

**NEW** **YAMAHA** SPORTS  
DX250



世界の泥棒で  
100万ドルの幸福を  
シックに盗みます!

カラー作品 / パナシオン  
**おしやれ泥棒**

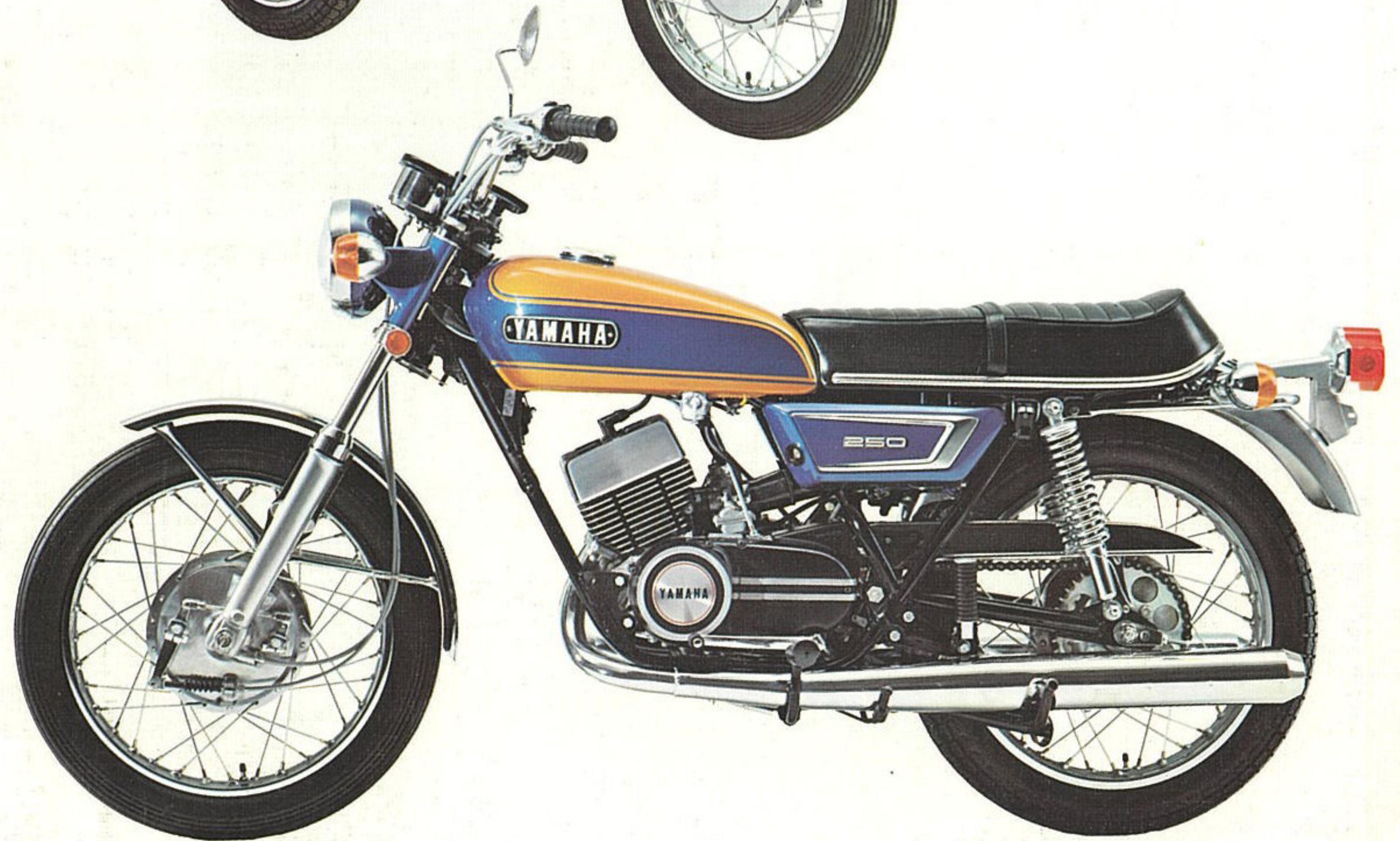
オードリー・ヘップバーン  
ピーター・オトゥール  
監督ウィリアム・ワイラー

20  
FOYAMA

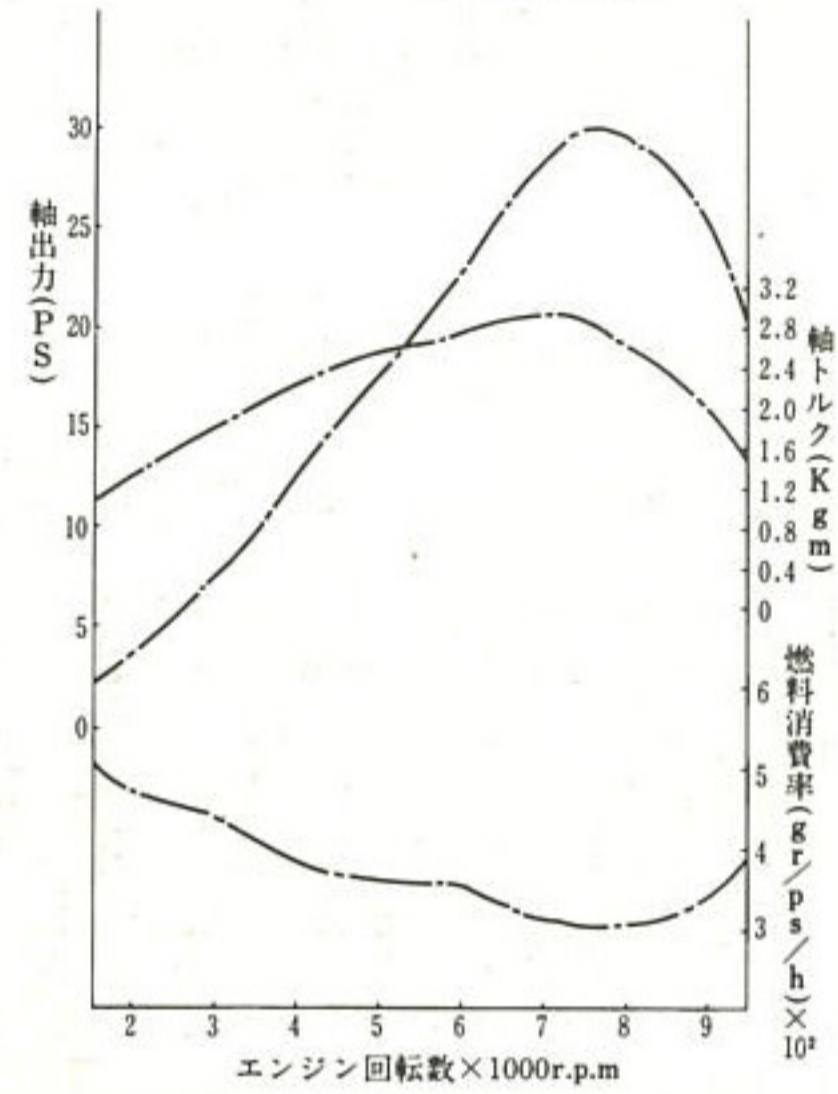
18日迄



- ★差し込み式オイルゲージ付
- ★セリアーニタイプのフロントフォーク
- ★5ポートアルミシリンダーエンジン
- ★飛越し防止付本格的5段ミッション
- ★始動のラクなプライマリーキック
- ★見やすいトリップメーター付分離型メーター
- ★ヤマハ独自の防塵防水ブレーキ
- ★整備もラクな横開きストッパー付きキルティングシート
- ★新設計サイドスタンド
- ★完全性を重視した大型テールランプ



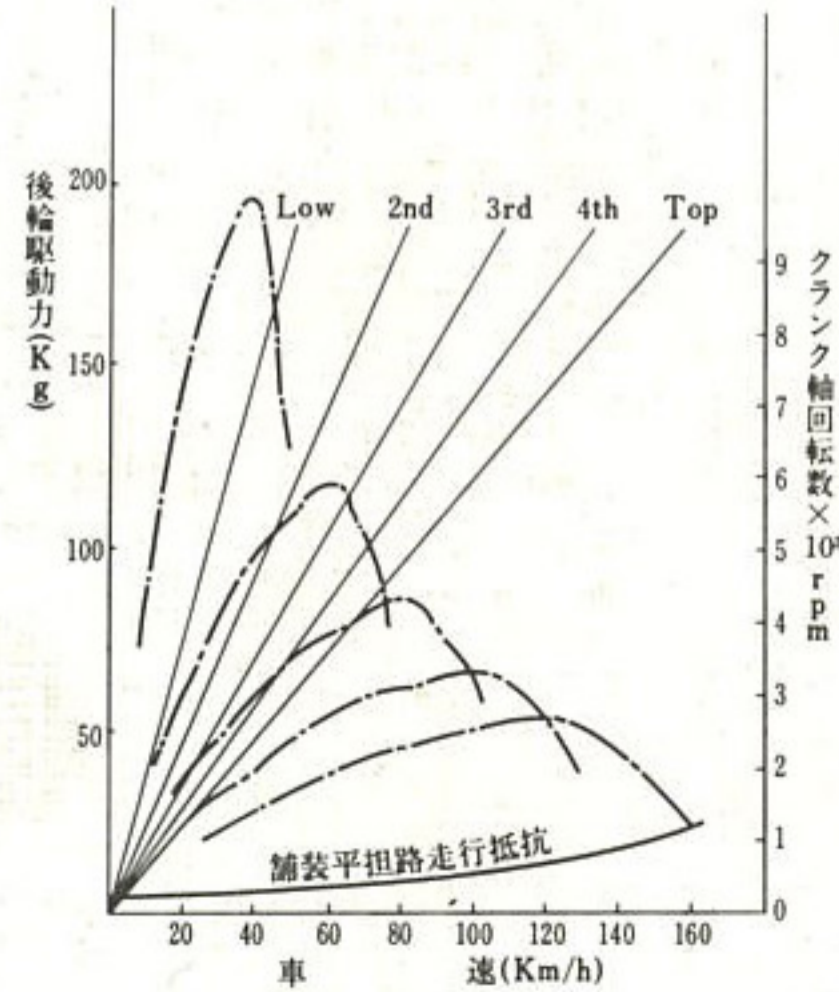
エンジン性能曲線



仕様諸元

全長	2,040mm
全巾	835mm
全高	1,085mm
軸間距離	1,320mm
最低地上高	150mm
車輛重量	138kg
制動停止距離	14m / (50) km/h
舗装平坦路燃費	40km/ℓ (50) km/h
総排気量	247cc
内径 × 行程	54 × 54
圧縮比	7.1:1
最高出力	30ps / 7,500r.p.m
最大トルク	2.92kg-m / 7,000r.p.m
始動方式	プライマリーキック
変速機	常時噛合式前進 5 段
タイヤサイズ(前)	3.00-18-4PR
タイヤサイズ(後)	3.25-18-4PR
燃料タンク容量	12 ℓ
オイルタンク容量	2 ℓ

走行性能曲線



# ヤマハスポーツ DX250

¥196,000

- 車体色 ヤマハブルー(青)に  
キャンディーオレンジ(黄)  
フロレグリーン(緑)に  
クリーンホワイト(白)

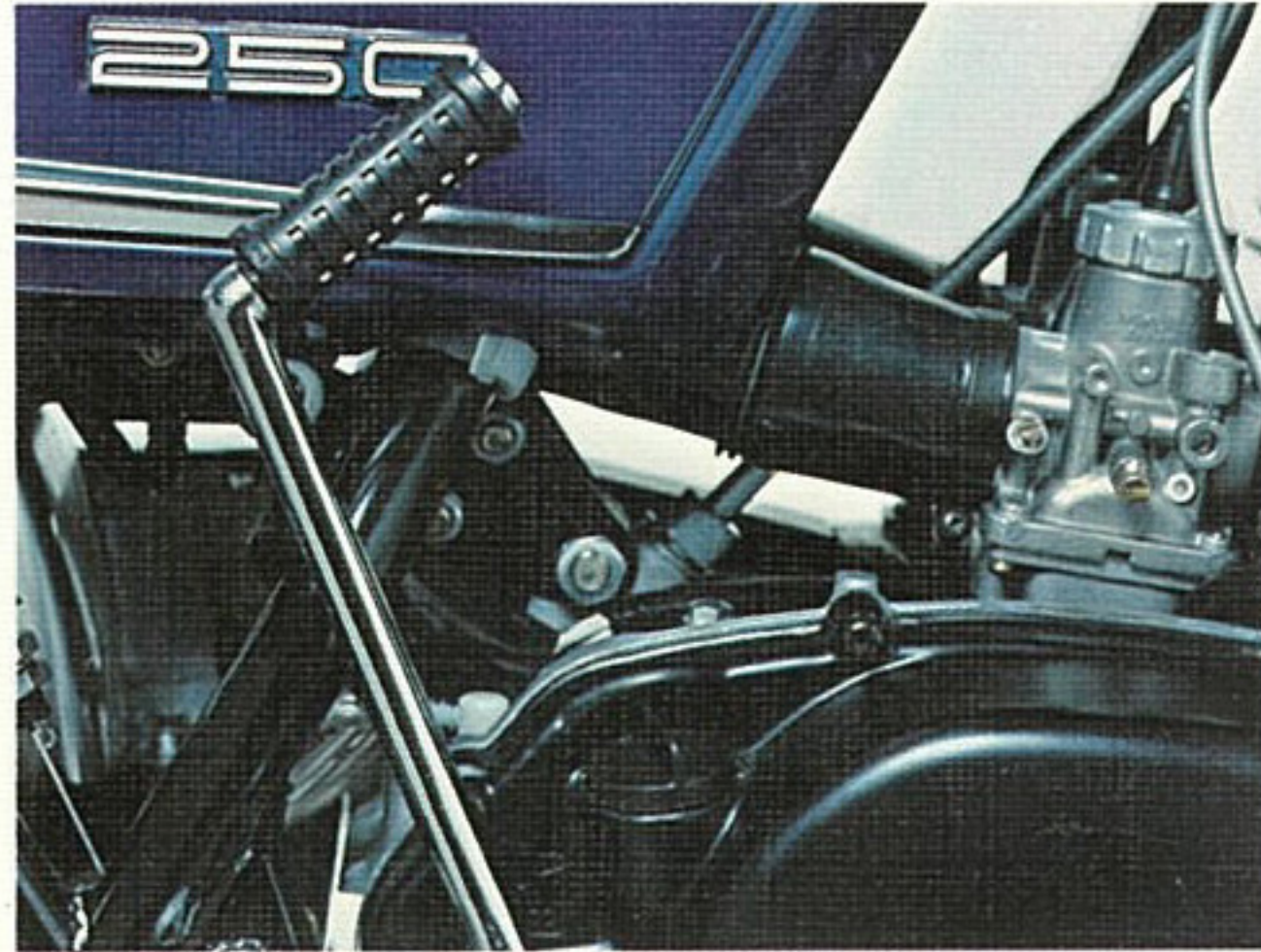
●ボディカラーは印刷インクの関係で実物と多少異なります。●仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。

ストリート

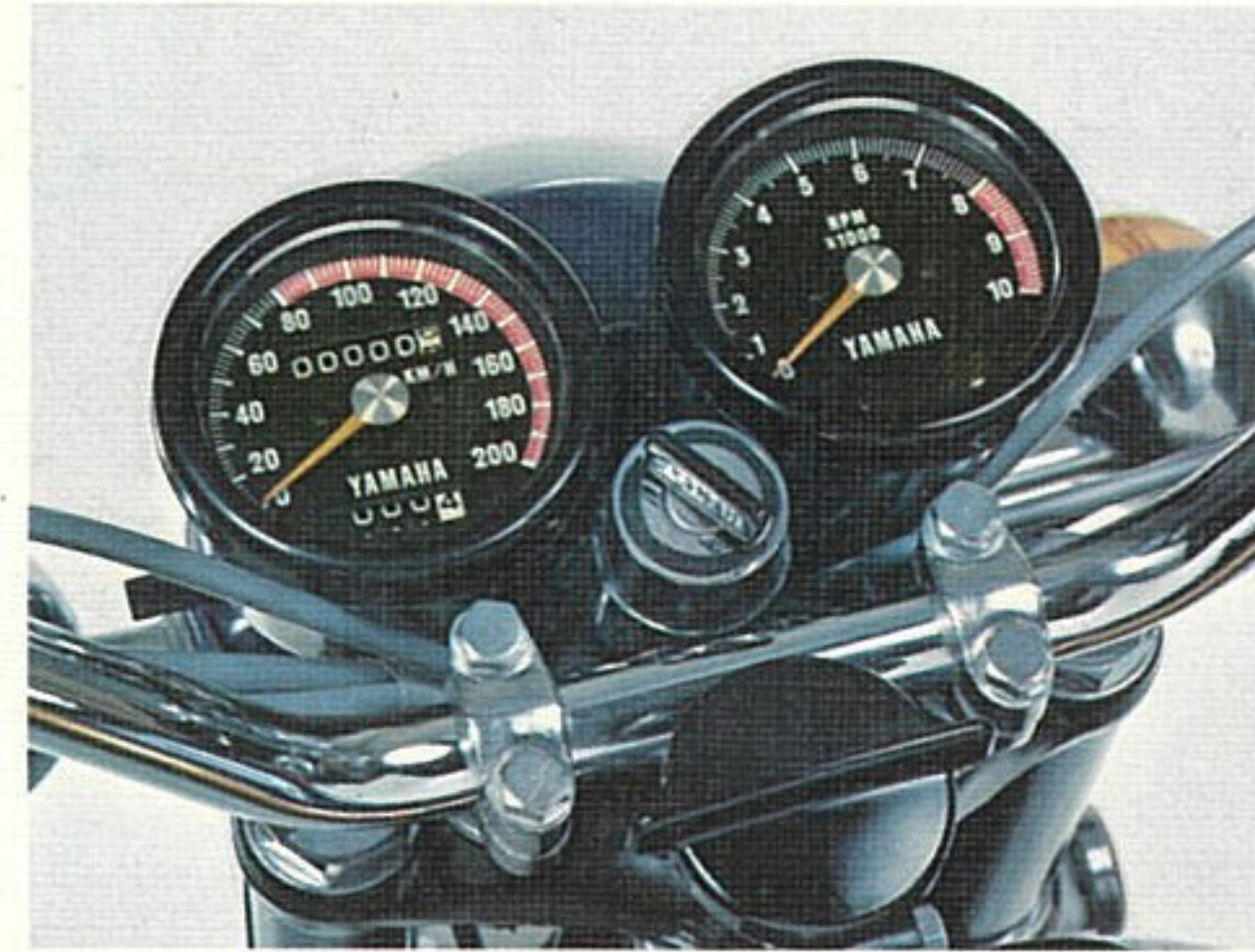
# 都会の風。スポーティーエレガンスDX250

走る美、と謳われるスタイリング。レーサーの感覚、と絶賛される走行性能。ロードの250、その主流DXは、まさにスポーティー・エレガンスの形容どおり。現代感覚そのもののマシンです。ヤマハの設計思想《低いシート高と高い地上高》から生まれたダブルクレードルフレーム。それにおさま

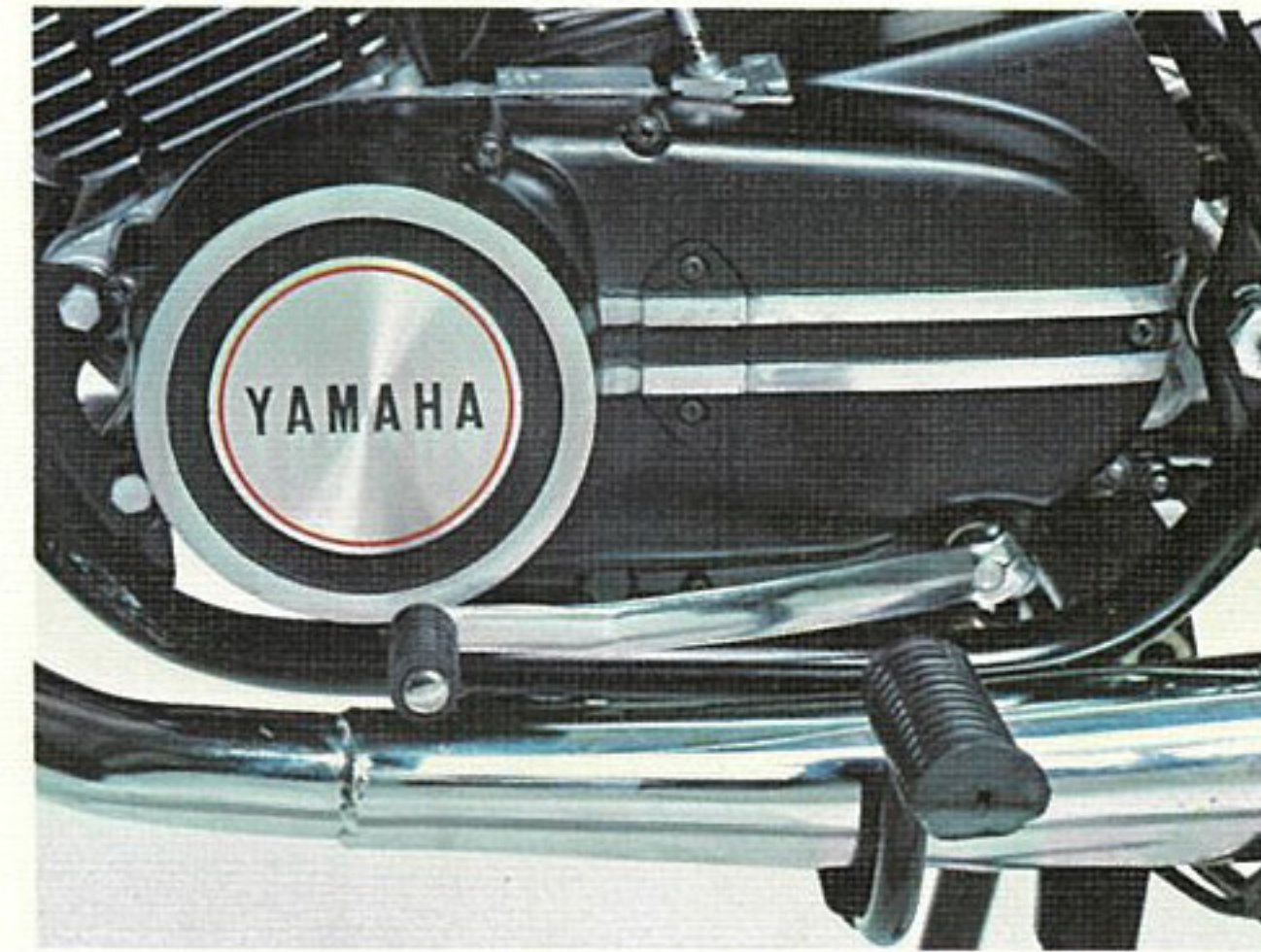
る強力5ポートエンジン。車体とパワーのバランスは絶妙。コーナリングもじつにシャープです。これこそストリートモデル…ベテランが大いに満足する乗車感。街からハイウェイへ…ハイウェイから街へ。軽快に走りぬける都会の風=DX250。ヤマハカラーがひととき鮮やか。



●始動の楽なプライマリーキック。●ワンスターター方式採用、始動を確実にしたアルミボディーのキャブレター。



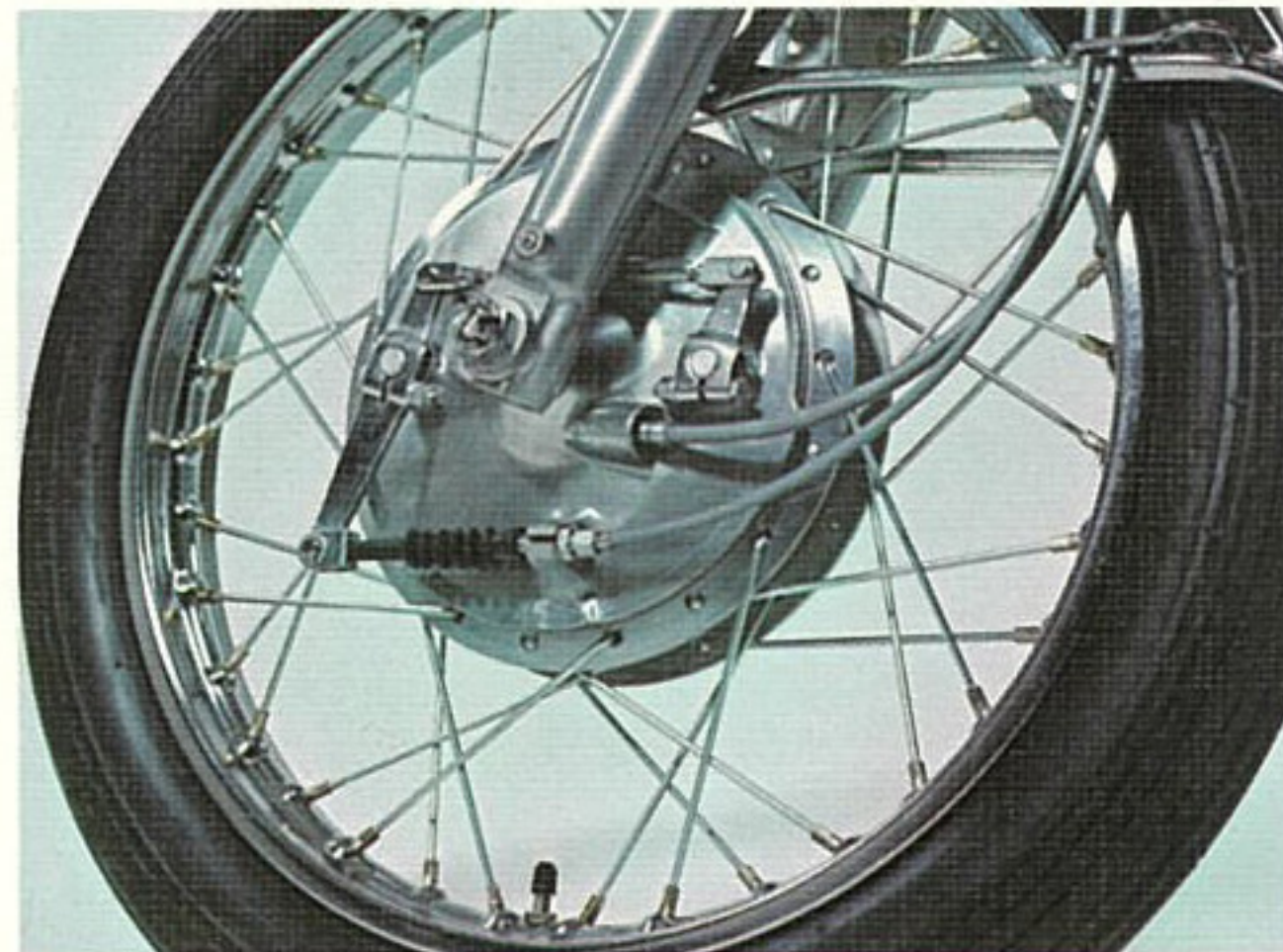
●夜間ライトを点灯すると文字がグリーンに浮き出る、大きく見やすい分離型メーター。●クラッチを切っても作動するタコメーター



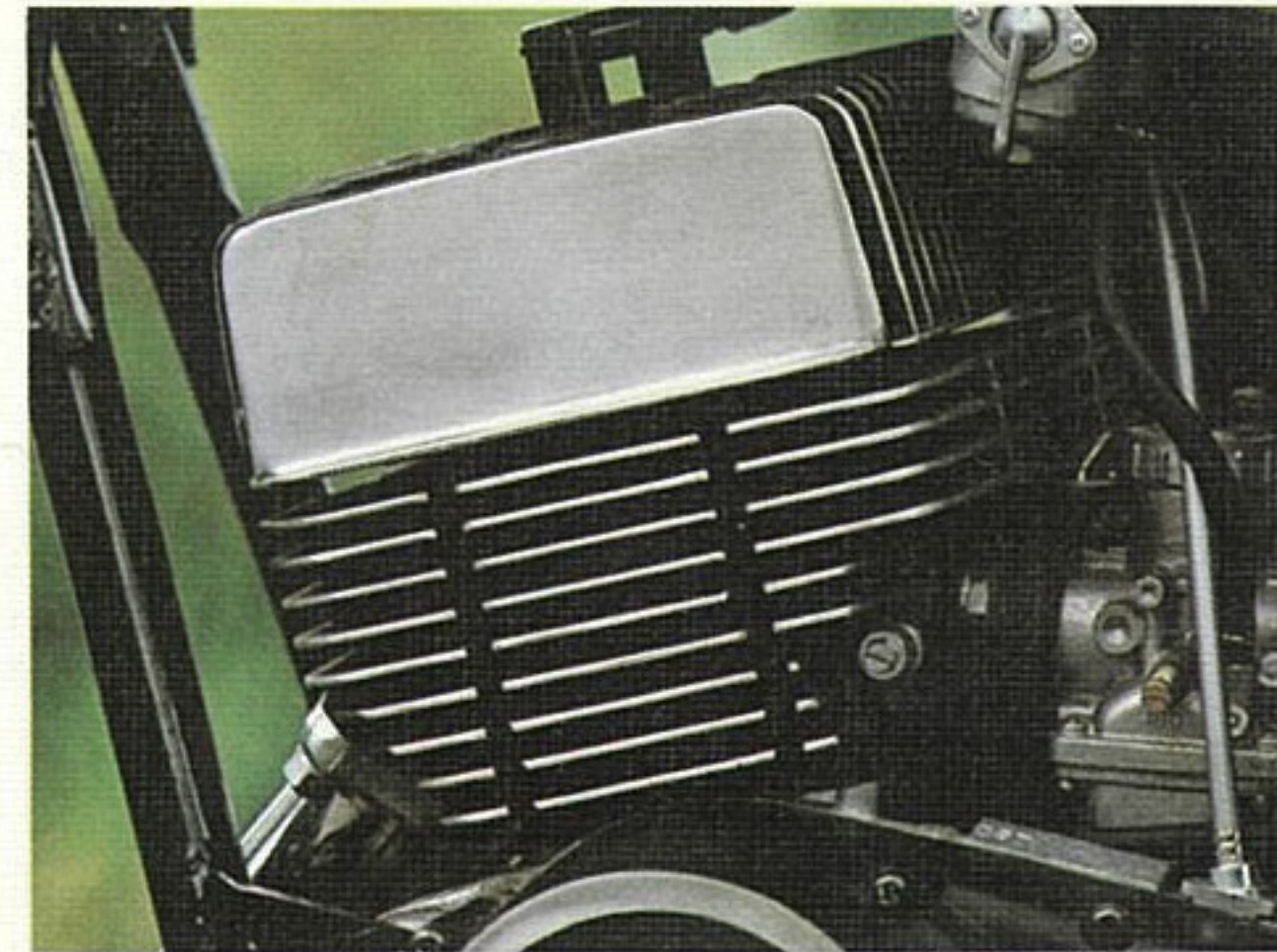
●切れの良い新設計クラッチ。●確実にシフトする本格的5段ミッション。



●斬新なデザインの大型ガソリンタンク。●オイルレベルのほか残量の確認できる差し込み式オイルレベルゲージを装着。



●キキが確実。安全走行に絶対必要なヤマハ独自の完全防塵防水ブレーキ。



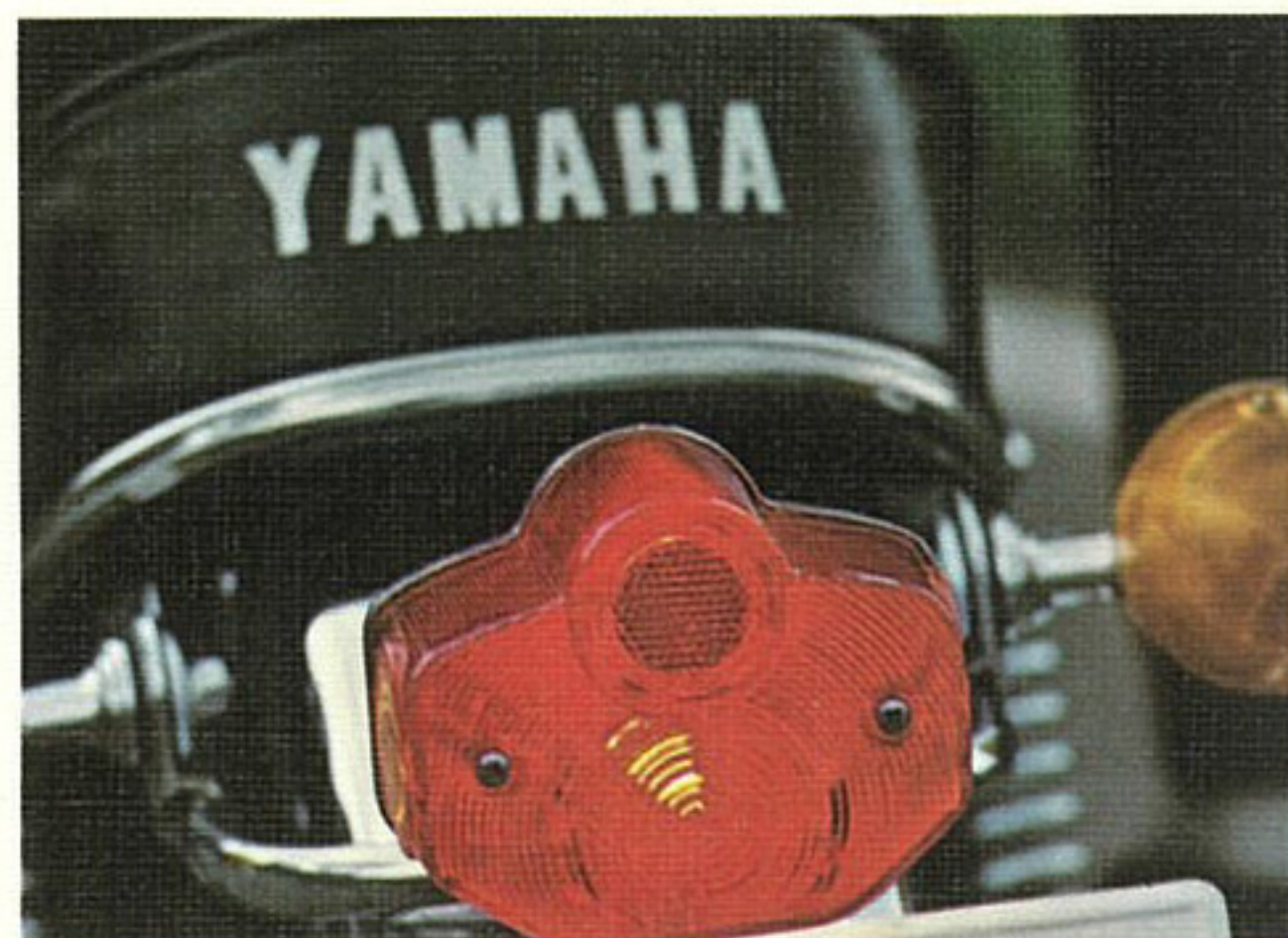
●グイッと出る加速性能の良さ。エンジンの吹きあがりスムーズな5ポートアルミシリンダーエンジン。コンパクトにデザイン。



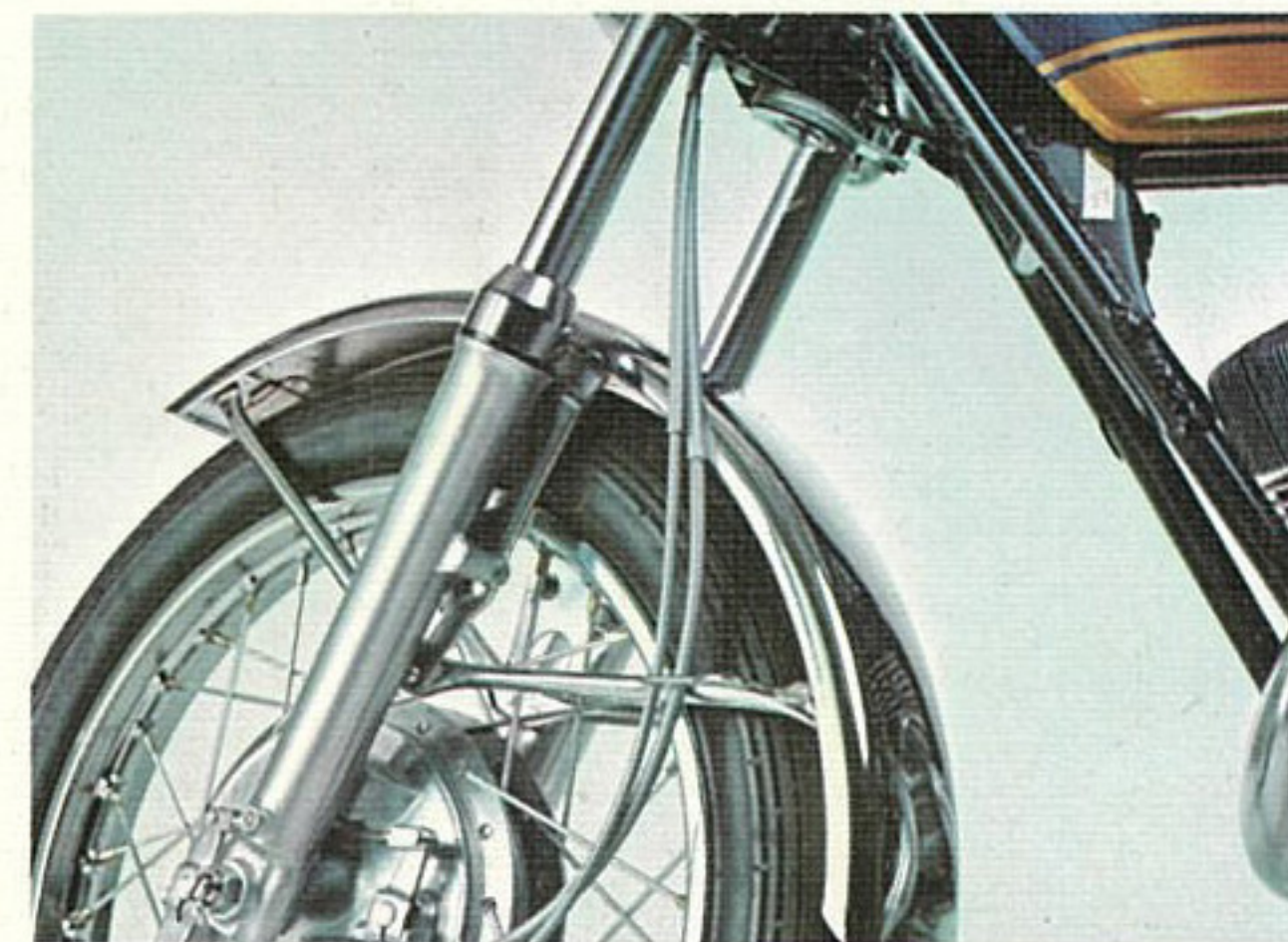
●余裕あるライディングポジションがえられるギルティングシート。整備性抜群のワンタッチ開閉式。



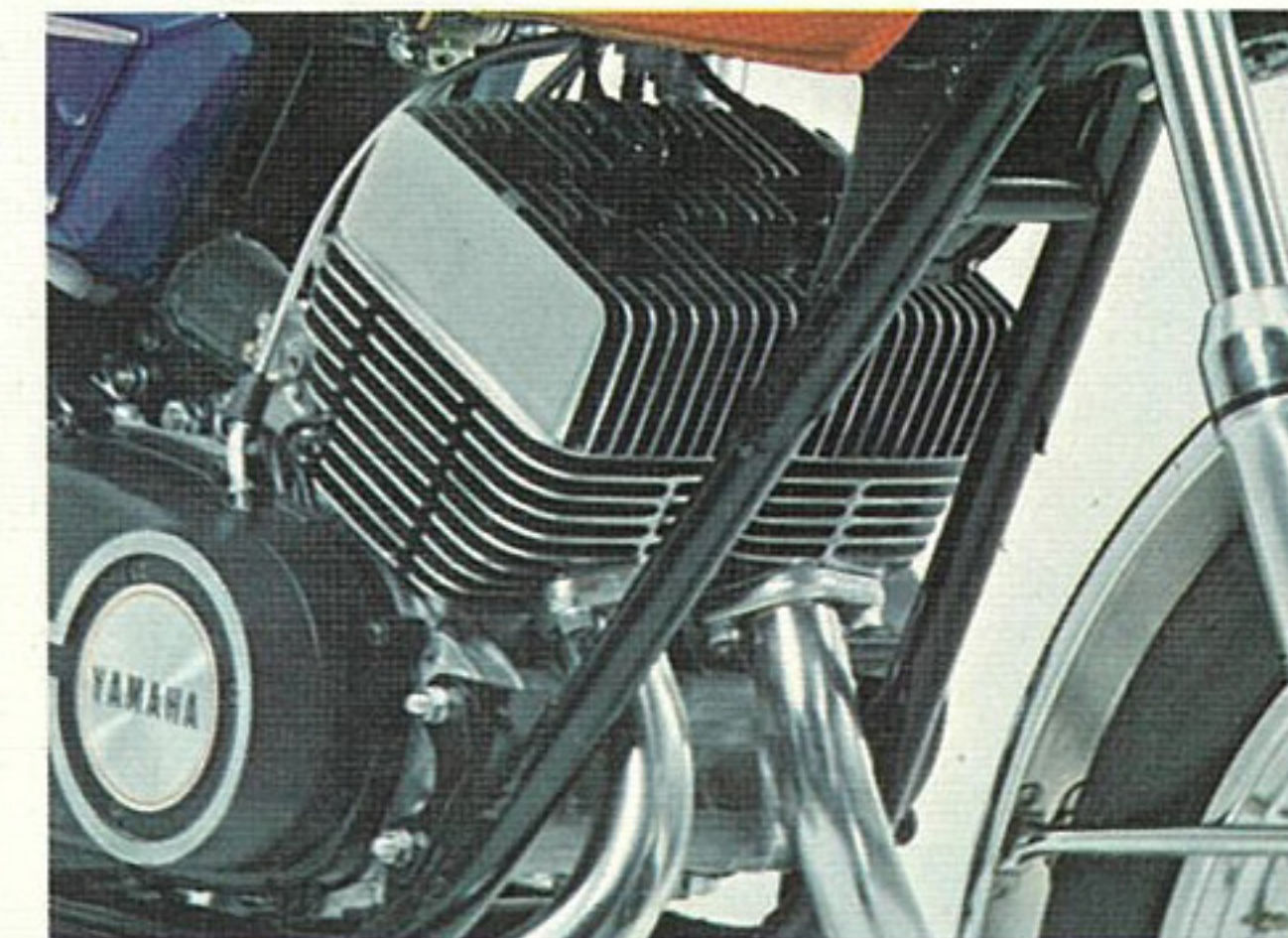
●夜間走行の安全を守る明るく大型のライト類。



●フロントブレーキを作動してもテールランプが点灯。サイドにはリフレクターも装着。



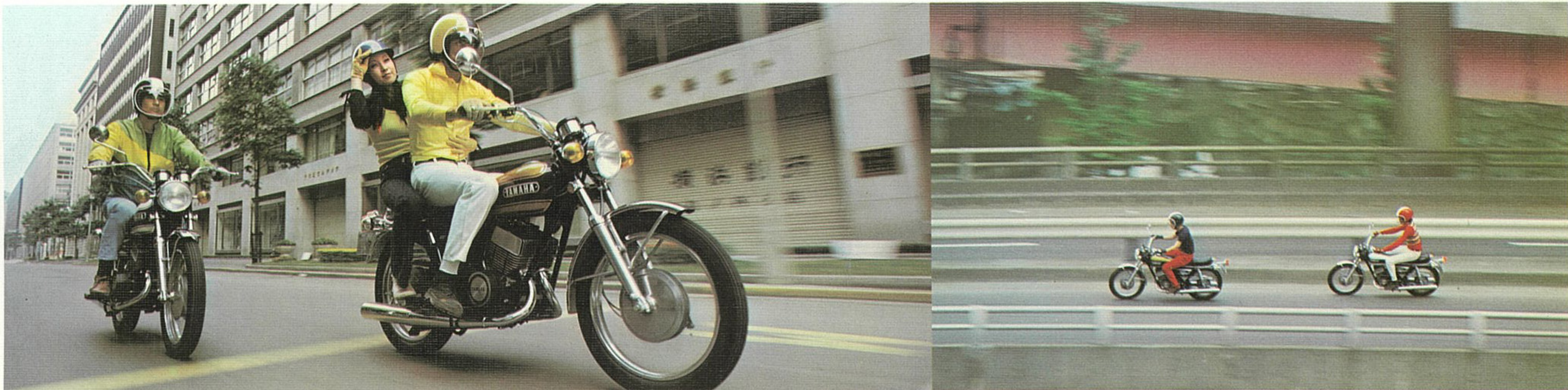
●衝撃をやわらかく吸収、剛性も大きいセリアータイプのフロントフォーク。●アウターチューブは軽量で頑丈なアルミ製。



●レーサーゆずりの高張力鋼管ダブルクレードルフレーム。ネジレ剛性は断然強く、コーナリングに威力を発揮。



●軽快なデザインのスプリング式リヤクッション。長いストロークがフロントフォークとあいまって抜群の乗車感を約束。



## HIGH TECHNIQUE RIDING ON DX

### 《ロードのハイテクニック》

#### スピン・ターン——

アクセル・ターンとも呼ばれ、狭い道などで急にUターンをするとき知っておきたいテクニック。たとえば右に回る場合

- ①マシンにまたがった状態で右に傾ける。
- ②右足をフット・レストの横あたりに伸ばし軸足とする。
- ③アクセルを開けるやいなやクラッチを急激につなぐ。このときハンドルを多少切りぎみにするのがコツ。

#### コーナリング——

前方が見通せないコーナーでは、たとえそのコーナーが大きなR(角度)であっても減速しておく。また、コーナーに入って「少し速すぎる」

と感ずることがある。こんなときにブレーキをなめさせるテクニックを知っておこう。ブレーキペダルに軽く足を乗せるだけでよい。悪天候、悪路にも使えるイキなテクニックのひとつ。

#### 連続ギャップの通過——

ギャップに入る手前で一度アクセルを閉め、軽くフロントをブレーキングをしフロントフォークを少し沈める。次にアクセルを開けると同時に腕力でハンドルを手前に引き寄せる。これにより、いままでブレーキングで前輪にかかっていた荷重が後輪の方へ移動するためフロントが軽くなる。軽くなると前輪へのショックは少なくなり、ハンドルを振られることなくギャップを通過できる。

## SAFETY RIDING ON DX

### 《安全走行》

#### 雨中走行——

雨の日…もちろん路面はすべりやすい。ブレーキングは直立状態でおこない、コーナーは乾いた路面のときの半分ぐらいのスピードが良い、と考えよう。すべる路面は、いったんバランスを失うと回復させることがむづかしい。そのためにも“急”のつく操作は絶対やめるべき。

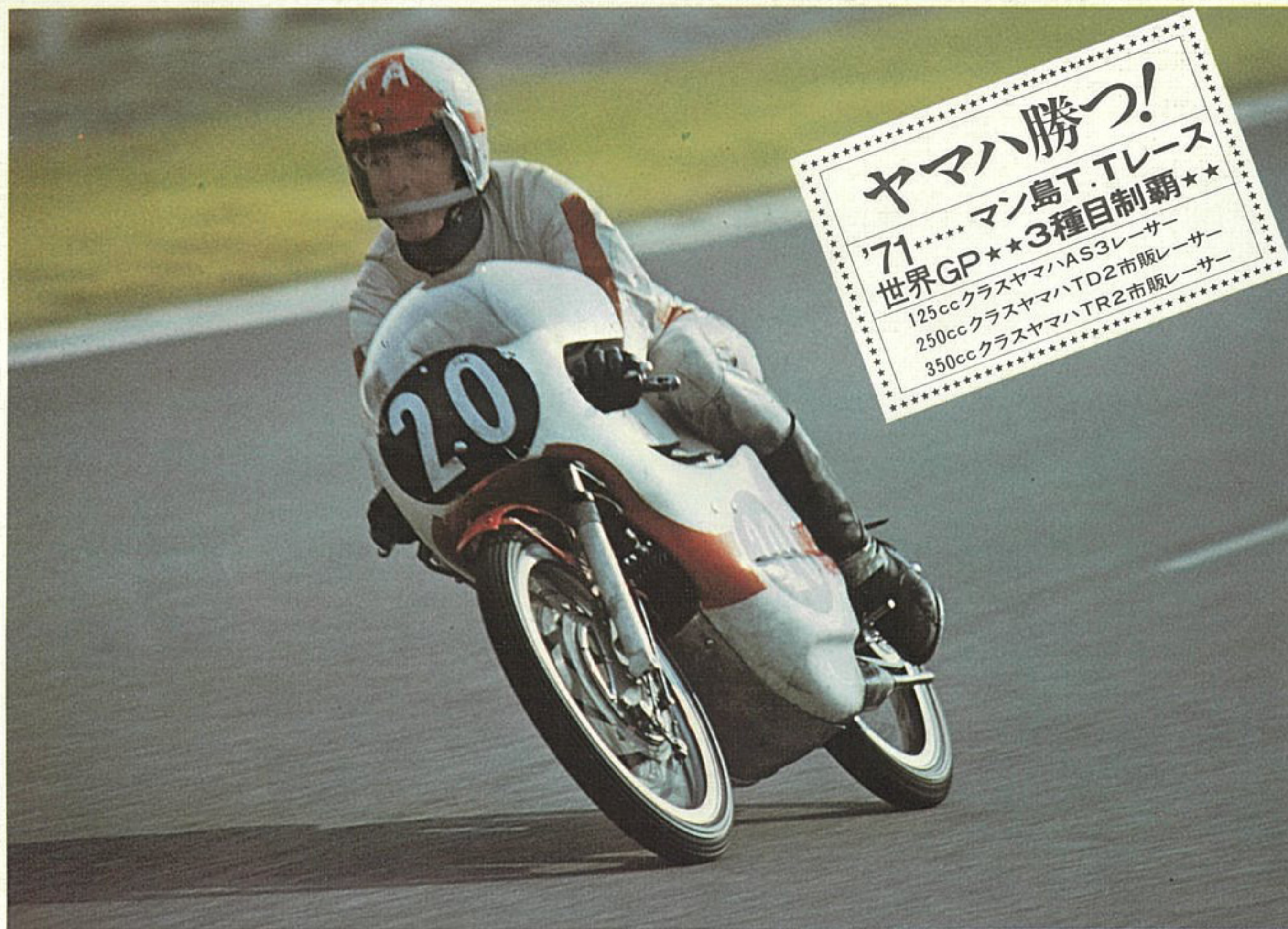
#### 高速走行——

高速道路では車の流れを乱さないことが最低限のエチケット。本線に入ったら、まず車間距離を十分にとろう。追い越しのときは後方を確認し、原則的にはギアを一段シフトダウンして加速。フラッシャーを出してゆっくりと

レーンを変える。急なレーン変更はさけるべき。追い越したあとも100mぐらい前方で左側レーンに戻ろう。

#### 夜間走行——

自分には見えていても相手から見えなければキケン。また、日中のトンネル内走行も夜間走行と同じと考えたい。突然トンネルに入ると一瞬メクラに近い状態になる。サングラスをしているときはすぐにはずそう。スロットルを一定にし、前車のブレーキ・ランプに注意を集中。



**ヤマハ勝つ!**  
 '71 マン島T.Tレース  
 世界GP★★3種目制覇★★  
 125ccクラスヤマハAS3レーサー  
 250ccクラスヤマハTD2市販レーサー  
 350ccクラスヤマハTR2市販レーサー



いますぐオートレジャーが楽しめる **ヤマハオートローン**

クルマは眺めるだけ、予算がないのでとてもムリ…そんなあなたに耳よりな話があります。ヤマハオートローン。方法はカンタン。乗りたいクルマを決めれば、あとはハンコとわずかな頭金をお持ちいただくだけ。楽しみながらゆっくり支払い…という若者むきのシステムです。

ヤマハオートローンとは…

- 頭金を思いきって少なくした異色のローンです。品物がすぐ手に入るというローンの特色がフルに生かされています。
- 融資金額…5万円～30万円
- 返済期間…6・12・18 回の3通り
- 利息…アドオン方式・年利率6%(100円につき年6円)
- 返済方法…均等返済法のほかボーナスシステムもあります
- お申込方法…ヤマハオートローン取扱店へお気軽にどうぞ

ヤマハスポーツDX250をお求めの場合

ご返済回数	コース	頭金	ご返済方法	
			第1回	第2回以降
6	A	52,761	27,800	27,400×5
	B	92,361	20,600	20,600×5
12	A	57,280	14,500	14,100×11
	B	96,480	10,600	10,600×11
18	A	63,395	11,200	9,600×17
	B	102,195	8,400	7,200×17
24	A	69,510	9,000	7,400×23
	B	107,910	5,600	5,600×23

仲間がいる!テクニックがみができる!

**ヤマハスポーツ教室**

モーターサイクル・スポーツの世界をひろげるヤマハが行動派ヤングのために開く楽しい競技や催しもの…これがスポーツ教室。ツーリングやラリー、ジムカーナやトライアル、ロードレース、そしてオートキャンプにスポーツランと中味も多種多様。仲間ができるうえ、マシンにも強くなる、テクニックも学べる…ヤマハならではの企画です。



**ヤマハ発動機株式会社**

静岡県浜北市中条1280番地 TEL 05358(7)1111  
 支店:札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡

★ヤマハスポーツのお求めは当店へ!