

オートルーフで安上がり

ヤマハメイト



U5D (キック式)

U5E (セル付)

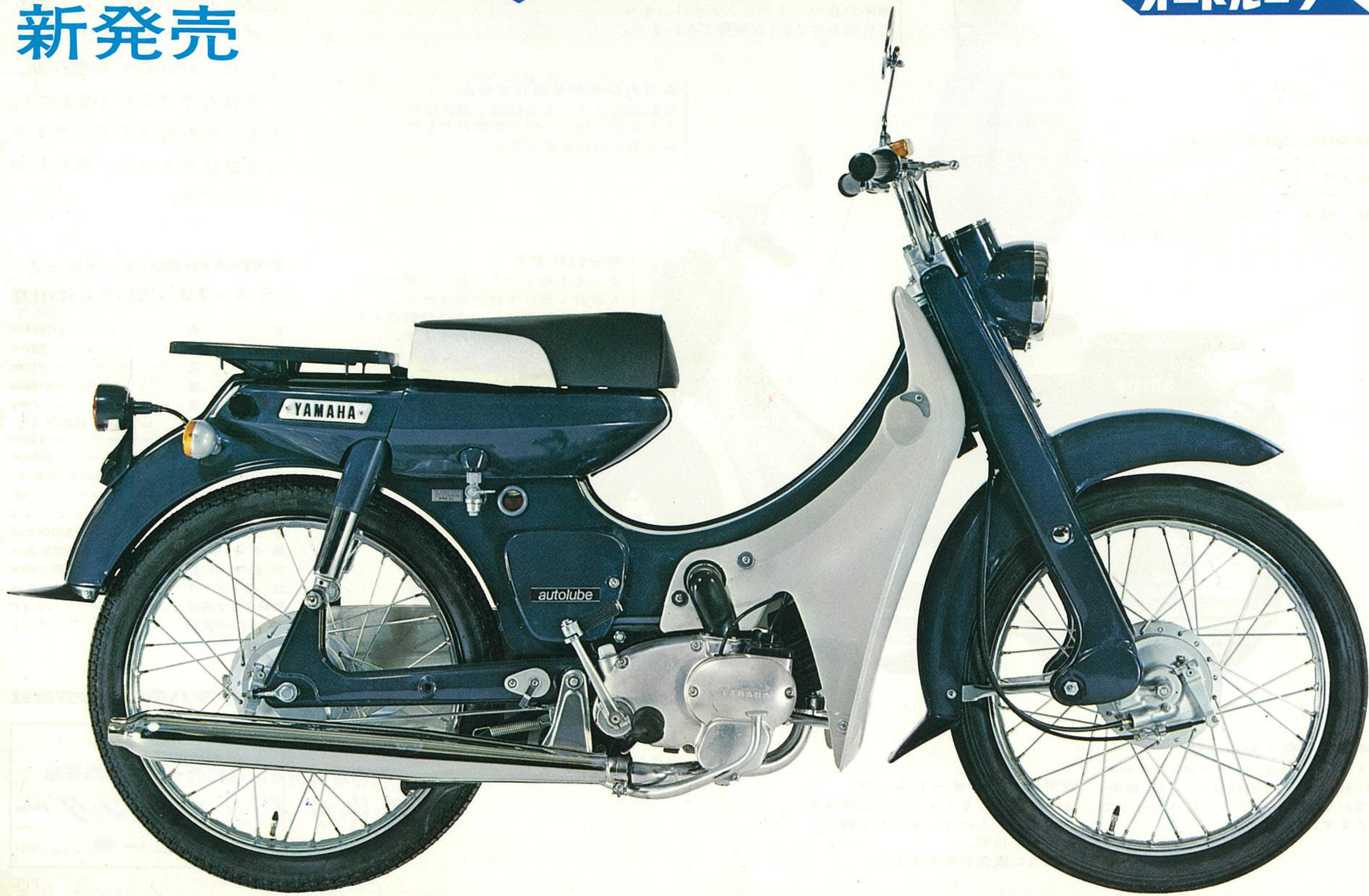
新発売

世界を走る



ヤマハ

オートルーフ





エレガントです

スカートで優雅にお乗りください。
これがUラインボディの特徴です。
レグシールドがよごれを防ぎます。
調節自在のパイプハンドルは、からだに合わせた楽な姿勢で走れます。

ムズカシサが見当りません

自動遠心クラッチの採用で操作はか
んたんの一語。女性や年輩の方も自
由にあやつれる車です。

安全設計です

よく走る車をついたら、確実に止
る設計も忘れてはいけません。
完全防水防塵ブレーキの抜群のキキ
メにヤマハの良心があります。

経済性にご注目ください

1リットルのガソリンで90キロも走
れます。しかもオートループのはた
らきでオイルも必要量だけ正確に消
費。燃費、オイル代が安いばかりか
調子のよいエンジンは修理費もかか
らないというわけです。

馬力は……4.5ps

ロータリーバルブだから見かけより
ずっと強力。出足が自慢です。

世界の話……オートループ

4サイクルと2サイクルの長所をそ
っくりとり入れた、まったく新しい
エンジン技術。
耐久力の概念が変わりました。

キック一発・セル一発

スターターキャブとワンタッチキック。
始動にてまどる原因は一つ一つ解決。
セルならいっそうらくにスタートで
きます。

ベンリなセル付登場!

定評のあるてがるさに、さら
にてがるなセルで仕上げをし
ました。だれにでも乗れる、
いちばんやさしいくるまです。
どこにでも置けます。サイフ
にはひびきません。暮らしの
必需品です。

ヤマハメイト50〈オートループ〉

U5(キック式)U5E(セル付)仕様

全長	1805mm
全巾	630mm
全高	945mm
軸間距離	1140mm
重量	70kg
	(セル付は78.5kg)
最低地上高	130mm
最高速度	70km/h
舗装平坦路燃費	90km/ℓ (30km/h)
登坂能力	18°
圧縮比	6.8
最高出力	4.5ps/6500r.p.m
最大トルク	0.52kg-m/5000r.p.m
内径×行程	40×40mm
始動方式	キックスターター
燃料タンク容量	3.4ℓ
オイルタンク容量	1.5ℓ

 ヤマハ発動機株式会社