



ヤマハスポーツ  
**180 CS1-E**

ヤマハスポーツ  
**250 DS5-E**

ヤマハスポーツ  
**305 M2**

ヤマハスポーツ  
**350 R1**

●アルミシリンダー ●2気筒・2キャブ ●オートループ ●5段変速 ●前輪ブレーキダブルカム ●ステアリングダンパー ●3段切りかえ式後輪懸架 ●パイプフレーム

	総排気量	内径×行程	圧縮比	最高出力	最大トルク	最高速度	0→400M	燃費	制動距離	タイヤ(前)	(後)	燃料タンク	オイルタンク
<b>CS1-E</b>	180cc	50×46	7.4:1	21ps/8000r.p.m.	2.0 kg-m/7,000r.p.m.	140km/h	16.3sec.	55km/ℓ(40km/h)	12.0m(50km/h)	2.50-18-4PR	2.75-18-4PR	11.4ℓ	1.93ℓ
<b>DS5-E</b>	247cc	56×50	7.5:1	29.5/8,000r.p.m.	2.72kg-m/7,500r.p.m.	160km/h	15.1sec.	40km/ℓ(40km/h)	12.0m(50km/h)	3.00-18-4PR	3.25-18-4PR	15.0ℓ	2.2ℓ
<b>M2</b>	305cc	60×54	7.5:1	31.0/7,000r.p.m.	3.20kg-m/6,500r.p.m.	165km/h	14.7sec.	40km/ℓ(40km/h)	11.7m(50km/h)	3.00-18-4PR	3.25-18-4PR	15.0ℓ	2.2ℓ
<b>R1</b>	348cc	61×59.6	7.5:1	36.0/7,000r.p.m.	3.80kg-m/6,500r.p.m.	173km/h	13.8sec.	40km/ℓ(40km/h)	10.4m(50km/h)	3.00-18-4PR	3.50-18-4PR	15.0ℓ	3.2ℓ

SPORTS  ヤマハスポーツ シリーズ

**YAMAHA**

楽しもう! スポーツシリーズ



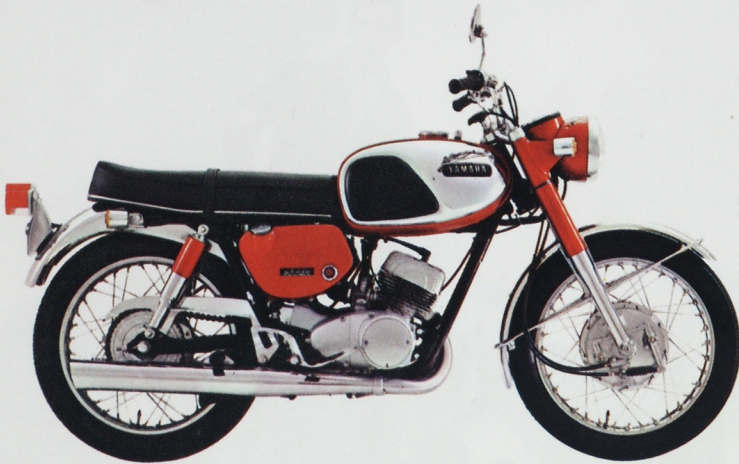
ヤマハスポーツ

180 CS1-E

現金正価

¥169,000

スターターダイナモをそなえたデラックスなスポーツ。ギアボックスもぜいたくに5段。ダイナミックなスポーツの味をためてください。キャンディトーンの美しいカラーリング、細身のボディ……すばらしい加速性能でひときわめだちます。ライト類の明るさは350のR1とまったく同じ。フレーム、ブレーキ、グリップまでいままでのスポーツ車の最高水準を上まわるヤマハのルーキーです。



ヤマハスポーツ

250 DS5-E

現金正価

¥193,000

250のスポーツ界で、高級車の名をほしいままにしているヤマハ。改良に改良を重ねたエンジンは、また大巾にパワーアップ。細く握りやすいグリップに敏感に伝わる加速力はスポーツファンをあこがれます。このクラスの純粋なスポーツ車で初めて採用したセル。典型的なオーバースクエアタイプ。見やすいタコメーター。針の振れが極度に少ないスピードメーター。タイヤサイズも安全性を充分に考えて改良しました。



ヤマハスポーツ

305 M2

現金正価

¥195,000

2サイクル特有のすばやい回転のあがり、確かな手ごたえで5段にシフト。4サイクルの4気筒に匹敵するといわれるなめらかな回転。チカラの密度がちがいます。しかもどんな激しい運転にもビクともしないオートループ。その信頼性は実証済み。M2は馬力と車体のバランスも、とくにすぐれています。コーナーを抜ける…急ブレーキをかける…サーキットを疾駆する…グッと安定感のある本格派スポーツです。



ヤマハスポーツ

350 R1

現金正価

¥228,000

ゼロヨン13.8sec……オートループの信頼性が生み出した2サイクル最大排気量車。性能は世界の常識を越えて500・600クラス。日本GPでも上位を独占したヤマハの実力がそっくり受けつがれています。高性能になるほどやかましくいわれるチェンジ機構も、独特の飛び越し防止機構を採用して、確実な操作を約束。安心して高度なテクニックが楽しめます。馬力にトルクに、十二分のよゆうと迫力があるたのもしさ。走るあなたを重量感がつつみます。

世界を走る



ヤマハ発動機株式会社