



YAMAHA MOPED MF-1 / 1961

**ヤマハモペット**



Yamaha Moped

MF-1

## 装いも新たに登場

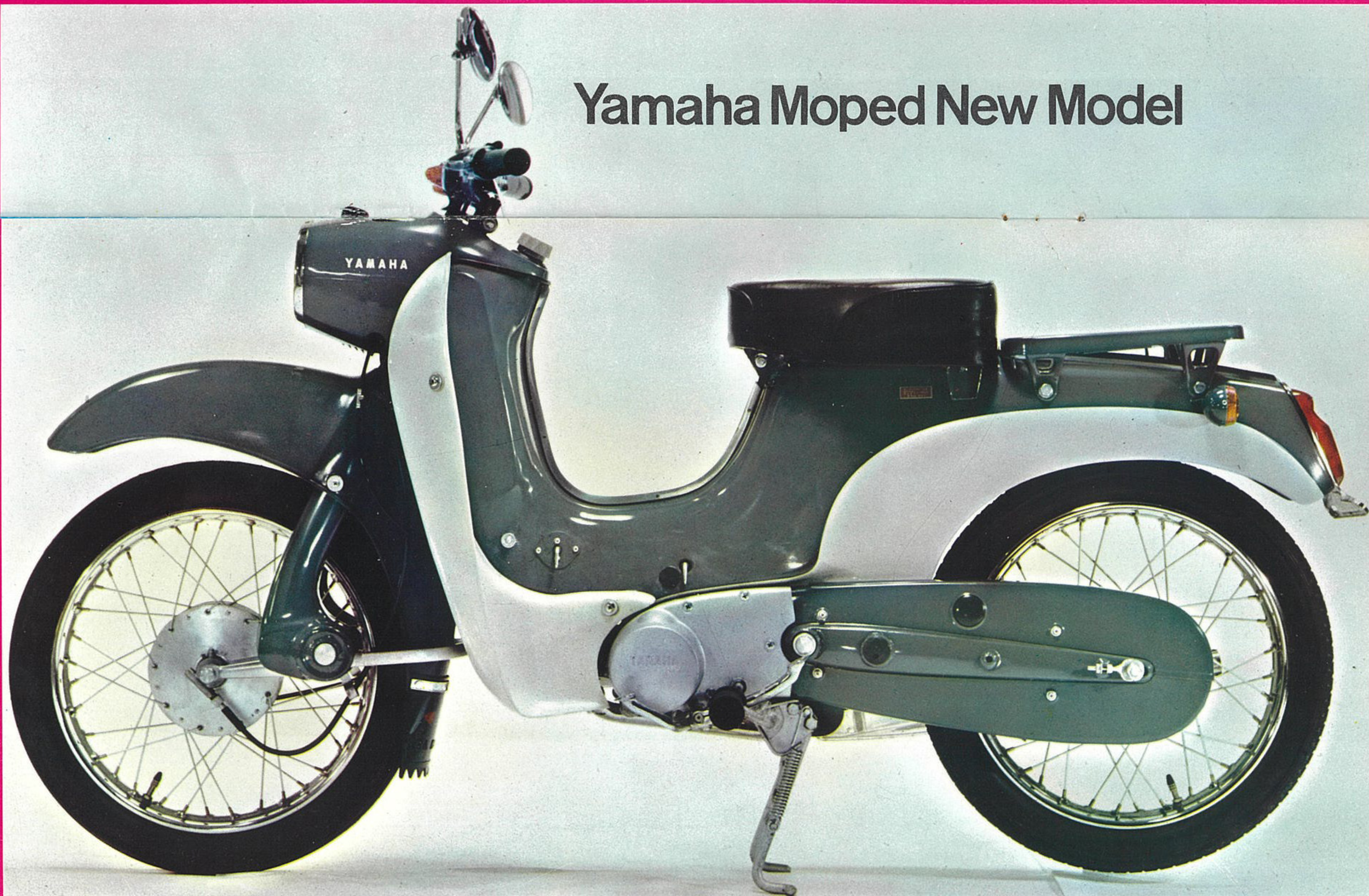
《軽快な足》として、ご家庭の暮しに、お仕事にしっかり結びついたヤマハモペット……昭和29年にオートバイの生産を始めて以来、高性能の2サイクルエンジンで、一躍世界のオートバイメーカーとしての注目を集めて来ましたが、その一流の技術を、そのまま生かし作りあげたのがヤマハモペットです。

自転車よりも速く、ずっと楽で、型の大きなオートバイよりも取扱いが簡単。おまけにグ

ンと経済的な点でも、新しい時代の国民車の名にまったくふさわしいものです。

実用車でありながら、デラックスなのがヤマハの特長です。最新型は、スターター付キャブレターを採用したり、ミッション、クラッチに新しいアイデアを取り入れるなど、構造、性能に一分のスキもありません。ヤマハ独特のスタイルの美しさはもう評判。落ちついた色調もゴキゲンです。ヤマハモペットでスピードのある快適な暮らしを設計して下さい

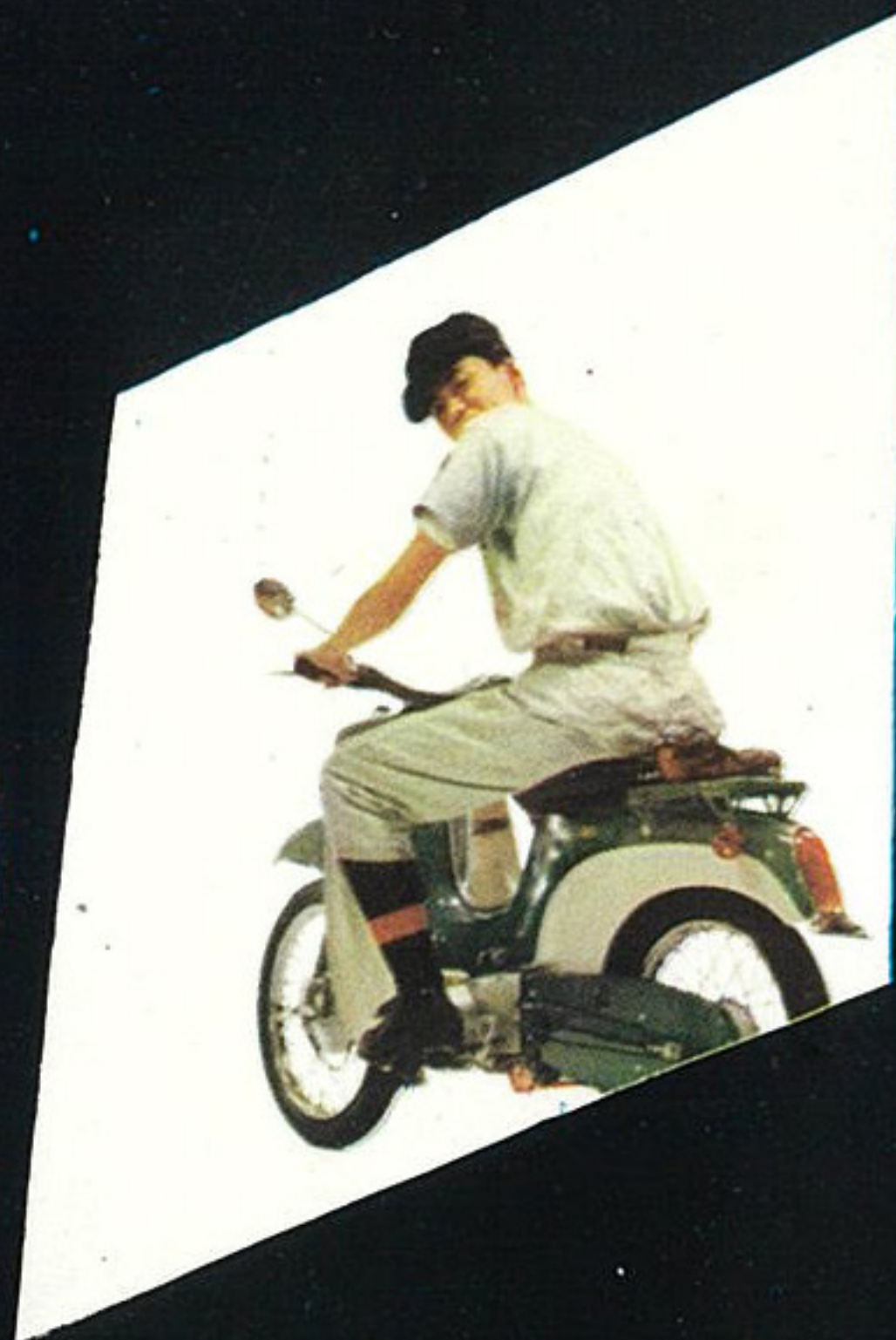
## Yamaha Moped New Model





## 簡単に乗ることができます

16才以上なら、だれでも許可証が  
もらえます。わざわざ免許をとる  
わずらわしさがありません。



## ショックがシートまでとどかない

ワタ雲のようなフンワリした乗り  
ゴコチは、ヤマハモペット最大の  
魅力です。全体のバランスはモチ  
ロンですが、後輪のエリゴクッシ



ョンは、金属コ  
イルバネをゴ  
ムの弾力でく  
るんだ新しい  
機構で、大へ  
んソフトなクッ  
ションです。前輪

のナイトハルトも、デコボコ道の  
ショックをゴムの弾性で吸収して、  
ほとんどハンドルに感じません。

## ご婦人も お年寄りも安心

ムダのない設計で車体が軽く安定  
性が大きいので簡単に取扱えます



## セル一発でスタート

坐ったままボタンを押せば、  
自然に、力強くスタートします。



## 一日乗ればもうベテラン

まだ、いっぺんも乗ったことの無  
い方でも、2~3回練習してい  
ただけで、すぐに上達。どん  
なところでも上手に乗りこなすこ  
とができます。あとは会社へ、学校  
へ、その他なんでも、仕事は自転  
車の数倍の能率。力が強いので、

山坂の多い所でも、

へコタレま  
せん。



## 1キロ走って1円以下

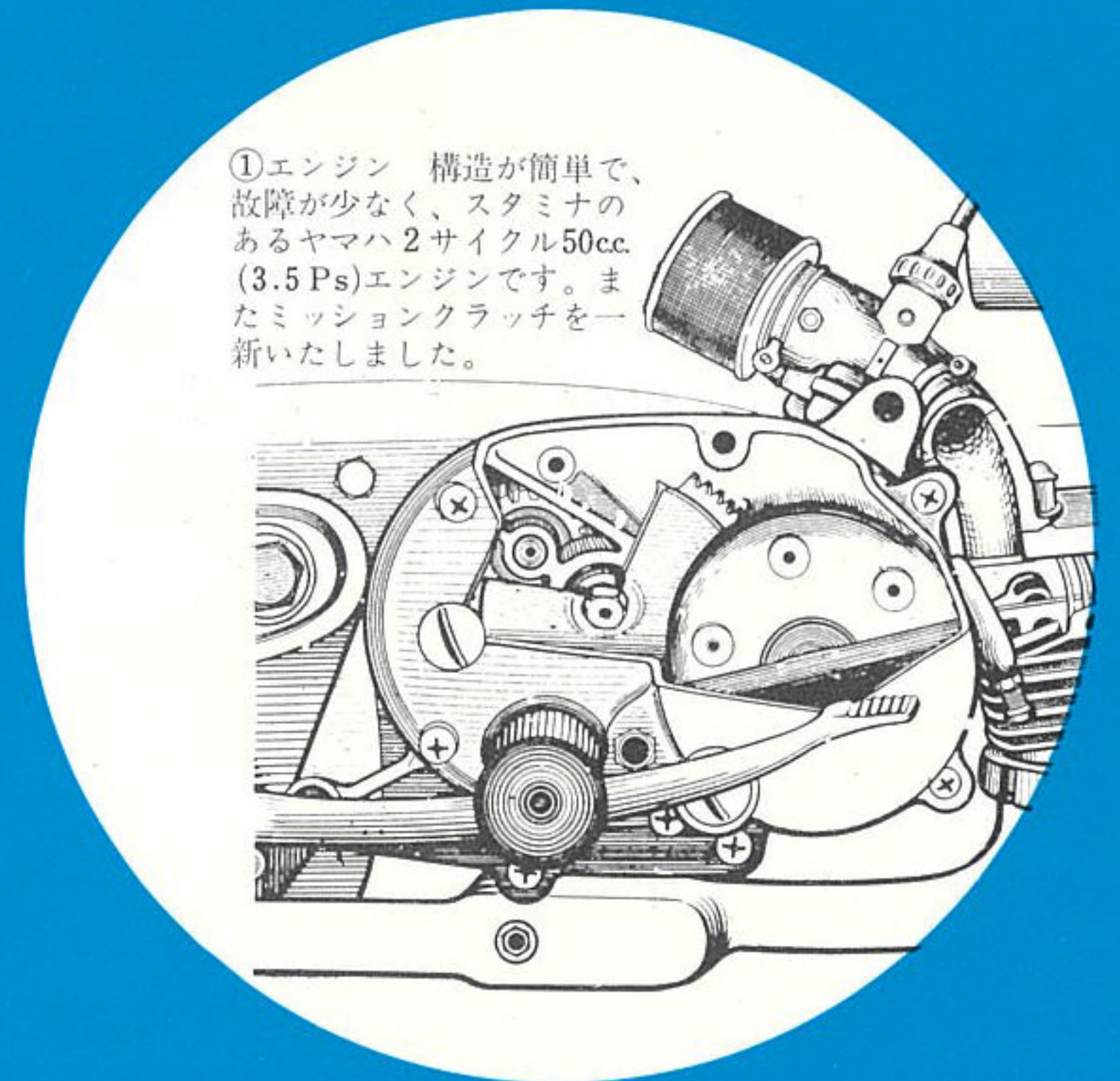
ガソリン代は、1キロ走って1円  
以下という評判の経済車。隣の町  
まで出かけても、電車よりずっと  
安いのが自慢です。



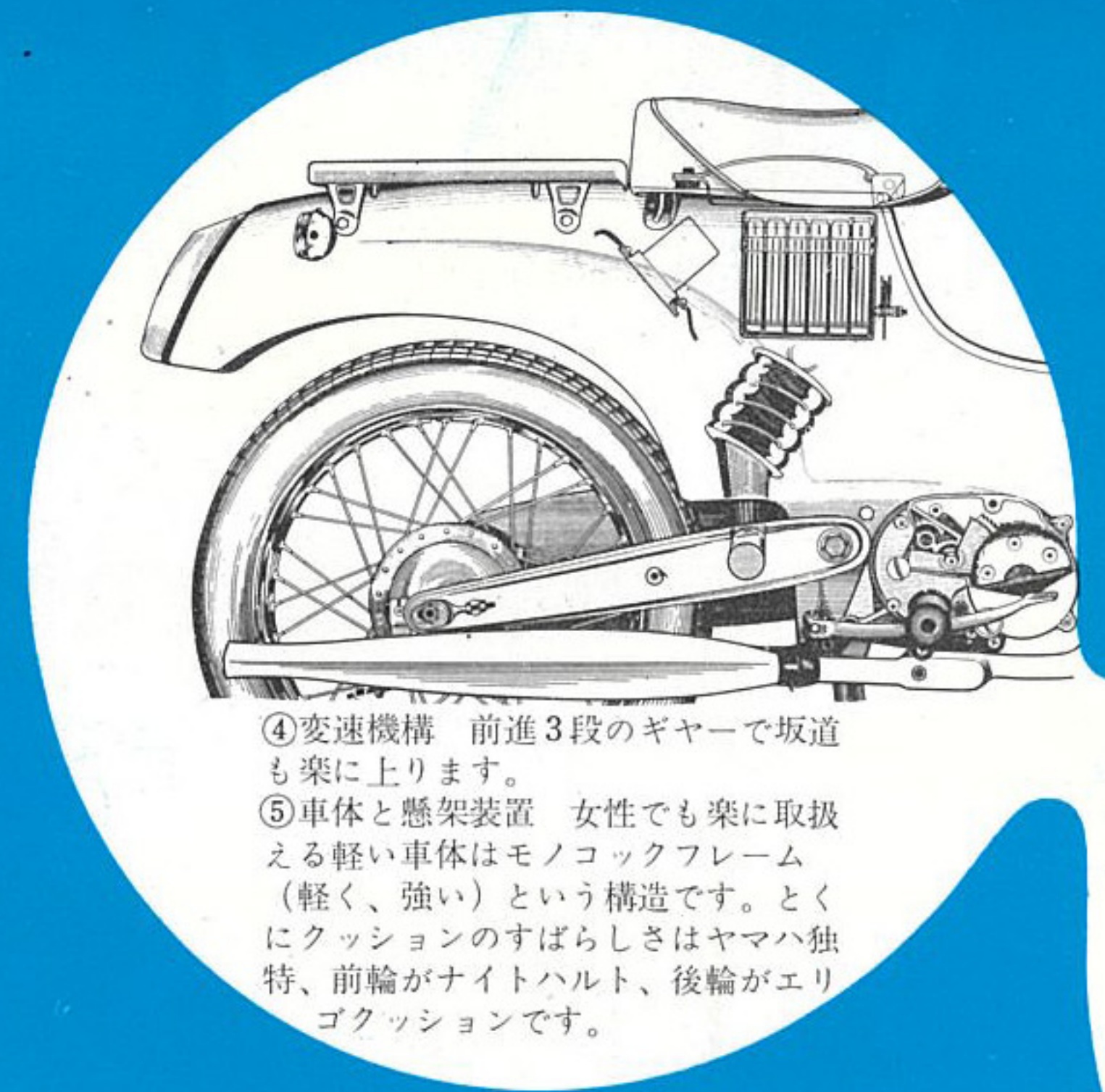


②始動装置 自慢のスターター付キャブレター。ボタン一つですぐにエンジンがかかります。もちろんキックスターターも付いています。

③照明装置 グンと明るいヘッドライト 大きなテールランプなど電装品は、まるで自動車なみです。



①エンジン 構造が簡単で、故障が少なく、スタミナのあるヤマハ2サイクル50cc.(3.5Ps)エンジンです。またミッションクラッチを一新いたしました。



④変速機構 前進3段のギヤーで坂道も楽に上ります。

⑤車体と懸架装置 女性でも楽に取扱える軽い車体はモノコックフレーム(軽く、強い)という構造です。とくにクッションのすばらしさはヤマハ独特、前輪がナイトハルト、後輪がエリゴクッションです。



#### YAMAHA MOPED MF-1仕様

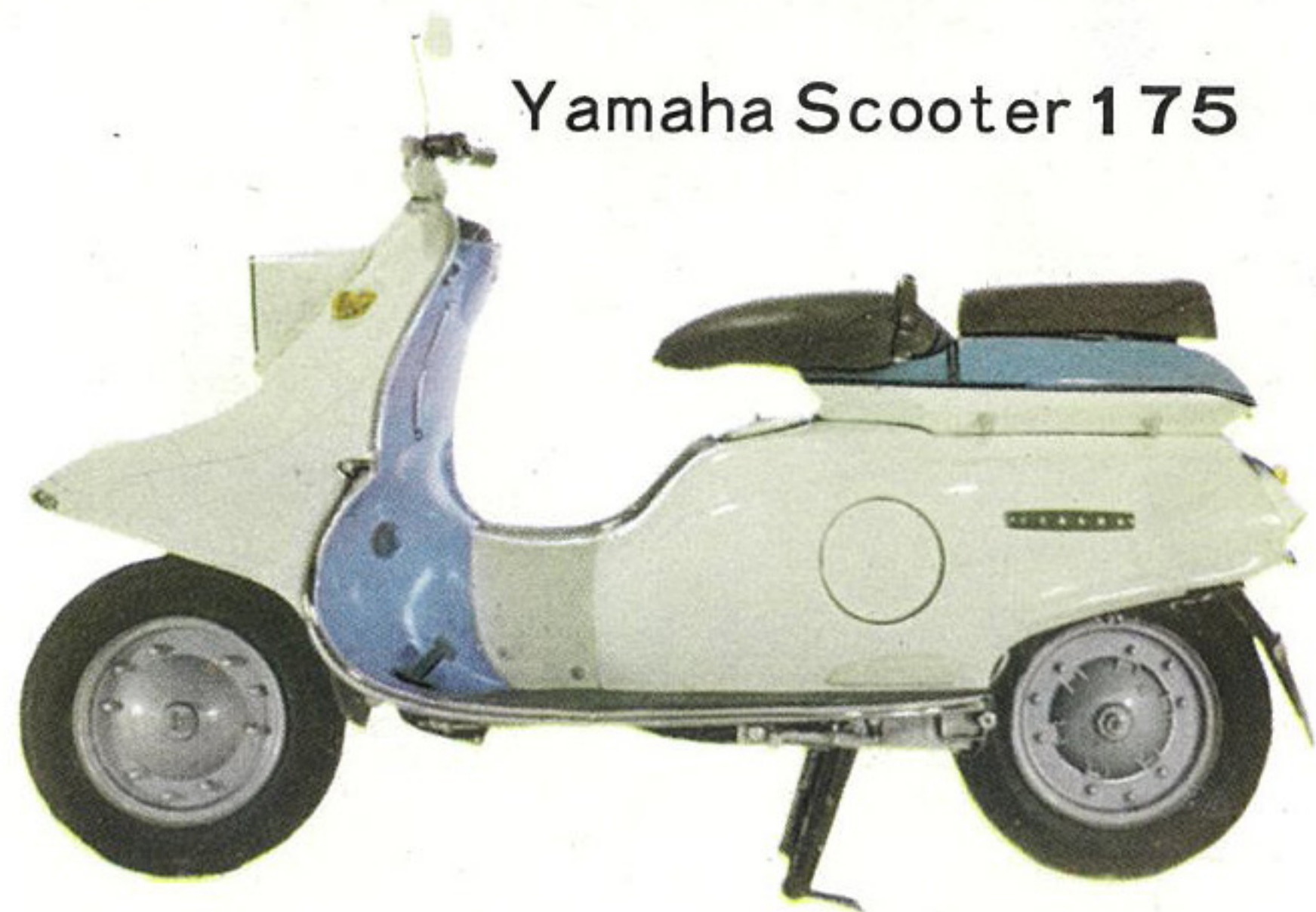
車名型式	ヤマハMF-1
年式	61
車体	
フレーム型式	モノコック
全長	1685mm
全巾	660mm
全高	885mm
軸距	1130mm
最低地上高	140mm
乾燥重量	65kg
性能	
最高速度	70km/h
舗装平坦路燃費	95km/(20km/h)
実用燃費	75km/ℓ
登坂能力	1%
最小回転半径	1850mm
制動停止距離	7m (35km/h)
エンジン	
種類	2サイクル・カンリンエンジン
冷却方式	空冷
潤滑方式	潤滑油混合
シリンダー数	1
総排気量	50cc
内径・行程	40・40mm
圧縮比	6.2:1
最高出力	3.5Ps 8000r.p.m
始動方式	セルスターター及びキック
点火方式	バッテリーイグニッション
動力伝達装置	
伝達方式(第一次)	ギヤー
伝達方式(第二次)	チェーン
クラッチ	湿式多板
変速機	常時噛合式前進3段
総減速比(第一速)	35.000
総減速比(第二速)	18.650
総減速比(第三速)	12.000
走行装置	
キャスト	60
トレール	80.7mm
タイヤ(前)	20・2.50-4 1/2
タイヤ(後)	20・2.50-4 1/2
制動装置	
系統	2
方式(前)	手動ワイヤー内括式
方式(後)	足動ロッド内括式
懸架装置	
懸架方式(前)	リーディングリンク
懸架方式(後)	スイングアーム
緩衝器形式(前)	ナイトハルト
緩衝器形式(後)	エリゴ
燃料	
タンク容量	4ℓ
混合比	20:1



Yamaha250S



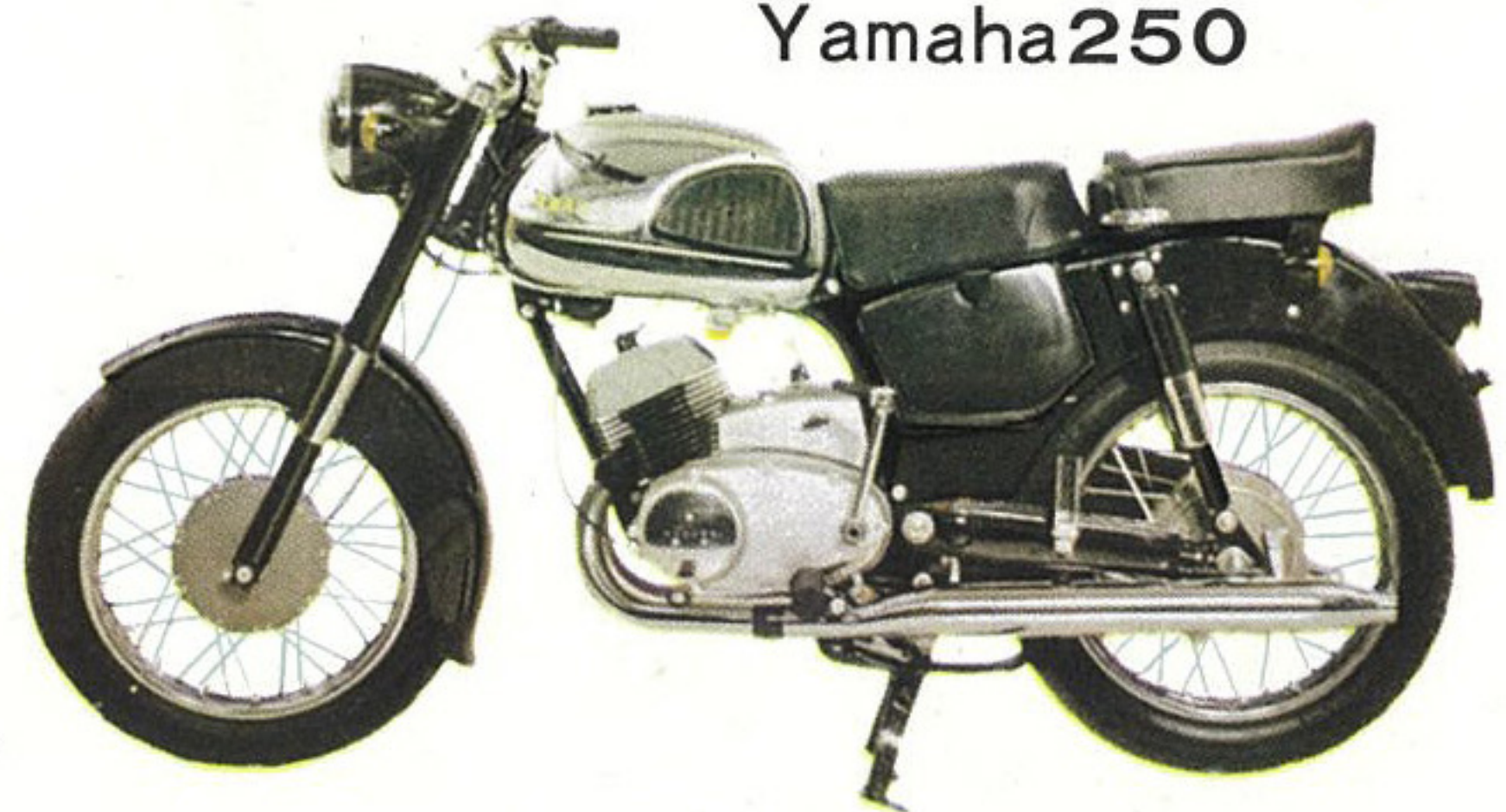
Yamaha Scooter 175



Yamaha125



Yamaha250



# ヤマハ

国内はもとより 広く海外にまで輸出されて  
レースに ツーリングに 実用に その性能  
の素晴しさを発揮してきたヤマハオートバイ  
ヤマハマークのオートバイは性能はもちろん  
耐久力も乗心地も満点 安心してお求めにな  
れます なおヤマハの特約店 販売店ではお  
求めになった車については責任をもってご相  
談 アフターサービスに応じております

## ヤマハ発動機株式会社

本社 静岡県浜名郡浜北町中条  
販売所 札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡

特約店

販売店