



YAMAHA

● 新発売

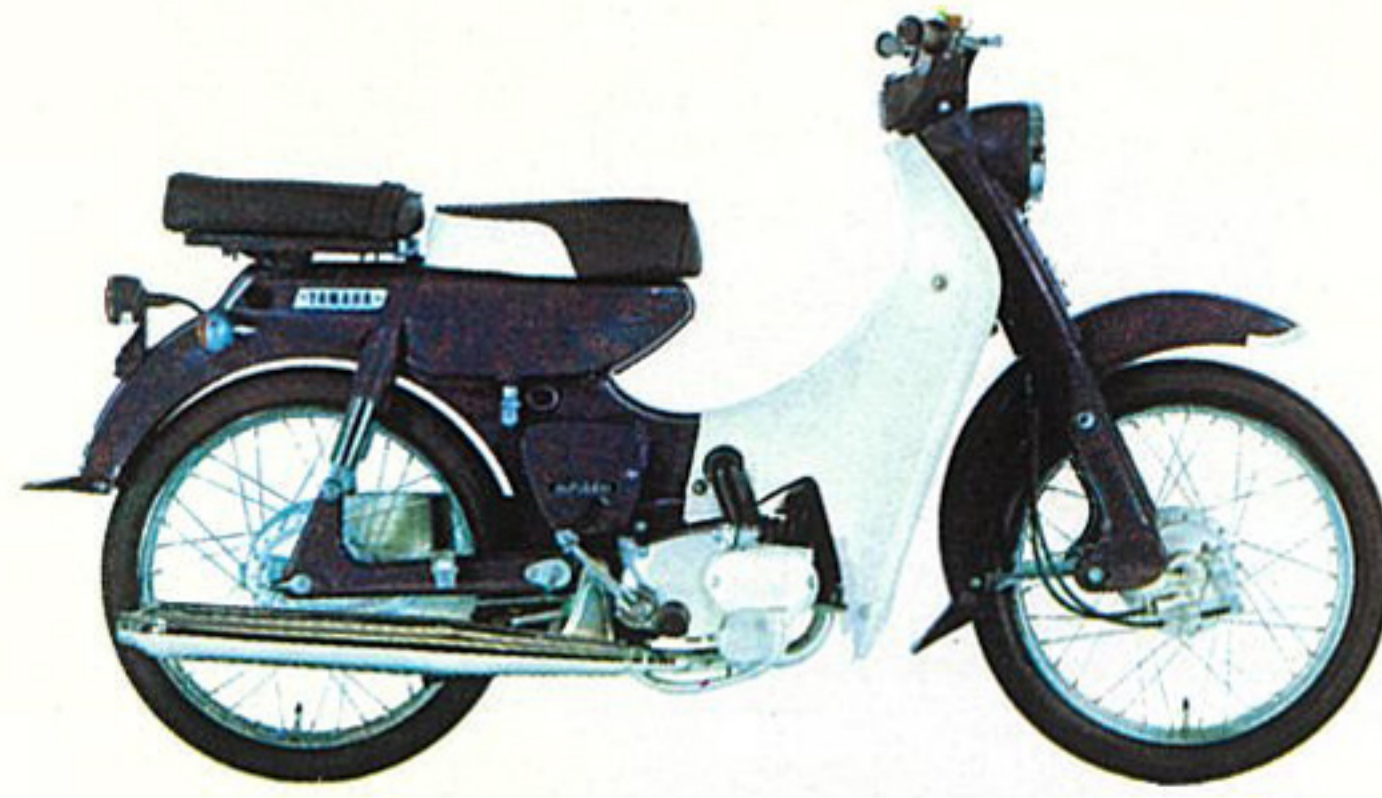
ヤマハスポーツ

125 AS1

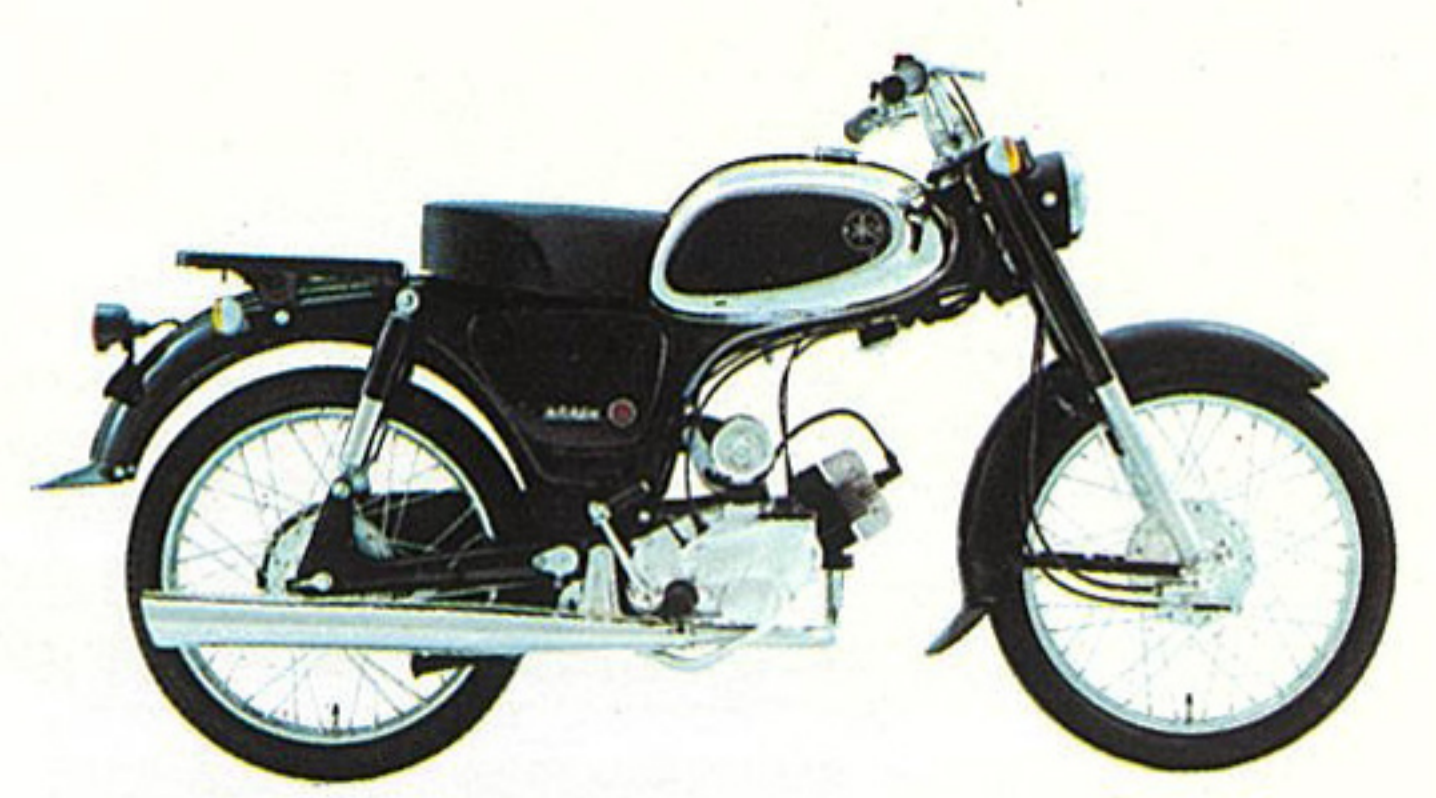
デラックス



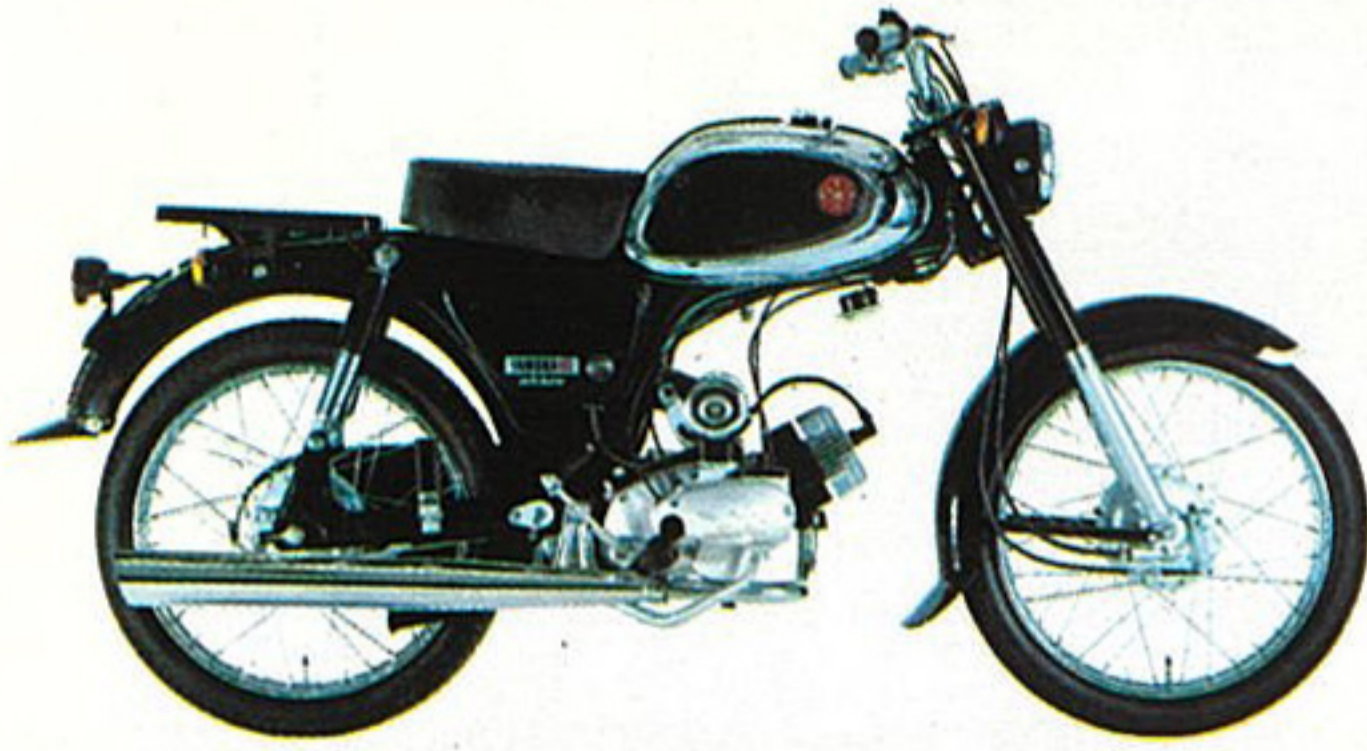
ヤマハメイト50



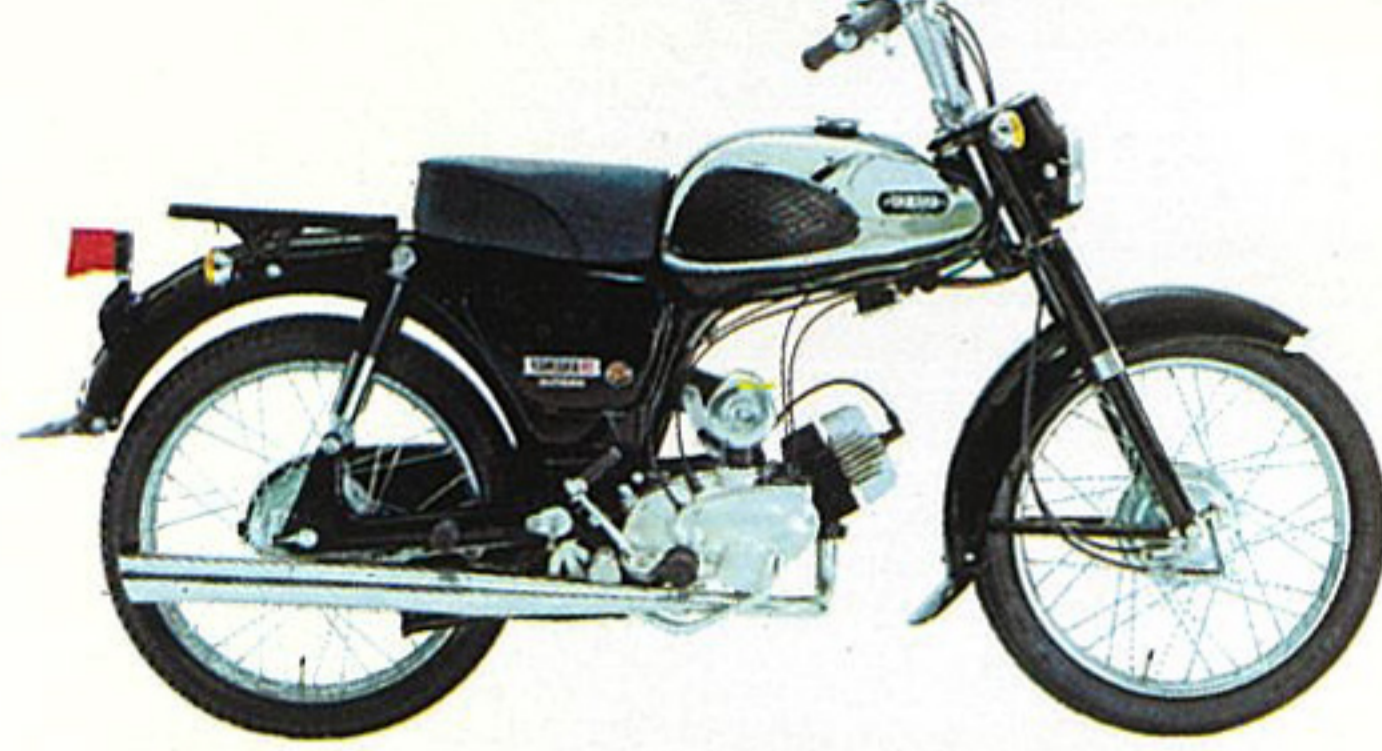
ヤマハメイト70



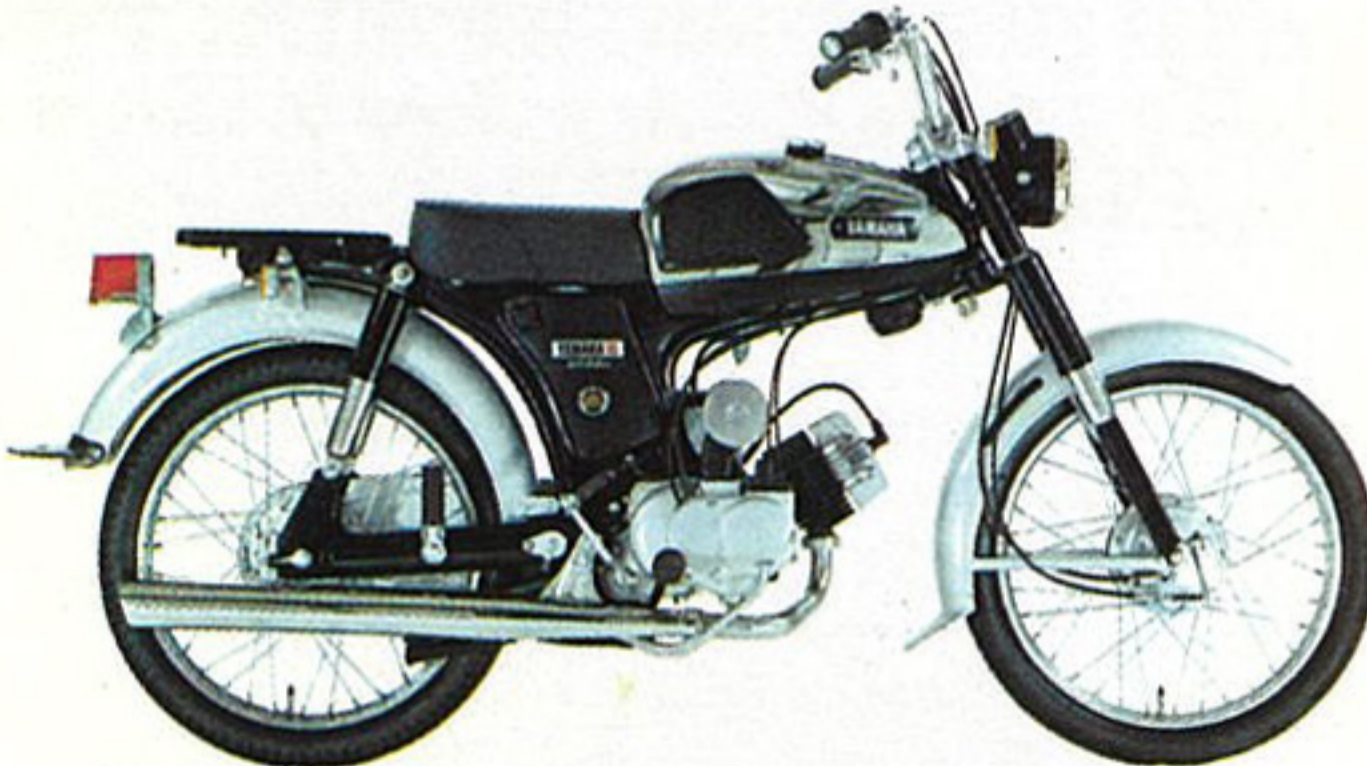
ヤマハ50YF1-D



ヤマハ60YJ2



ヤマハオートループ780 YK-80

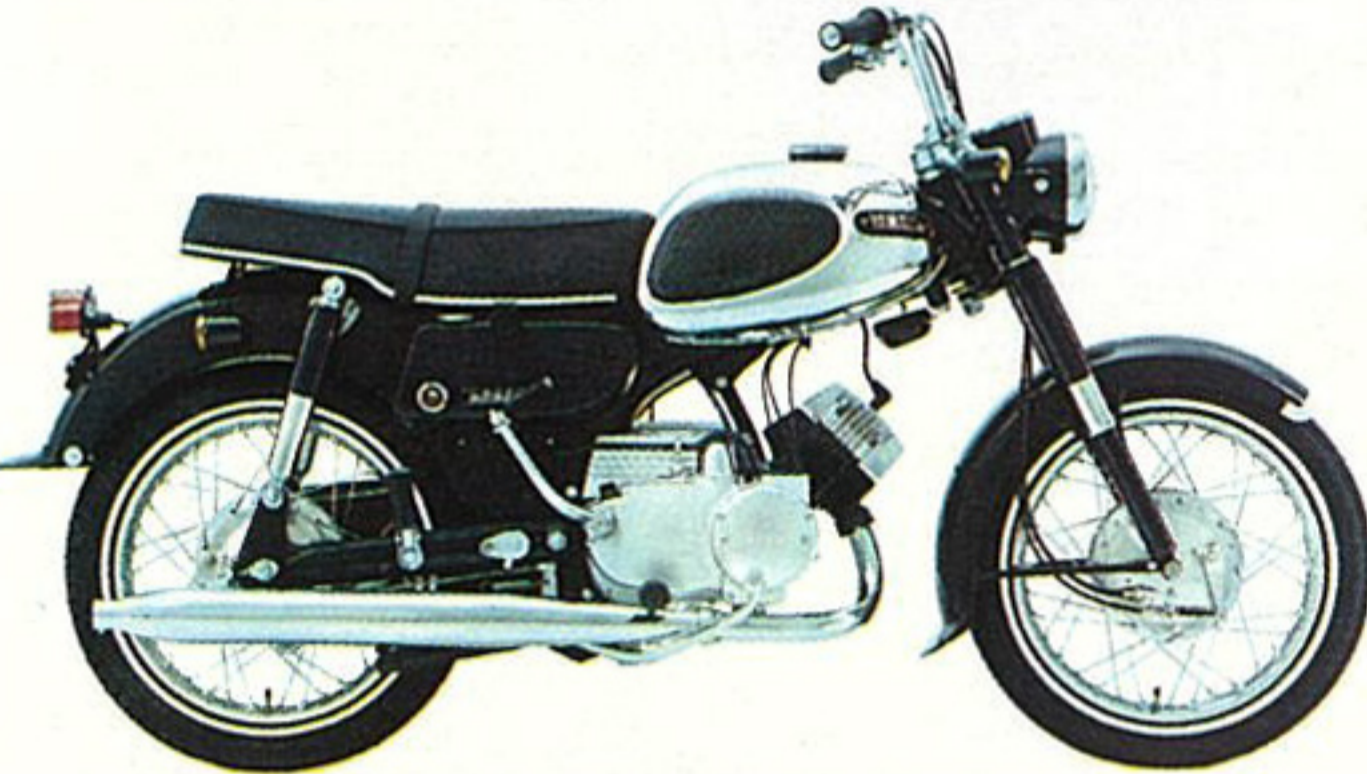


ヤマハオートループ790 H3

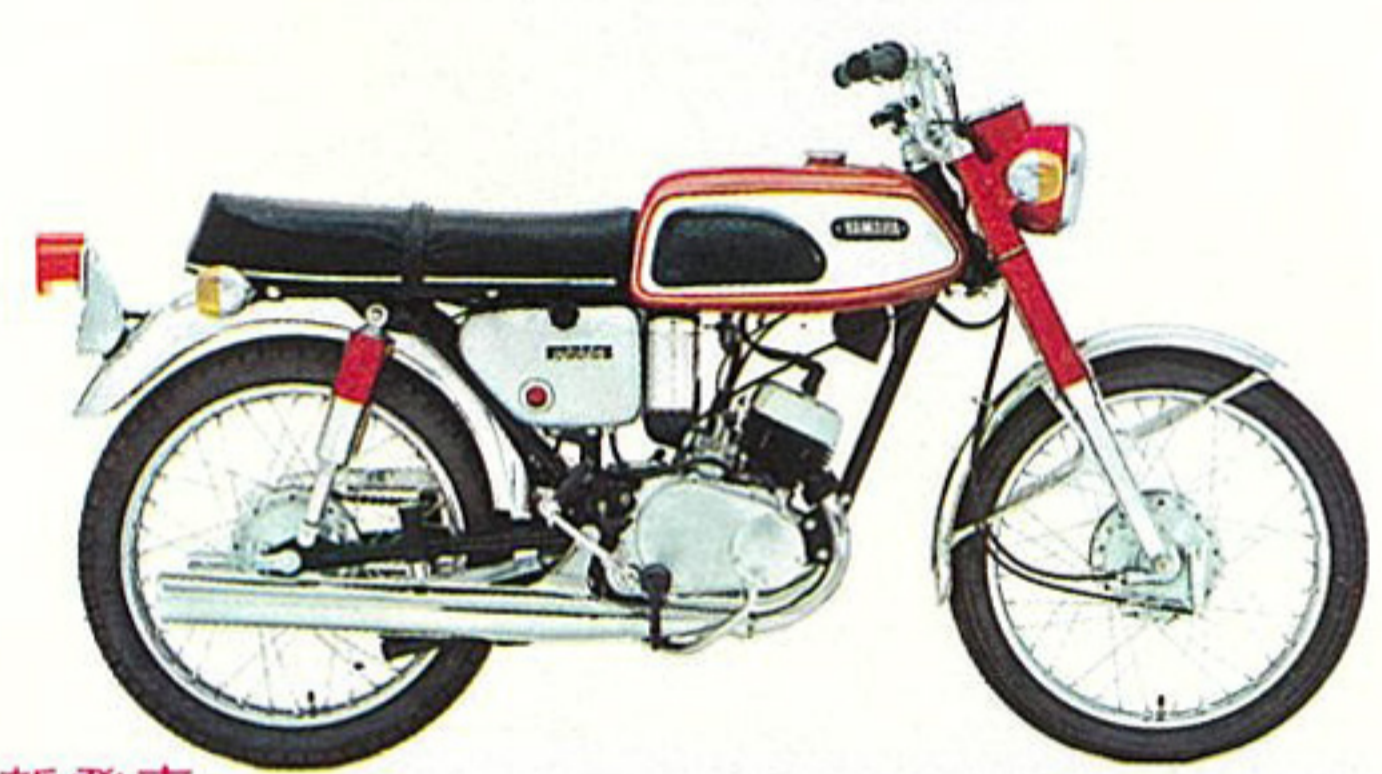
50から350まで
オートループがそろっています
ヤマハの強みです。



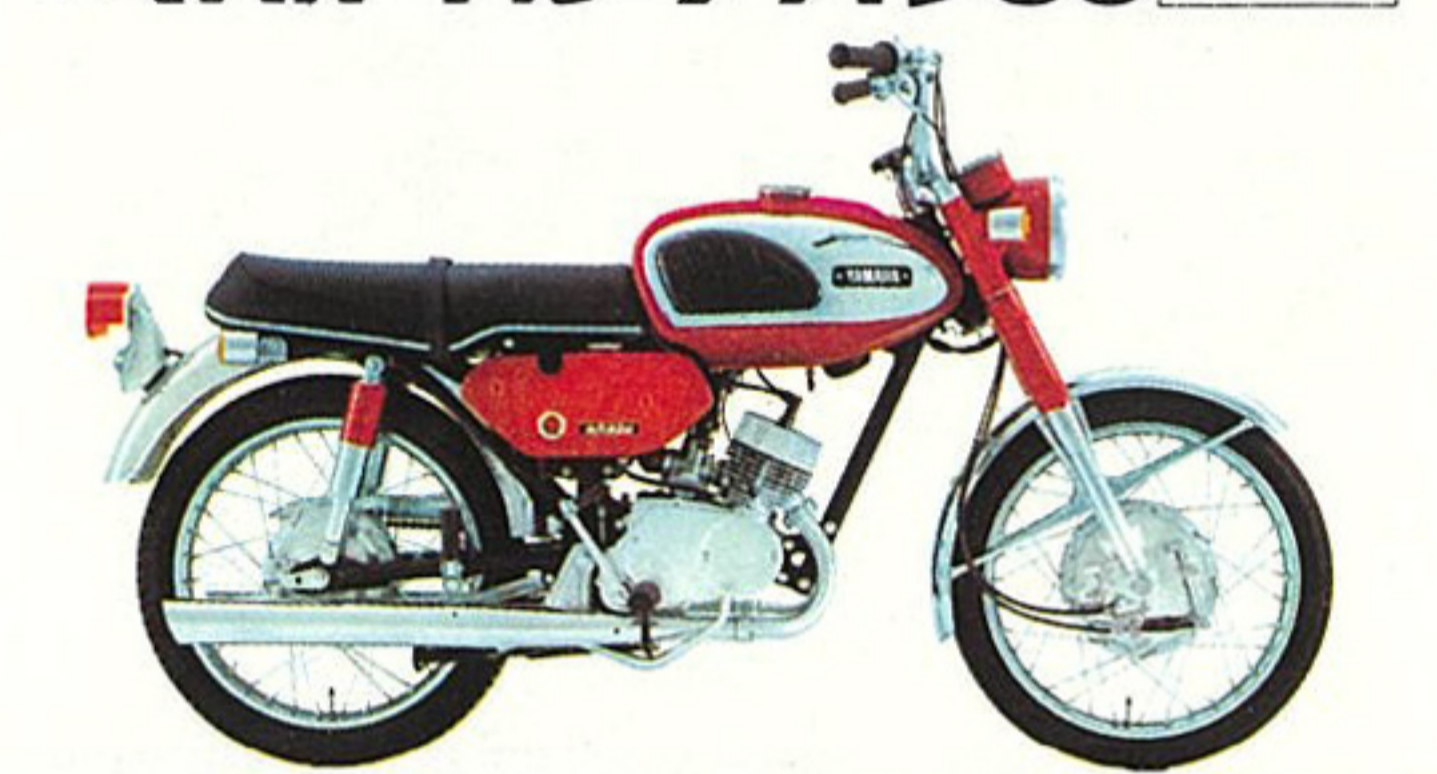
ヤマハオートループツイン90 AT90



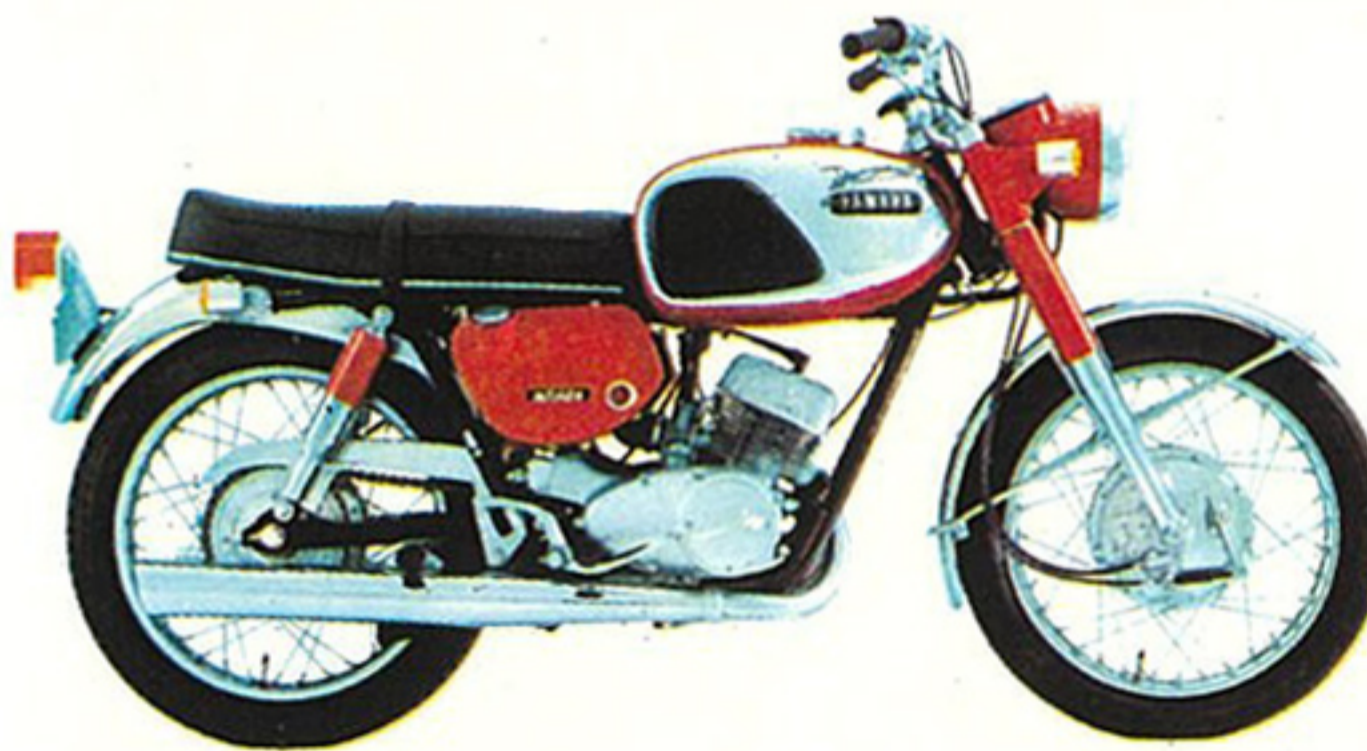
ヤマハ125YA6-D



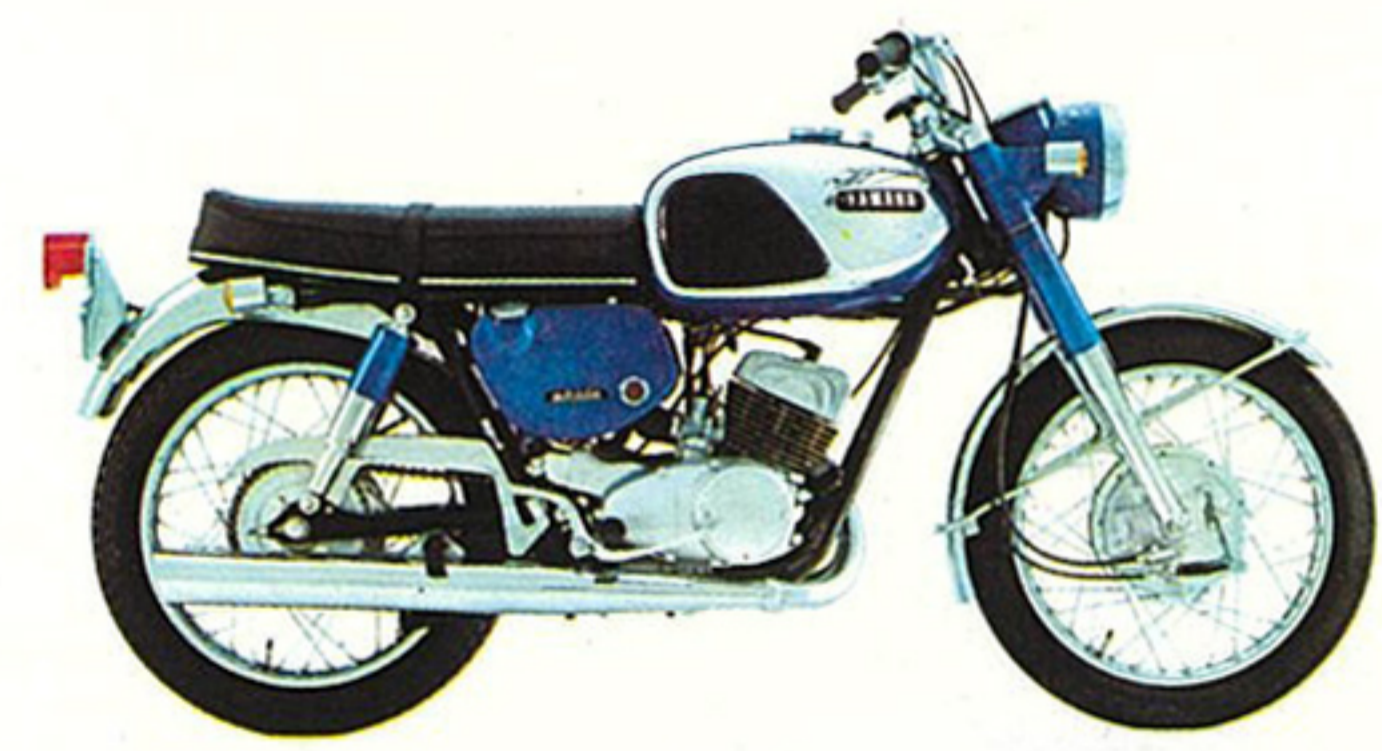
新発売
ヤマハスポーツ125AS1デラックス



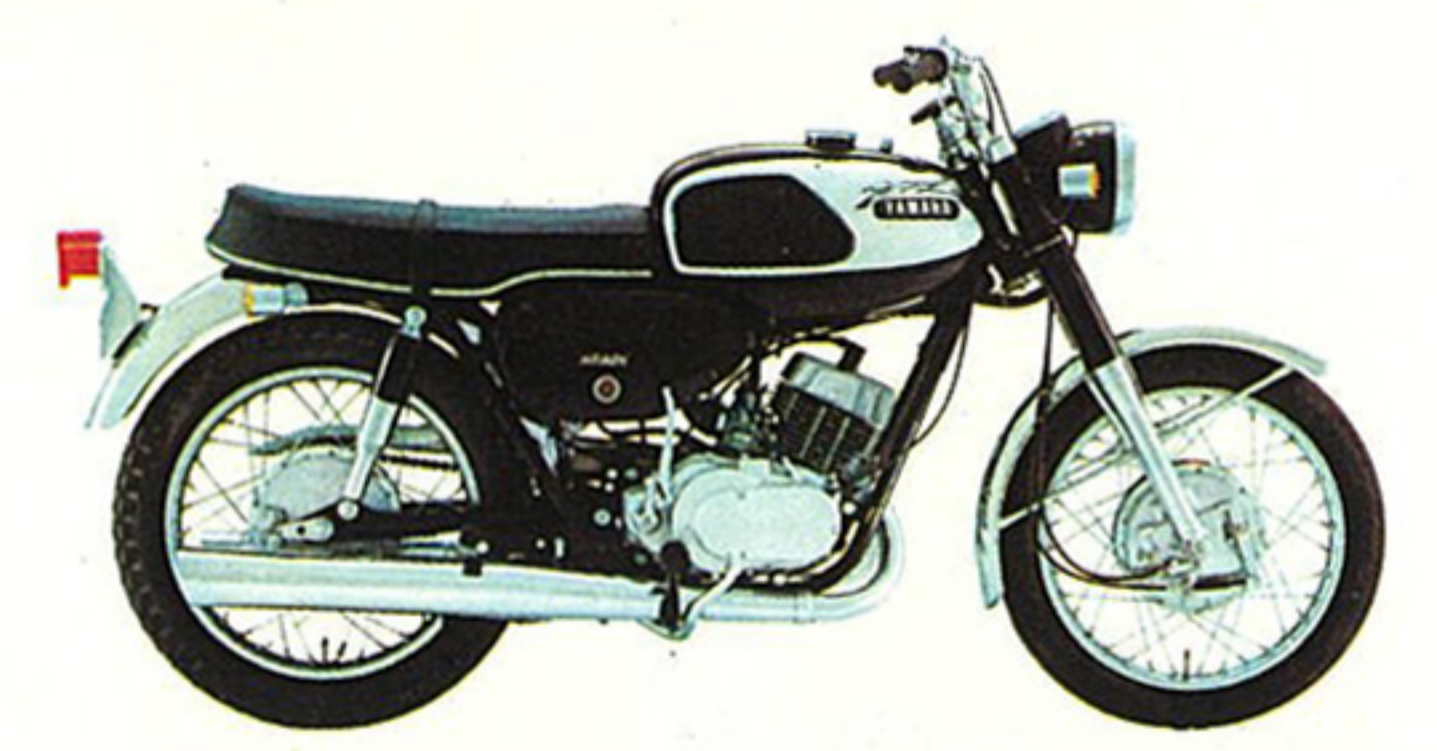
ヤマハスポーツ180CS1-E



ヤマハスポーツ250DS5-E



ヤマハスポーツ305M2



ヤマハスポーツ350R1

車名	ヤマハ メイト50 (内はセル付)	ヤマハ メイト70 (内はセル付)	ヤマハ 50YF1-D	ヤマハ 60YJ2	ヤマハ オートループ 80 YK80	ヤマハ オートループ 90 H3	ヤマハ オートループ ツイン 90 AT90 (内はセル付)	ヤマハ 125YA6-D	ヤマハ スポーツ 125AS1 デラックス	ヤマハ スポーツ 180CS1-E	ヤマハ スポーツ 250DS5-E	ヤマハ スポーツ 305M2	ヤマハ スポーツ 350R1
全長	1805mm	1805mm	1810mm	1810mm	1815mm	1915mm	1820mm	1930mm	1885mm	1920mm	1990mm	1990mm	2060mm
全巾	630mm	630mm	635mm	635mm	720mm	715mm	765mm	725mm	740mm	765mm	770mm	770mm	770mm
全高	945mm	990mm	960mm	950mm	1020mm	1060mm	1007mm	1045mm	1070mm	1070mm	1050mm	1050mm	1050mm
軸距	1140mm	1140mm	1145mm	1145mm	1145mm	1190mm	1145mm	1245mm	1200mm	1245mm	1290mm	1290mm	1335mm
重量	70kg (78.5kg)	75kg (81kg)	67kg	72kg	84kg	100kg	99kg (101kg)	120kg	98kg	118kg	143kg	158kg	170kg
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4 PR	2.25-17-4 PR	2.25-17-4 PR	2.25-17-4 PR	2.50-17-4 PR	2.50-18-4 PR	2.50-17-4 PR	3.00-16-4 PR	2.50-18-4 PR	2.50-18-4 PR	3.00-18-4 PR	3.00-18-4 PR	3.00-18-4 PR
・(後)	2.25-17-4 PR	2.25-17-4 PR	2.25-17-4 PR	2.25-17-4 PR	2.50-17-4 PR	2.50-18-4 PR	2.50-17-4 PR	3.00-16-4 PR	2.75-18-4 PR	2.75-18-4 PR	3.25-18-4 PR	3.25-18-4 PR	3.50-18-4 PR
最高速度	70km/h	85km/h	82km/h	83km/h	85km/h	100km/h	100km/h	110km/h	130km/h	140km/h	160km/h	165km/h	173km/h
舗装平坦路燃費	90km/ℓ (30km/h)	85km/ℓ (30km/h)	90km/ℓ (30km/h)	85km/ℓ (35km/h)	75km/ℓ (30km/h)	75km/ℓ (40km/h)	70km/ℓ (40km/h)	65km/ℓ (35km/h)	65km/ℓ (40km/h)	55km/ℓ (40km/h)	40km/ℓ (40km/h)	40km/ℓ (40km/h)	40km/ℓ (40km/h)
登坂能力	18°	20°	15°	18°	20°	22°	20°	20°	22.5°	23°	24°	24°	26°45'
タンク容量	3ℓ	4.2ℓ	5.2ℓ	5.5ℓ	7.0ℓ	8.4ℓ	7.3ℓ	9.0ℓ	9.5ℓ	11.4ℓ	15.0ℓ	15.0ℓ	15.0ℓ
オイルタンク容量	1.5ℓ	1.5ℓ	1.1ℓ	1.1ℓ	1.1ℓ	1.6ℓ	1.1ℓ	1.8ℓ	1.5ℓ	1.93ℓ	2.2ℓ	2.2ℓ	3.2ℓ
総排気量	50cc	73cc	50cc	58cc	73cc	89cc	89cc	123cc	124cc	180cc	247cc	305cc	348cc
内径×行程	40×40	47×42	40×40	42×42	47×42	50×45.6	36.5×43	56×50	43×43	50×46	56×50	60×54	61×59.6
圧縮比	6.8:1	6.8:1	7.1:1	6.8:1	6.8:1	6.8:1	7.1:1	6.8:1	7.0:1	7.4:1	7.5:1	7.5:1	7.5:1
最高出力	4.5PS/6500r.p.m	6.2PS/7000r.p.m	4.5PS/8000r.p.m	5.0PS/7000r.p.m	6.5PS/7000r.p.m	8.0PS/7000r.p.m	8.2PS/8000r.p.m	11PS/6700r.p.m	15PS/8500r.p.m	21PS/8000r.p.m	29.5PS/8000r.p.m	31PS/7000r.p.m	36PS/7000r.p.m
最大トルク	0.52kg-m/5000r.p.m	0.70kg-m/4500r.p.m	0.45kg-m/6000r.p.m	0.55kg-m/6000r.p.m	0.70kg-m/5000r.p.m	0.85kg-m/5000r.p.m	0.75kg-m/7500r.p.m	1.25kg-m/5000r.p.m	1.30kg-m/8000r.p.m	2.0kg-m/7000r.p.m	2.72kg-m/7500r.p.m	3.20kg-m/6500r.p.m	3.80kg-m/6500r.p.m
始動方式	キックスター (セル&キックスター)	キックスター (セル&キックスター)	キックスター	キックスター	キックスター	キックスター 前進4段	キックスター (セル&キックスター) 前進4段	セル&キックスター 前進4段	キックスター	セル&キックスター	セル&キックスター	キックスター	キックスター
変速機	前進3段	前進3段	前進4段	前進4段	前進4段	ロータリーチェンジ	ロータリーチェンジ	ロータリーチェンジ	前進5段	前進5段	前進5段	前進5段	前進5段
現金正価	¥57,000 (¥64,000)	¥63,000 (¥70,000)	¥60,000	¥64,000	¥68,000	¥75,000	¥83,000 ¥84,000 (¥88,000)	¥137,000 (スタンダード) ¥135,000	¥137,000	¥169,000	¥193,000	¥195,000	¥228,000



ヤマハスポーツ
180CS1-E



ヤマハスポーツ
250DS5-E



ヤマハスポーツ
305M2



ヤマハスポーツ
350R1

125・180・250・305・350… ずらりそろった スポーツシリーズ!

ヤマハオートバイ

ヤマハ発動機株式会社

静岡県浜北市中条1280 TEL.(浜北)4111

札幌・仙台・東京

名古屋・大阪

広島・高松・福岡

ロスアンゼルス

メキシコ・ハンブルグ・タイ

