



YAMAHA

スクーター

プレイ・スクーター

BW'S

[bi:wiz]
ビーウィズ

街を飛びだせ。遊びの天才、ビーウィズ。



スクーターの気軽さに、オフロード走行の機能をプラスしたニュージャンルのスクータービーウィズ。
道と名のつく所どこでも遊び場にしてしまう。元気なプレイ・スクーターの登場だ。
ビーウィズの走る道にオンもオフも関係ない。
街から野へそして山へ、遊びゴコロのおもむくまま、ヒッグ&ワイドなタイヤを向けてほしい。

BW's

【bi:wiz】ビーウィズ

大地したたかに、街しなやかに。これが遊びの天才のたくまし装備。

低中速を重視してチューンされたエンジン。ビッグ&ワイドタイヤとロングストロークランプとオーバーフェンダーのエクステリア。ビーウィズには、大地を、そして街を自

サスペンションで強化した足まわり。さらにデュアルヘッド由に走り、そして楽しむためのワイルドな装備が満載だ。

BW'S

【biwiz】
ビーウィズ

スタックグリップ兼用ハンドルスタンディング。
万一のスタックにも簡単にマシンを引き起こすことができるスタックグリップをリアに装着。スタンドがけをラクにするハンドルスタンディングとしても使用可。ビーウィズのリアビューをぐっと引きしめる。

低中速のねばりがたくましい、新開発2ストロークエンジン。
最高出力6.0ps/6500rpm。最大トルク0.67kg-m/6000rpm。低回転から高回転までスムーズに吹き上がるトルクフルな新開発2ストローク単気筒エンジンを採用。ワイドレシオのVベルト式無段変速により、機敏な動きが可能。坂道やオフロードランが楽しくなるタフなパワーユニットだ。

新しい走りを実現する、プロテクトード・チャンバータイプマフラー。
多段膨張式チャンバータイプマフラーには、ステンレスに防錆処理を施したマフラープロテクターを装備。ビーウィズの新しい走りの可能性を記したエンプレムプロテクターと共に、その輝くフォルムは、遊びごころを刺激する。

大容量、3.3ℓのフエルトンク。
長時間のライディングが楽しめるビッグサイズ3.3ℓのフエルトンクを装備。オフロードでも心強い大容量だ。

使い方いろいろ。ワンタッチ式ヘルメットホルダー。
ワンタッチで開閉する大型のヘルメットホルダーをハンドルポストの下に装着。

シンプル&ワイルドなメーターパネル。
スピードメーターはブラックフェイスにオレンジの文字。白い指針の見やすいデザイン。さらに電気式フエルメーター、オイル警告灯などを機能的にレイアウトしたシンプルでワイルドなメーターパネルはワイルドな走りを予感させる。

ストッピングパワーもたくましい。大径110mmドラムブレーキ。
エキサイティングな走りをつづけるブレーキシステムは、強力なストッピングパワーを発揮する大径110mmドラムブレーキを前後に装着。耐久性にも優れた信頼性の高いシステムだから、オフロードライディングでも、大いに威力を発揮してくれる。

大地の起伏をしっかりとりえる。ロングストロークサスペンション。
ビッグサイズのタイヤをささえるサスペンションはフロント125mm、リア200mmのロングストローク。オフロードでも、オンロードでも、スポーティで快適な走りを約束するたくましい足まわりだ。

ワイドに照らす、丸形デュアルヘッドランプ。
ビーウィズの個性をきわ立たせる15W×15W丸形デュアルヘッドランプ。ワイドな照射角は、悪路走行時や悪天候時に絶大な威力を発揮する。ラリー仕様車をイメージさせるビーウィズのワイルドなフェイスだ。

ビッグ&ワイドなニューパターンチューブレスタイヤ。
前輪120/90-10、後輪130/90-10のビッグ&ワイドなニューパターンチューブレスタイヤを装着。舗装路も悪路もガツガツとグリップする。さまざまな道で威力を発揮するビーウィズのたくましい足だ。

タイヤを覆うオーバーフェンダー、アンダーカバー。
精悍なデザインのオーバーフェンダー。アンダーカバーは、泥や水はねからエンジンをガードする。ライダーの冒險心を駆り立てるビーウィズならではのワイルドなフォルムだ。

走りをぐっと安定させる、ロングホイールベース。
ビッグサイズのタイヤとあいまって、1170mmものロングホイールベースが、高い操縦安定性を実現する。オフロードではギャップの乗り越えもスムーズ。オンロードでは快適な乗り心地をも提供する。て広々としたフロアが自由度の高いライディングポジションを可能にする。



●カラーリング

シルキーホワイト/ファラウェーブルー



グリタリングブラック



マチュアレッド



仕様諸元表	ビーウィズ50 CW50
型式	A-3AA
全長・全幅・全高	1,735mm・630mm・1,030mm
シート高・最低地上高	735mm・125mm
軸間距離	1,170mm
乾燥重量	65kg
燃費(定地走行テスト値)	80.0km/ℓ (30km/h)
気筒数配列	単気筒

エンジン種類	2サイクル・ピストンリッドバルブ
点火方式	C.D.I.
総排気量	49cc
最高出力	6.0ps/6,500r.p.m.
最大トルク	0.67kg-m/6,000r.p.m.
始動方式	セル・キック併用式
燃料タンク容量	3.3ℓ

標準現金価格 (北海道、沖縄および一部離島を除く) 単価格には、保険料、税金、登録などに伴う費用等は含まれていません。 **BW'S CW50 ¥149,000**

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●標準現金価格には、オプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。



スクーターライフを大きく広げるY.E.S.S.に参加しませんか。

Y.E.S.S. ●Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。モーターサイクルがプレゼントしてくれる限りなく大きな遊びの世界を、もっと積極的に楽しもうと生まれた新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。

YRS50ccライセンスコース
50ccのスクーターやバイクに乗るには、原付免許が必要です。YRS(ヤマハライディングスクール)50ccライセンスコースは原付免許を取得される方

のためにわずかな時間と費用で、合格されるまで楽しく親切にお手伝いをする学習システムです。16才以上の方ならどなたでも参加できます。詳しくはお近くのヤマハ販売店へどうぞ。

ヤマハスクーター乗り方教室
原付免許をお持ちでも、まだ運転に自信のない方や、普通免許はあるけれど、スクーターに乗るのは初めてという方に、やさしく乗り方をコーチします。

LV原付免許スタディシステム
LV(レーザービジョン)で交通ルールの学習と問題集による実力診断が遊びながらできる楽しいシステム。学習したい項目がボタン操作ひとつで取り出せるので、効率のいい学習が可能と

楽しみながら、未来しから、覚える

LV原付免許スタディシステム

なりました。このマークのあるヤマハ販売店でおたずねください。

ヤマハ原付免許自習セット

YRS50ccライセンスコースに参加できない方のために、自習セットを用意しています。カセット用とビデオ用(VHS、ベータ)の2種類があり、ヤマハ販売店に常備していますので、お気軽におたずねください。



MEW Limited SPORTS ●JIS B種 ¥9,900



ホワイト



ブルー



レッド

頭金不要、最長36回払い
ヤマハらくらくクレジット

お買い求めはヤマハらくらくクレジットが便利です。

3回から36回まで(月々お支払い額3,000円以上)の分割払い、そしてボーナス一括払い、ボーナス2回払いなど。ご希望に合せて幾通りものコースから選択できます。詳しくはお近くのヤマハ販売店でおたずねください。

HAVE A NICE RIDE!
ナイスライディングをよろしく。

ヘルメットで楽しいライディング



■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

- 安全速度で走りましょう。●右左折は徐行して慎重に。●定期点検を受けましょう。●一時停止と安全確認を正確に。●よく見る、よく見られることに努力しましょう。
- 走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。●早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。

■技能講習を受けましょう。

■自賠責保険をお忘れなく。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新井2500
8803-100D1④-011096