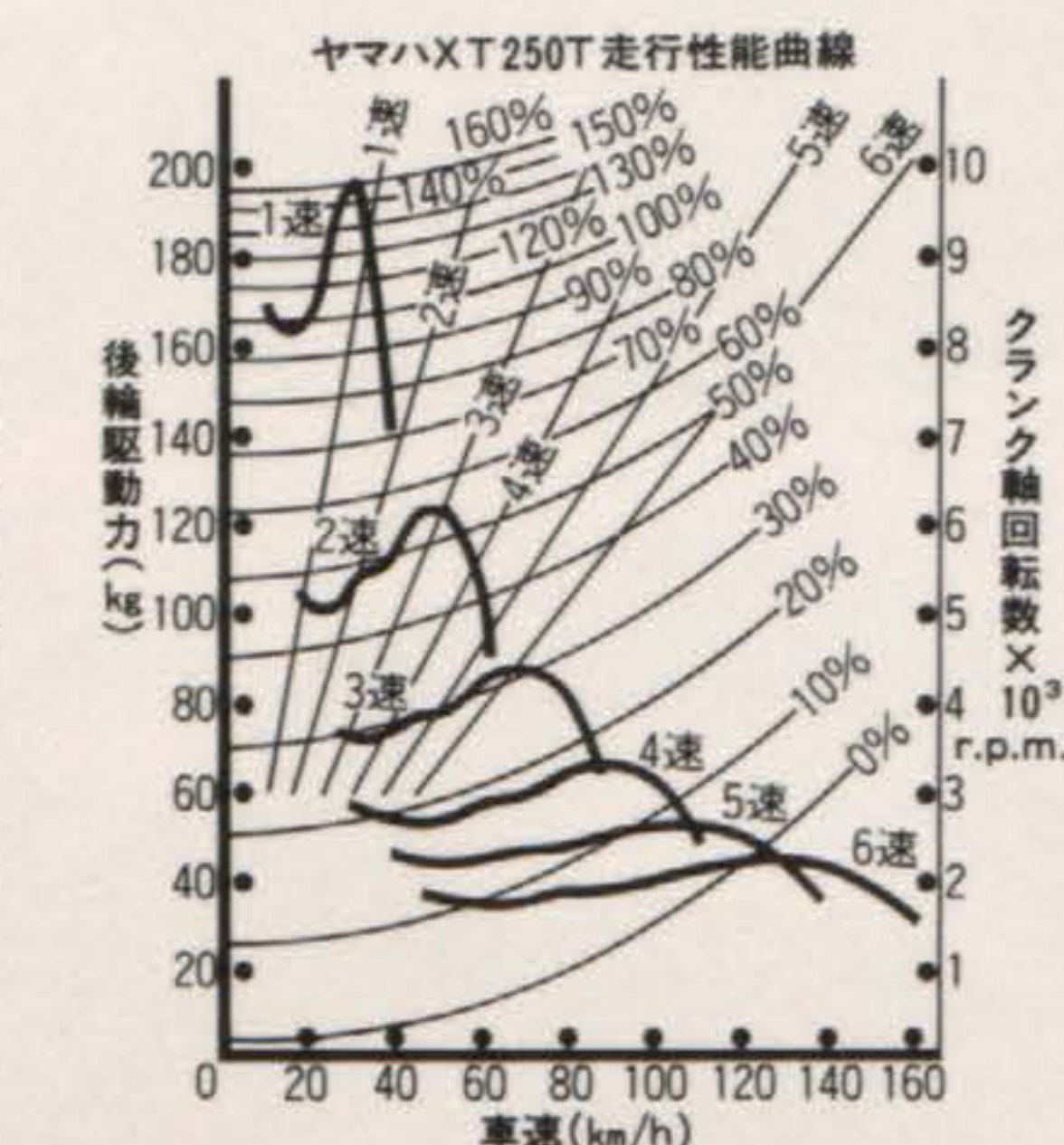
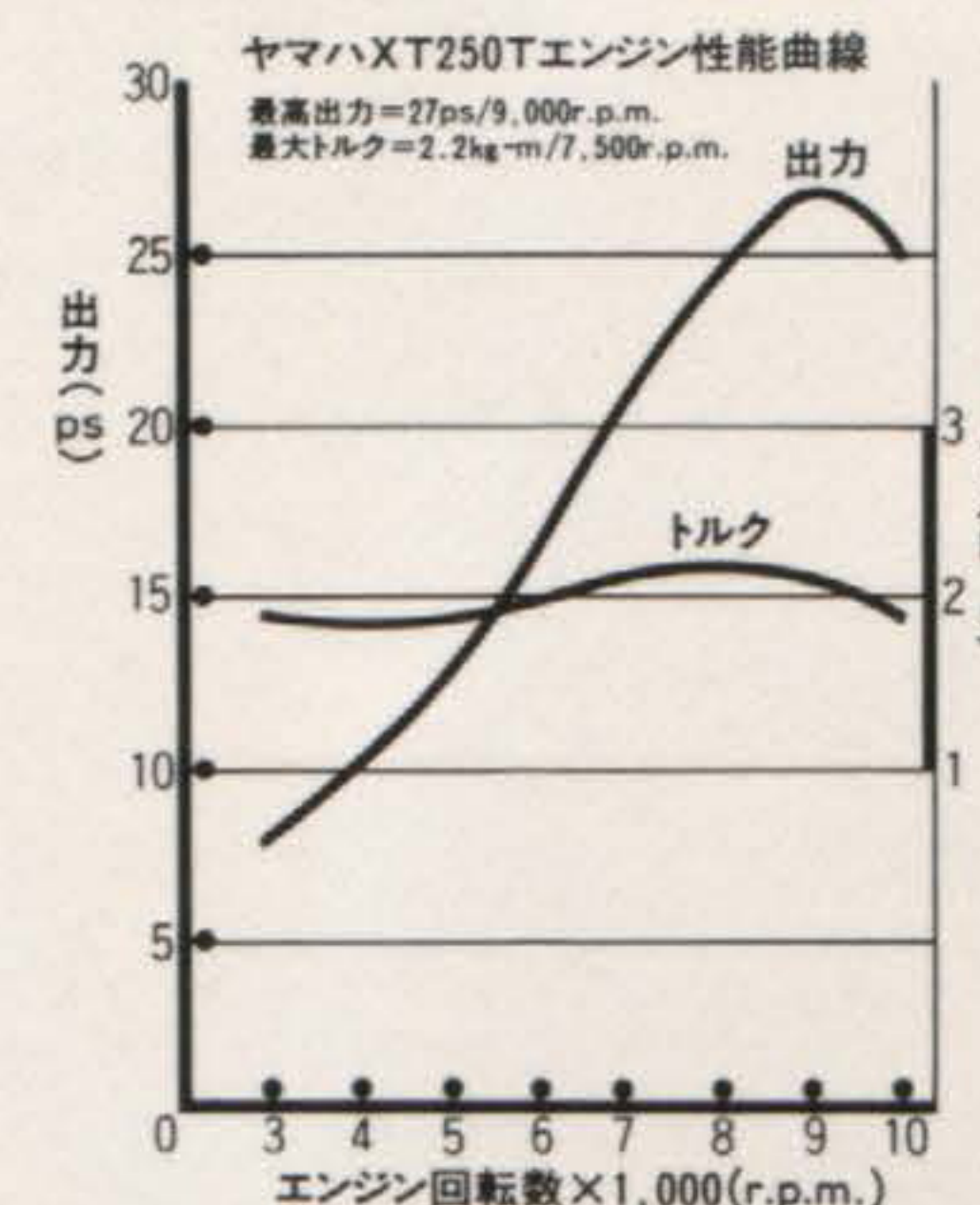
仕様諸元	
機種コード	29L
全長/全巾/全高	2,095mm/710mm/1,170mm
軸間距離	1,385mm
シート高/最低地上高	790mm/165mm
乾燥重量	145kg
燃費・定地走行テスト値	40km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	2,500mm
制動停止距離	13.5m (50km/h)
エンジン種類	水冷・2サイクル・ピストンリードバルブ
気筒数配列/総排気量	2気筒/247cc
内径×行程	54mm×54mm
圧縮比	6.4:1
最高出力	43ps/9,500r.p.m.
最大トルク	3.4kg-m/8,500r.p.m.
始動方式	キック式
点火方式	C.D.I.
燃料タンク	20.0ℓ
オイル容量	1.6ℓ
潤滑方式	分離給油
バッテリー容量/型式	12V-5.5Ah/12N5.5-3B
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.869(66/23)
2次減速機構/減速比	チェーン/2.500(40/16)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	2.571/1.777/1.318/1.083/0.961/0.888
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	26°30'/99mm
タイヤサイズ・前/後	90/90-18 51S/110/80-18 58S
制動装置・前/後	油圧式ダブルディスクブレーキ/油圧式ディスクブレーキ

●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。



XT250T 本体標準現金価格 ¥358,000 (北海道、沖縄を除く)
●ポケット付ハンドルプロテクター ¥2,100
●オーバーフェンダー ¥2,100

仕様諸元	
機種コード	30X
全長/全巾/全高	2,210mm/850mm/1,215mm
軸間距離	1,430mm
シート高/最低地上高	845mm/270mm
乾燥重量	113kg
燃費・定地走行テスト値	58km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	2,100mm
制動停止距離	14m (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・DOHC・4バルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/249cc
内径×行程	73.0mm×59.6mm
圧縮比	9.5:1
最高出力	27ps/9,000r.p.m.
最大トルク	2.2kg-m/7,500r.p.m.
始動方式	キック式
点火方式	C.D.I.
燃料タンク	12.0ℓ
オイル容量	1.6ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V-3Ah/FB3L-B/GM3-3B
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.130(72/23)
2次減速機構/減速比	チェーン/3.200(48/15)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	2.923/1.889/1.363/1.080/0.889/0.759
フレーム形式	鋼管ダイヤモンドフレーム
キャスト/トレール	28°20'/117mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-21-4PR/4.60-18-4PR
制動装置・前/後	機械式ドラムブレーキ/機械式ドラムブレーキ



新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るし。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由選べる便利さです。

手続きかんたん

支払いらくらく

ヤマハ
らくらくクレジット

HAVE A NICE RIDE!

—— ナイスライディングをよろしく。 ——

- ★ヘルメットを正しくかぶりましょう。安全速度で走りましょう。
- ★点検・整備を忘れずに。カーブではスピードをひかえめに。無理な追い越しはやめましょう。
- ★安全のため改造はやめましょう。よく見る、よく見られることに努めましょう。

ヤマハライディングスクールで、正しいライディングテクニックをマスターしましょう。



モーターサイクルは、ライフスタイル。

YSP
YAMAHA SPORT PLAZA