

ランツア
LANZA
SUPER TRAIL

YAMAHA



オフロードの天才。

思いっきりトラクションを活用しながら、
林道を力強く、シャープに駆けるランツア。
そんな熱い走りにぴったりの、精悍なヤマハワークス
イメージカラーで身を包んだ、
ブルーのニューランツアが誕生した!



ストリートの英雄。

ランツアの熱いハートをクールに包んだ、シルバーカラーが誕生。
フェンダー、ライトカバー、サイドカバー、テールカウルを、
クオリティ感の高いシルバーメタリックで塗装。
新採用のブラックリムも、ド迫力!



オフロードの天才。

思いっきりトラクションを活用しながら、
林道を力強く、シャープに駆けるランツア。
そんな熱い走りにぴったりの、精悍なヤマハワークス
イメージカラーで身を包んだ、
ブルーのニューランツアが誕生した!



Traction Control System!

コーナーの出口が見え、グッとアクセルを開ける。
後輪のトラクションはしっかりと維持され、安定してコーナーを抜ける。こんな快感は、ランツアならでは!

マイクロコンピュータ制御により、常に最適なトラクションを実現。ハイレスポンスなエンジンを最大限に活かし、リアタイヤのトラクションによる積極的なマシンコントロールを行っていくために、トラクション・コントロール・システムを搭載。8ビットのマイコンが、エンジン回転上昇率の変化を常にチェックし、急激な加速によるホイールの過度な空転が起きにくいうよう点火マップを制御。しかも制御には、加速度に応じた点火マップを使い、きめ細かに最適な制御を行っていく。この画期的なシステムが、滑りやすい砂うきの路面や雨中の鉄板・ペイント、さらに赤土や砂利道など、様々な路面状態に対してトラクションを最適化。街中から高速道路、そしてオフロードまで、エンジレスポンスを最大限に活かした、ライダーの意志にリニアに応える锐い走りを実現させている。

●

ランツアのトラクション・コントロール・システム、そのコントロール状態を表現したものが、右の三次元マップである。通常のマシンでは滑りやすい路面で不用意にアクセルを開けると、大きくスリップしてトラクションが失われてしまう。トラクション・コントロール・システムを搭載したランツアは、常に最適なトラクションを維持できるよう、スリップ状態をきめ細かく設定された点火マップにより制御。エンジレスポンスを最大限に活かせるとともに、トラクションによるマシンコントロールを容易に行える。

トラクションコントロール(三次元マップ)

※トラクションコントロールシステムは、エンジン回転上昇率の変化を常にチェックし、急激な加速によるホイールの過度な空転が起きにくいうよう点火マップを制御することで、様々な路面状況に対応してトラクションを確保しようするシステムです。スピードでのコーナーへの進入など、すべてのスリップや転倒などを防ぐものではありません。

“速く、楽しく”から生まれた新しい性能。トラクションコントロールが、様々な路面で威力を発揮!

林道の路面の複雑さは、モトクロスコースの比ではない。滑りやすい赤土や、玉砂利、ぬかるみ、そして一部舗装の砂うきの路面など…。そんな多様な表情を持つ林道を、より速く、より楽しく走るために性能を満載したランツア。トラクション・コントロール・システムが、林道はもちろん、街やワインディングなどの舗装路でも、ランツアならではのイキのいい走りを実現する!

2-Stroke High Power! Quick Response!

登りのコーナー立ち上がりでも、きわめて気持ち良く加速していく。
そして吹き上がりのシャープさ!
まるで、心とエンジンがダイレクトに繋がっているみたいだ。

2ストロークならではの
ハイパワーとクイックレスポンス、ハンドリングも軽快!

林道スポーツ走行の快感の核となる、エンジンのパワー感と吹き上がりのシャープさをハイレベルで両立させるために、最適なエンジンを追求。排気量224

cm³を選択し、軽快な高回転域までの吹き上がり40psのハイパワーを発揮する極めてコンパクトなエンジンを開発した。加えて、低速域から高速域まで、これまでのレース指向のマシン以上に、幅広い対応力とライダーの意思に即応する優れたエンジレスポンスを追求。ボア×ストロークは66.8

mm×64mmとロングストロークに設定し低速域から十分なトルクを獲得。さらに慣性マスやギア比の最適化を図り、街から林道まで、あらゆるステージを躍動的に、自由に駆けまわるための高性能を達成。効率的に冷却を行う水冷システムとあわせて、長時間のスポーツ走行にも、安定したパワーと高い信頼性を実現している。また、ハンドリングとブレーキングについても、ライダーの要求にリニアに応えるハイレスポンス性を追求。軽量なデジタルメーターを採用するとともに、メインスイッチをフレームにマウントしてハンドルまわりの重量を低減させ、軽快なハンドリングを実現。ブレーキシステムにつ

いても、フロントに外径φ245mm、リアに外径φ220mmの油圧式ディスクブレーキを装備し、優れたブレーキタッチにより、様々な路面状況に対応するリニアなコントロール性と、強力な制動性能を両立させている。

自在な走りを実現する、軽量・コンパクトボディ。

アルミ製リアアームも新採用!

走る楽しさ、マシンを操る楽しさを徹底的に追求するという、

新たな視点からボディを設計。林道における真のハイパフォーマンスとともに、シート高の低減とボディ全体のコンパクト化と軽量化により、マシンを「自由に振りまわして走れる楽しさ」を実現した。フロントサスペンションはφ41mmフォークを

採用し、圧減衰調整機構を装備。加えて、リアのリンク式サスペンションにも、伸圧減衰力調整機構付のクッションを装備し、優れ

た基本性能を確保。その上でサス

ペンションのストロークやセッティングを、リアルな林

道の状況に合わせて最適化することで、優れた路面追従性と緩衝性と同時に、これまでのオフロードマ

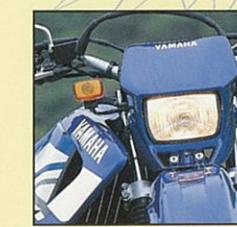
Just Size! Light Weight!

軽くてコントロールしやすい大きさのランツアは、マシンを自在に振りまわせる楽しさがいっぱいだから、走るたびにスポーツの後にしか味わえない、スカッとした爽快な気持ちになれるんだ。

シンドは一線を画す低いシート高を達成。さらに、ホイールベースを縮小するとともにラジエター幅も縮小し、さわめて高いコントロール性を備えたジャストサイズボディを実現した。また、ランツアは軽量化も徹底的に追求。コンパクトなエンジンやボディ、軽量な小型セルモーター、デジタルメーター、アルミ製フレームガードの採用など、随所で軽量化を実現。さらに今回、リアアームも新たにアルミ製とし、質感を一層向上させている。

より楽しい林道走行のために様々な記述。環境に配慮のYCLSも新たに採用。

「林道をアクティビティに気持ち良く楽しむ」という、新しいコンセプトから生まれたランツア。その楽しさを最大限に味わうために、より扱いやすく、楽しく走るためにの配慮が凝らされている。そのひとつが、クラス初搭載^{*}のセルスターターだ。足場が不安定な場所でもスピーディにエンジンスタートを行え、エンストへの不安



も解消。さらに、デジタルメーターは、液晶パックライトによって、昼夜・天候を問わず安定した視認性を確保。数字表示のスピードメーター、走行距離計、トリップメーターに加え、時計や、加算/減算両用のサブトリップメーターも装備するなど、デジタルならではの多機能な利便性を実現。また今回、ヤマハが開発した新機能のオイル供給システムYCLS (Yamaha Computerized Lubrication System)を新たに搭載。エンジン回転数に対応して、マイクロコンピュータでオイルポンプからエンジンへ供給するオイルの量をコントロールして余剰なオイルをオイルタンクへ戻すことで、排気煙を大きく減少させ、マフラー詰まりによる性能劣化を低減するとともにオイル消費量も削減。2サイクルならではのクイックレスポンスの快感と、環境への配慮を、ハイレベルで両立させている。

*国内市販二輪の公道2ストロークトレールマシン（'96年11月当社調べ）



LANZA Accessories



ライトグレーメタリック3(シルバー)



ディープバーブリッジブルーメタリックC(ブルー)



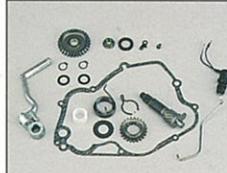
YAMAHA フロントディスク&フォーク
カバー ¥7,800



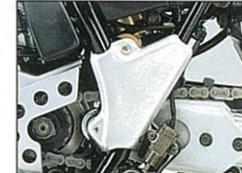
YAMAHA リアディスクカバー
¥1,500



YAMAHA エンジンガード(アルミ製)
¥10,800



YAMAHA キックセット
¥12,800



YAMAHA フレームガードL
¥3,800



YAMAHA GPハンドルガードセット
¥12,800 (クリア)(ホワイト)
(バイオレット)(ブラック)



YAMAHA リアキャリア(アルミ製)
¥12,800



YAMAHA アルミオイルプラグ(S)
¥1,600



ヤマハ純正2サイクルオイル
オートルーパーRS
10 ¥1,920

株式会社 ワイズギア TEL 053-457-3201

●価格はメーカー希望小売価格。税別、取扱工賃別の価格です。●取り付けに際しては、お近くの販売店にご用命ください。●仕様、価格は予告なく変更する場合があります。●詳しくは、販売店にお問い合わせください。

DT230「LANZA」

メーカー希望小売価格¥449,000

(北海道・沖縄および一部地域を除く) ●価格は参考価格です。●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。●消費税は別途計算のうえ申し受けます。

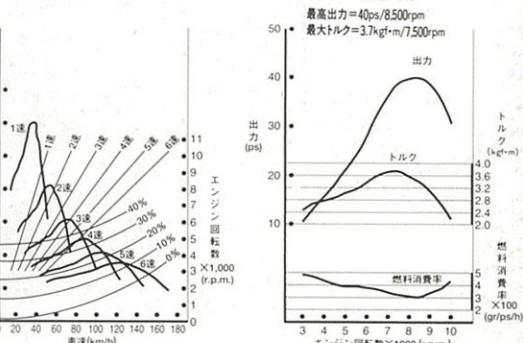
●詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカーoptionで速度警告灯装着仕様車(¥10,000高)もあります。

DT230「LANZA」仕様諸元

型式/エンジン型式	4TP/4TP
全長/全幅/全高	2,140mm/800mm/1,200mm
軸間距離	1,410mm
乾燥重量/整備重量	114kg/130kg
シート高/最低地上高	865mm/300mm
燃費/定地走行テスト値	40km/0(60km/h)
最小回転半径	2.1m
エンジン種類	2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ
キャブレター形式	TM30SS
気筒数配列/総排気量	単気筒/224cm ³
内径×行程	66.8×64.0mm
圧縮比	6.5:1
最高出力	40ps/8,500pm
最大トルク	3.7kgf·m/7,500rpm
点火方式	C.D.I.

始動方式	セル式
燃料タンク容量	11l
オイルタンク容量	1.3l
潤滑方式	分離給油
ヘッドライト	ハロゲンバルブ(60W/55W)
バッテリー容量/型式	12V 6AH(10H)/GT6B(密閉式)
1次減速機構/減速比	ギア/2.571(54/21)
2次減速機構/減速比	チェーン/3.437(55/16)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式4段
変速比	2.750/1.875/1.411/1.141/0.956/0.818
フレーム形式	セミダブルクレードル
キャスター/トレール	27°0' / 114mm
タイヤサイズ前/後	3.00-21 51P/4.60-18 63P
制動装置前/後	油圧シングルディスク/油圧シングルディスク
乗車定員	2名

ヤマハDT230「LANZA」走行性能曲線



●燃費は定めた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。●このカタログ中の写真是、プロフェッショナルライダーのテスト走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

ヒト・モノ・アソビで溢れています。

Y.E.S.S. (エス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEMの略。その名のとおり地球サイズでモーターサイクルを楽しむクラブです。

走る。 国内から海外まで、ソロツーリング

からグループツーリングの会員さんを、
ツーリングシステムがバックアップ。<ジェットツーリング><オーストラリアツーリング><フェリーツーリング>

学ぶ。 安全運転のマスターと運転技術の向上

を、Y.E.S.S.がお手伝いします。
<オフロードライディングスクール>

読む。 知りたい情報と夢が満載の情報誌

<WAY>、ツーリングイベントのガイド
からモータースポーツ速報まで、毎月1回郵送されます

遊ぶ。 遊びの天才Y.E.S.S.だからプレイメニューもボ

リュームたっぷり。<バイクレッジ><サマーフェスティバル><アースリーランド楽しいイベントが目白押しです。

競う。 Y.E.S.S.は全国で各種レースを開催しています。気軽に

楽しめるレースでモータースポーツマイドを燃焼させましょう。<エンデューロ><モトクロス><トライアル><ミニバイク>

守る。 万が一の時、頼れるスタッフ

フカード。最高保障額100万円の<ライダース保険>に自動加入されます。

●Y.E.S.S.の入会には特別な資格は一切不要。モーターサイクルと遊びが好きな人ならOKです。

●Y.E.S.S.に関する情報は、Y.E.S.S. HOT LINE ☎ 0120-319-819へどうぞ。

バイクにフレンドシップ
見られるためのライトオン

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。●安全速度で走りましょう。無理な追越しはやめましょう。●昼間のライト・オランは必ずロー・ビームで。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。●ご使用前には、取扱説明書をよくお読みください。



1998年6月現在 ●このカタログは再生紙を使用しています。●この印刷物を無断複数・無断使用することはお断りいたします。

オフロードライディングスクール

国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが、理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授。自然の中のコースで学んだテクニックが、日常の走りを大きく飛躍させます。お問い合わせ、お申し込みは、Y.E.S.S.加盟店へ。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。

☎ 0120-090-819 ☎ 438-8501 静岡県磐田市新貝2500

●用品・アクセサリーについてのお問い合わせは、下記のワイズギアへ

株式会社 ワイズギア

TEL 053-457-3201

〒430-0928 静岡県浜松市板屋町110-5 浜松第一生命日通ビル13階

●インターネットホームページ
<http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/lanza/>

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

9806-30D1 A(L)-01823