



ヤマハオートルーフツイン90 **AT90**



● オートルーフで完ぺきなツイン!

ヤマハオートルーツイン90 AT90



● 世界で最初の 2 気筒90 !

出力は 8.2馬力。このクラス最高のつよさです。2キャブ方式の本格派だからです。

● オートループで高性能 !

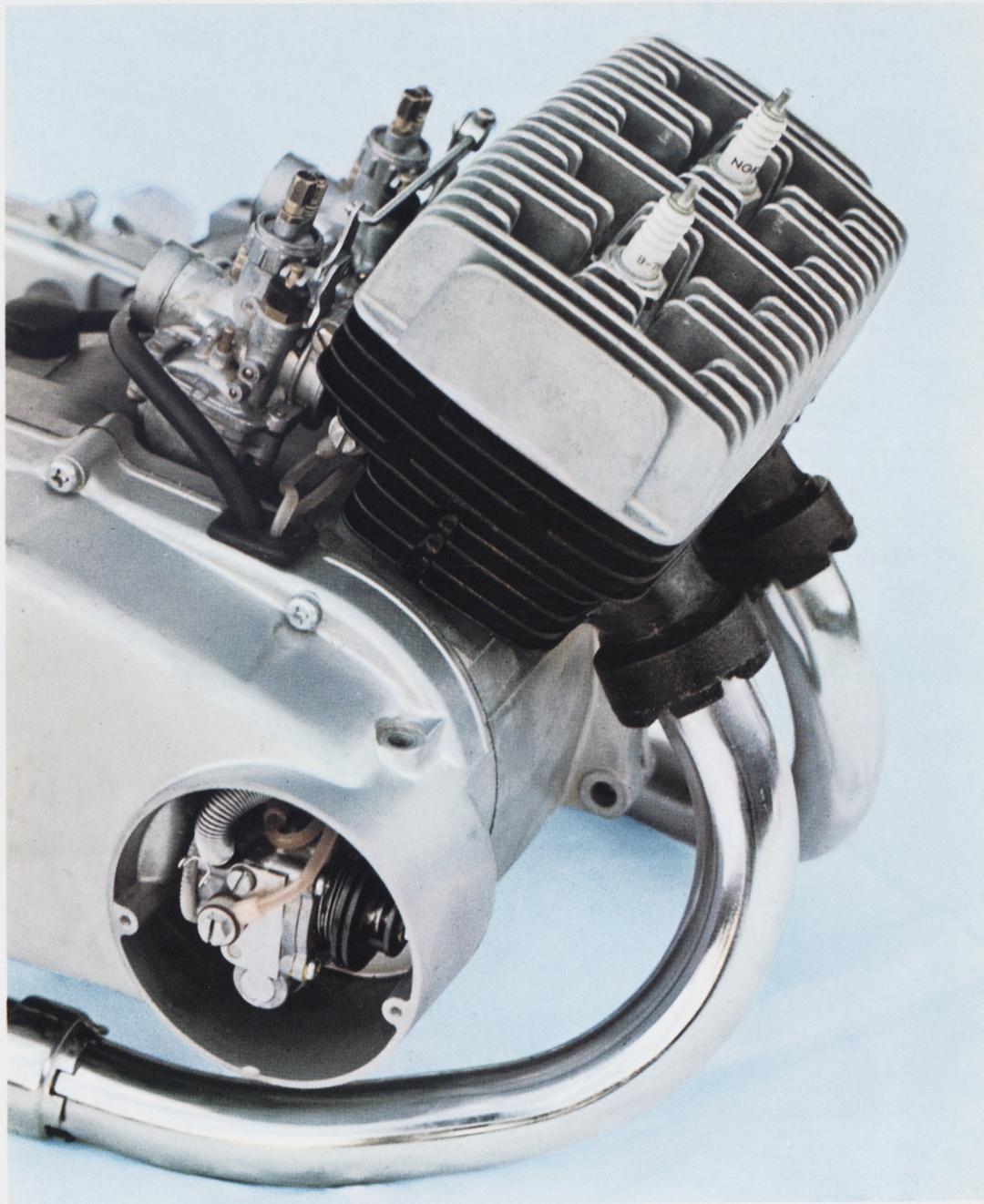
生のオイルでエンジンを潤滑 どんな苛酷な状況においても性能はつねに最高です。

● 信頼性はテストで実証 !

アメリカのフリーウェー、酷暑のシンガポールで 3万km をノートラブル。完ペキです。

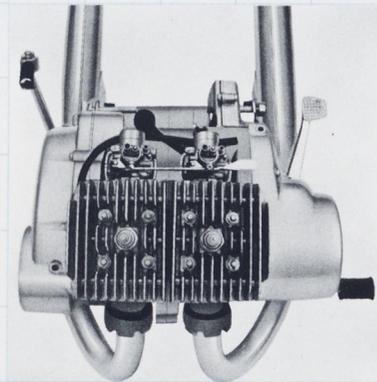
● 車のすべてが最高 !

2 気筒 2 キャブ オートループ そして時速 100km/h のもっとも高級な90ccです。



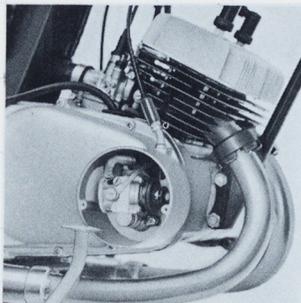


見せかけではない2本のマフラー。
90ccクラスとして世界で最初、ヤ
マハだけの2気筒2キャブです。



■群をぬく信頼性

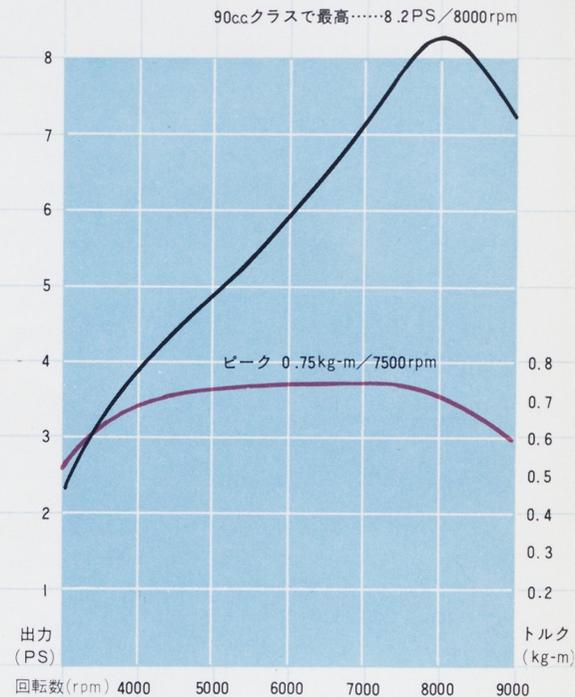
2サイクル2気筒、回転の円滑さは4サイク
ルの4気筒のみ。左右のシリンダーはそれぞ
れ独立しており、冷却は完全です。またオイ
ルシールに軽合金製のラビリンス・パッキン
を使用、半永久的に使用できるのもかくされ
た特長の一つ。海外におけるテストでは、3
万kmを走って、なおエンジンは完封のまま。
信頼性は抜群です。



■オートループで完ぺきな性能

スロットル全開、8000回転をオーバー。スロ
ットル全開、急坂下降。エンジンはあらゆる
状態で完全な性能を発揮します。ヤマハが考
え、ヤマハが生みだし、GPレーサーでその
信頼性が保証されている〈オートループ〉だ
からです。混合ガソリンは使わず、生のオイ
ルでエンジンを潤滑するからです。

ヤマハオートループツイン90 AT90
AT90エンジン性能曲線図

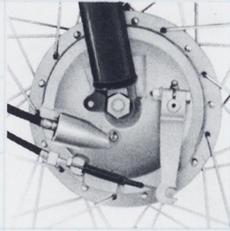


最高出力は8000回転で8.2馬力。この高
出力が時速100kmの高速をひきだしたの
です。また最大トルクは7500回転で0.75
kg-m。しかも4000毎分の実用回転数で0.7
kgと強いです。このトルクが強烈な加速
を生み、低速での扱いやすさを実現して
いるのです。



■明るいヘッドランプ

ヘッドライトは強力12ボルトの25/25ワット。上向きも、下向きも同じ明るさ。バッテリー点灯ですので、エンジン回転の変化にも明暗がなく、安全な夜間走行が楽しめます。



■強力なブレーキ

ブレーキはヤマハ独自の防水防塵式。水もホコリも完全にシャットアウト。つよくも、よわくもコントロール次第。あらゆる状況のもとで危険を除く安全設計です。

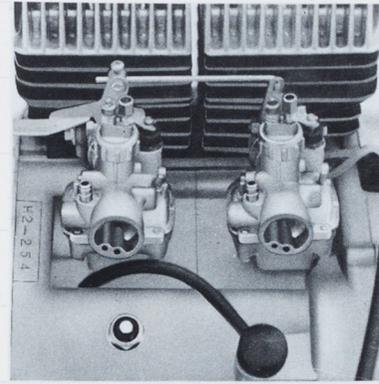


スタートが機敏。ゼロヨン加速20秒7。なみの125を一気にひきはなす実力の持ち主です。



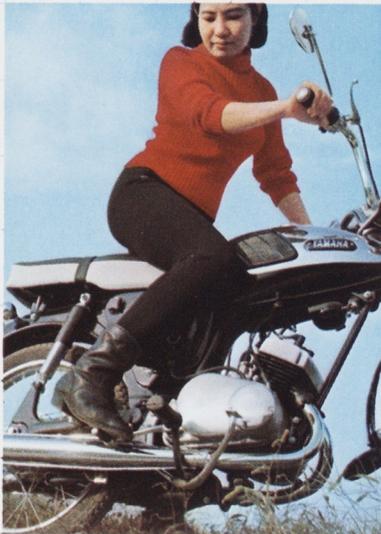
■ロータリー・チェンジ

ギヤは4段。シーソー式ベテラルによるロータリー・チェンジです。蹴上げ、踏込み、どちらも自由。わずらわしさがありません。



■2キャブ方式の本格派

2シリンダーに2キャブレター。ガスの分配にムリがなく、低速から高速へ、迅速なピークアップが得られます。スターターは連動式で、どんなに寒くとも始動に手間をかけません。



ギヤがどこにあらうと、クラッチさえきればキックOK。始動は便利なワンタッチ・キック式です。

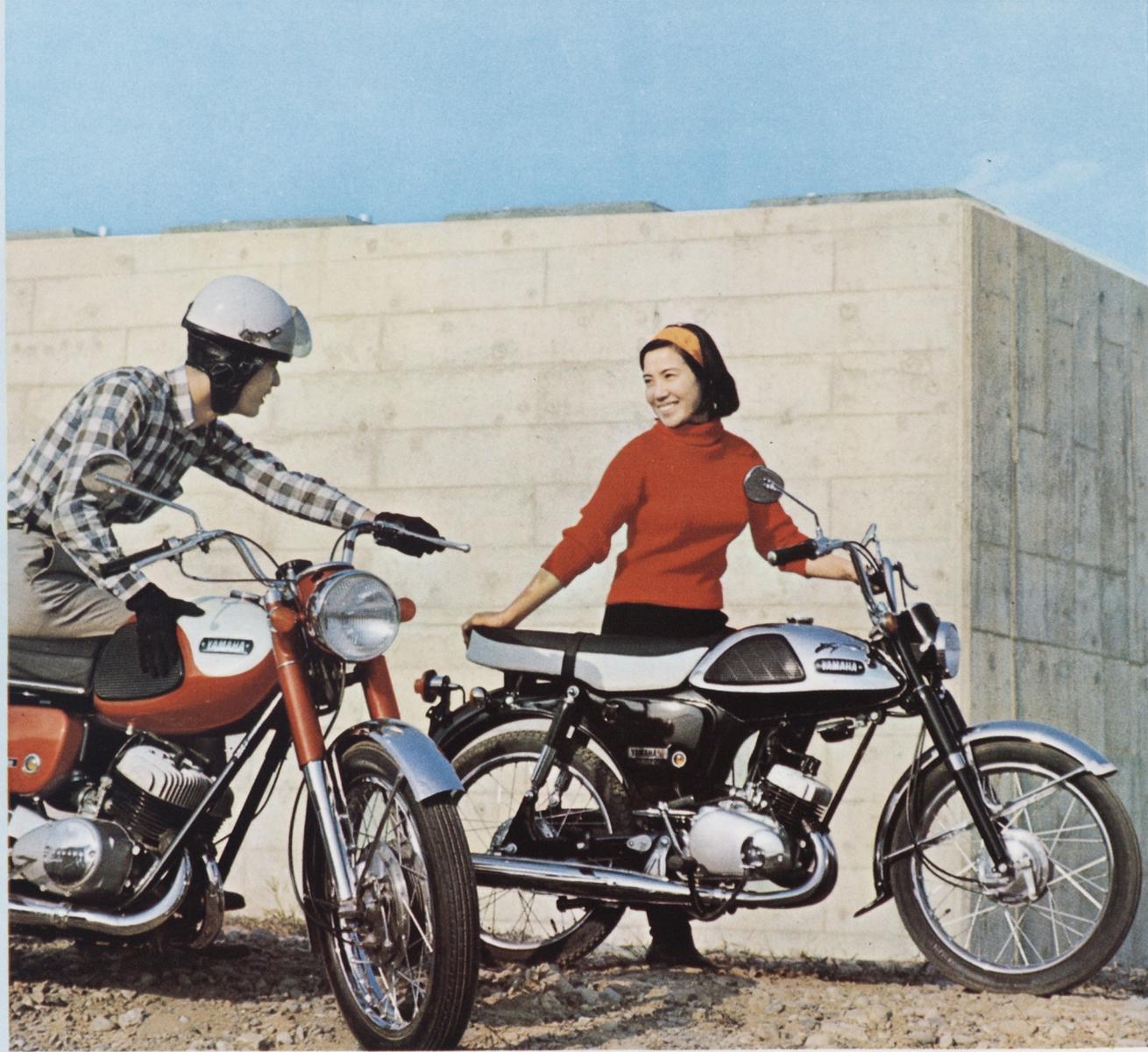


乗り手がみんなスマート。すぐれた設計が走るグッドデザインを生みだしたのです。

ヤマハオートループツイン90 AT90

仕 様

全長	1820 mm
全巾	765 mm
全高	1007 mm
軸間距離	1145 mm
最低地上高	130 mm
車輦重量	99kg
最高速度	100km/h
舗装平坦路燃費	70km/ℓ (40km/h)
登坂能力	20°
制動停止距離	7m (35km/h)
エンジン	2 サイクル 2 気筒 2 気化器
内径×行程	36.5×43mm
圧縮比	7.1 : 1
最高出力	8.2PS / 8000rpm
最大トルク	0.75kg-m / 7500rpm
潤滑方式	オートループ
始動方式	ワンタッチキック
タイヤ寸法	2.50-17-4PR
燃料タンク容量	7.3ℓ
オイルタンク容量	1.1ℓ



ヤマハ発動機株式会社