

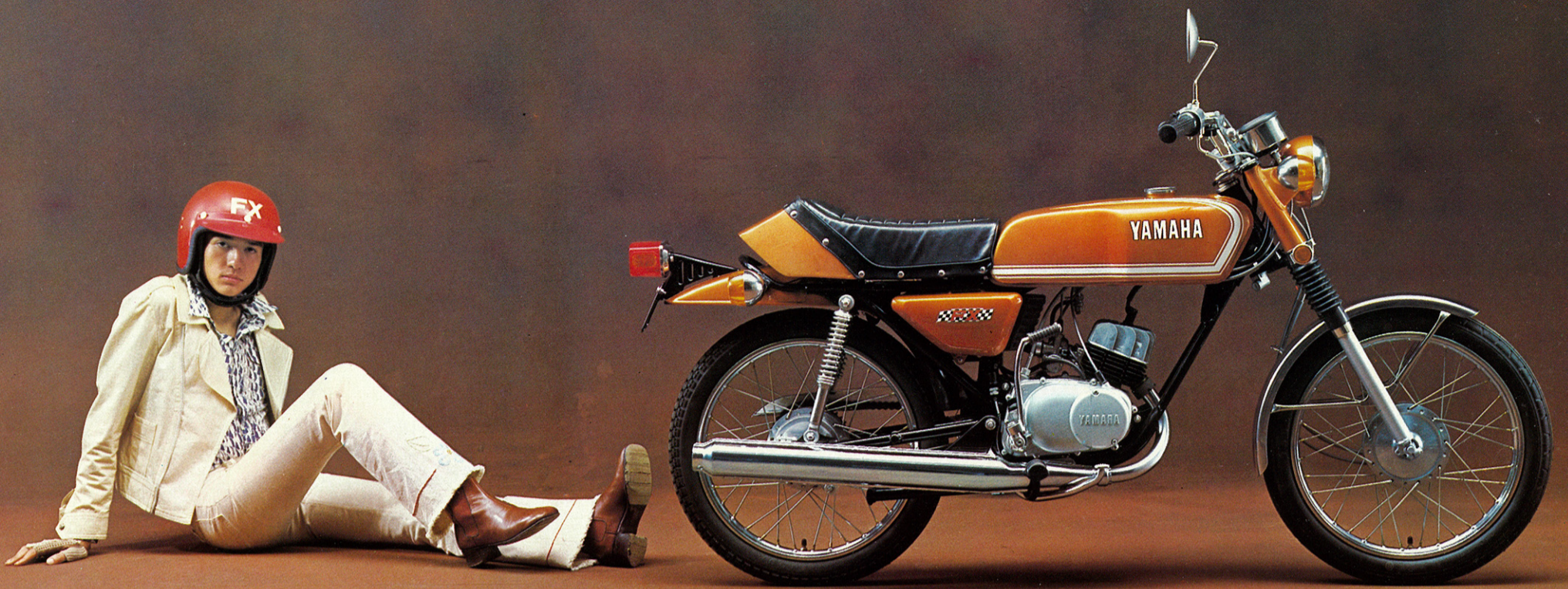


YAMAHA
FX

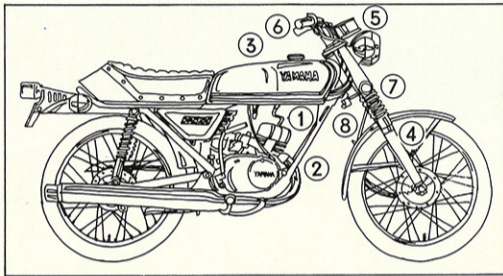
ライバル同志を新発売

YAMAHA
MR





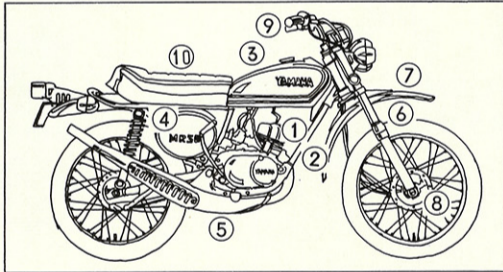
YAMAHA FX



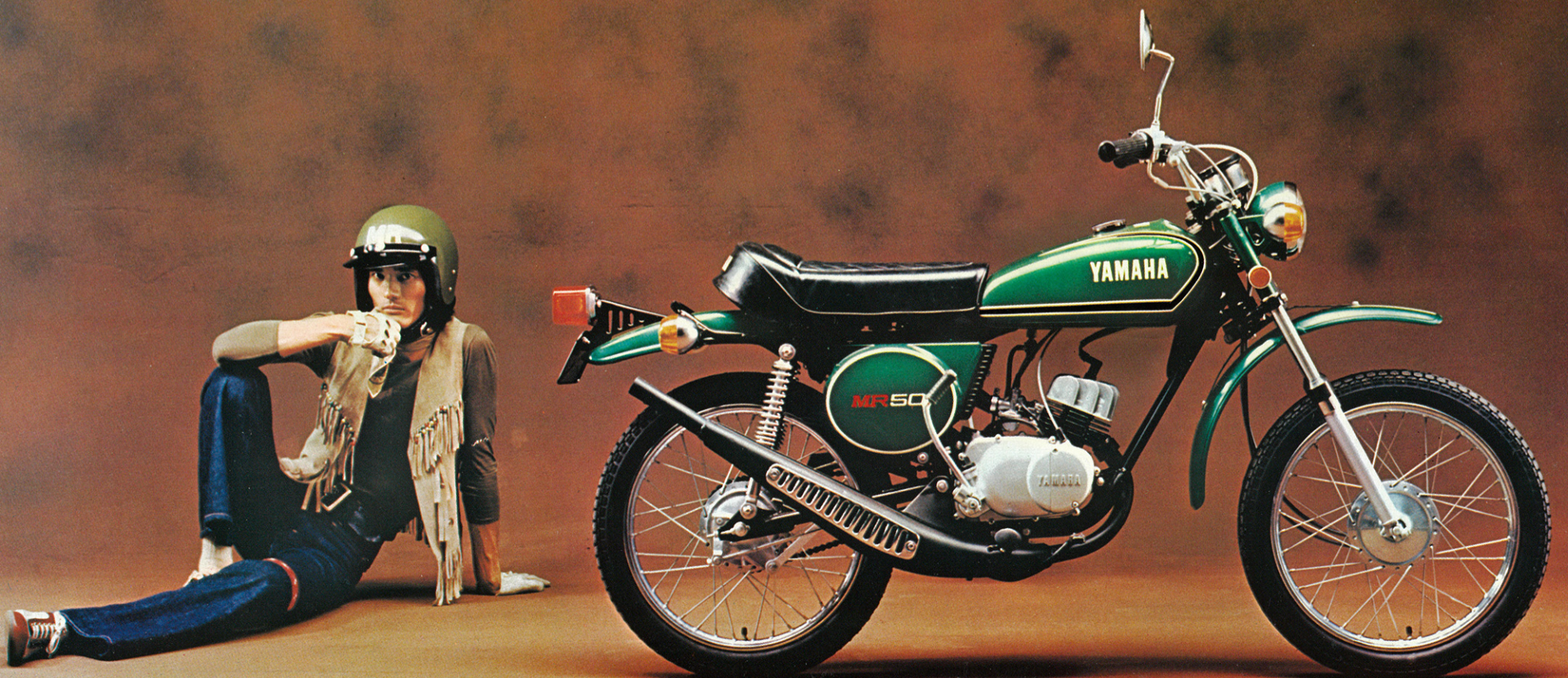
- ① ハイパワー+ハイメカ。2サイクルのゆくてを決めたトルクインダクション・エンジンを搭載。最高出力6.3ps、最大トルク0.50kg-m/8,500r.p.m.。50ccの中でも別格の性能です。
- ② フレームはパイプ式ダブルクレードル型。ネジレ剛性は断然高く、コーナーやカーブも安心して走りぬけます。
- ③ 行動半径をぐんと広げる8.0ℓの大容量タンク。
- ④ 剛性は高く、走行安定性に優れたラバーブーツ装着フロントフォーク。
- ⑤ エンジンの信頼性を示すフルスケール12,000r.p.m.文字盤には見やすい透視光式を採用のタコメーター。
- ⑥ スイッチ類はすべて左手に集中、操作のしやすさは抜群。
- ⑦ 夜間、サイドからの確認がしやすいリフレクターをがっちり装備。
- ⑧ シートロック、メインスイッチ、ステアリングロックがキーワン・スリーひとつで操作可能。親切で機能的なOneKeyThree Rock方式。

素晴らしき、ふたつの個性＝何から何まで別格です。

YAMAHA MR



- ① エンジンがまず別格。ひときわ高いトルクと出力を導き出すトルクインダクション（ピストンリードバルブ）を内蔵。低速から高速まで巾広いパワーを引き出せます。
- ② 軽量で、かつネジレ剛性の高いフレーム。このクラスではぜいたくなパイプ式ダブルクレードル型。
- ③ ワイルド&シンプル。野性的なカラーリングのフルエルタンク。
- ④ イメージも新た、ユニークな設計のサイドカバー。
- ⑤ 精悍さと迫力をデザインしたダウンマフラー。
- ⑥ 路面の衝撃をソフトに吸収する、セリアーニタイプのフロントフォーク。
- ⑦ 思い切り上部に装着。酷使歓迎型のハイフェンダー。
- ⑧ ブレーキは防塵防水機構。雨中、泥地走行もOK。
- ⑨ シャープな切れ味のブリッジ付アップハンドル。
- ⑩ 整備のしやすいワンタッチ横開き式シート。



安全走行…ヘルメットをかぶろう!

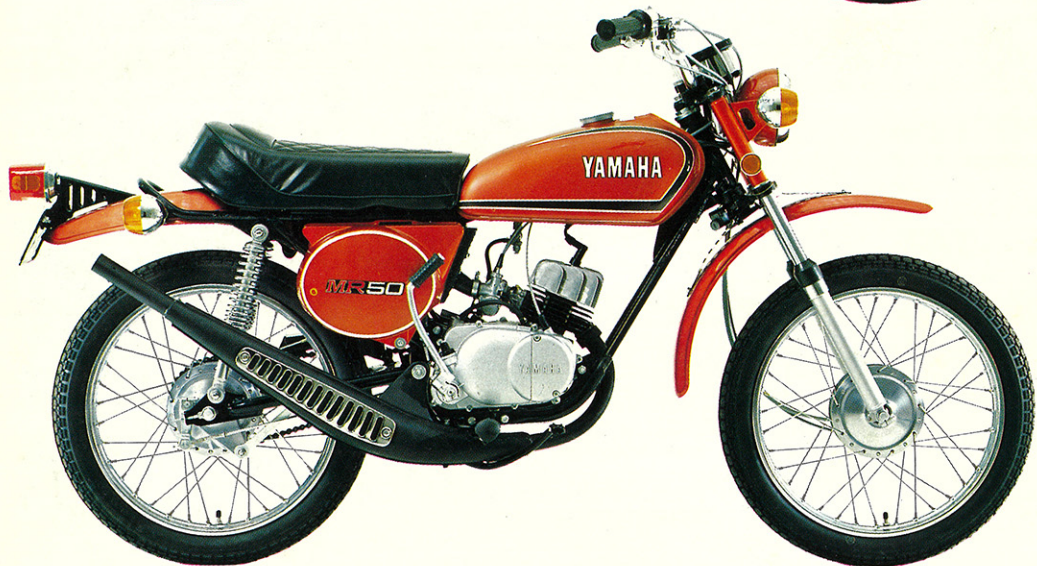


FX50

標準現金価格 ¥80,000

●車体色 = バージニアゴールド
バタフライブルー

全長	1,825mm
全巾	630mm
全高	965mm
軸間距離	1,185mm
最低地上高	150mm
車両重量	73kg
舗装平坦路燃費	80km/ℓ (30)km/h
登坂能力	18°
エンジン種類	空冷、2サイクル、ガソリン
総排気量	49c.c.
内径×行程	40.0mm×39.7mm
圧縮比	6.9:1
最高出力	6.3ps/9,500r.p.m.
最大トルク	0.50kg-m/8,500r.p.m.
始動方式	プライマリーキック式
燃料タンク容量	8.0ℓ
オイルタンク容量	1.0ℓ
変速機	常時噛合式前進5段
タイヤサイズ	前 2.50 - 17 - 4PR 後 2.50 - 17 - 4PR
フレーム形式	パイプ式ダブルクレードル



MR50

標準現金価格 ¥82,000

●車体色 = フロレスグリーン
マンダリンオレンジ

全長	1,830mm
全巾	790mm
全高	990mm
軸間距離	1,190mm
最低地上高	180mm
車両重量	70kg
舗装平坦路燃費	80km/ℓ (30)km/h
登坂能力	18°
エンジン種類	空冷、2サイクル、ガソリン
総排気量	49c.c.
内径×行程	40.0mm×39.7mm
圧縮比	6.9:1
最高出力	6.0ps/9,000r.p.m.
最大トルク	0.50kg-m/8,000r.p.m.
始動方式	プライマリーキック式
燃料タンク容量	6.0ℓ
オイルタンク容量	1.0ℓ
変速機	常時噛合式前進5段
タイヤサイズ	前 2.50 - 17 - 4PR 後 2.50 - 17 - 4PR
フレーム形式	パイプ式ダブルクレードル

●ボディーカラーは印刷インキのため実物と異なって見える場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。

ヤマハ
オートバイ
ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500 TEL 05383(2)1111
支店 = 札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡

725-200D1B