

ヤマハ125

# A7

現金正価 ¥135,000

## 新しい安全設計! 群を抜く出足のよさ!

安全で確認しやすい大型ライト類 あきのこないスタイル

ねばり強さが悪路に最適 ロータリバルブとオートリーブの草分け

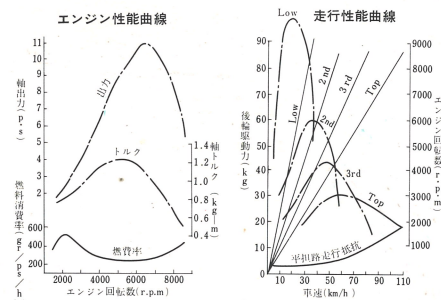
## 働きのよさは一番!

●会社の連絡用に ●山林のパトロールに ●レーサーへの改造に ●運搬に

車体色——ヤマハブラック(黒)

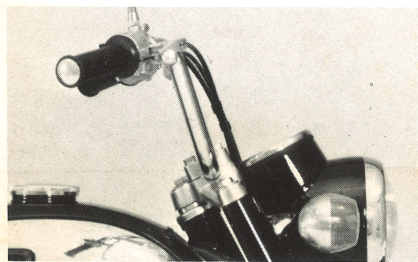
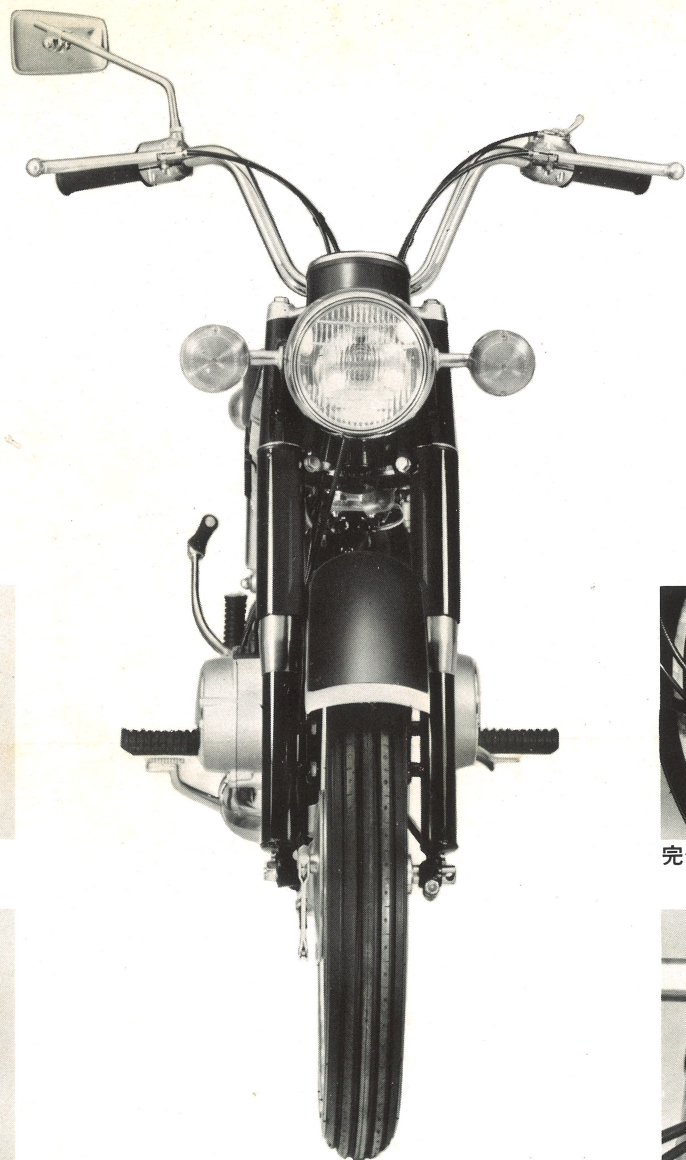


# 125ビジネスに 新車登場!

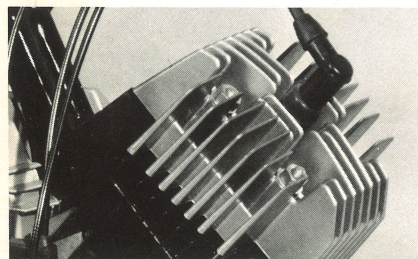


## ヤマハ オートループ

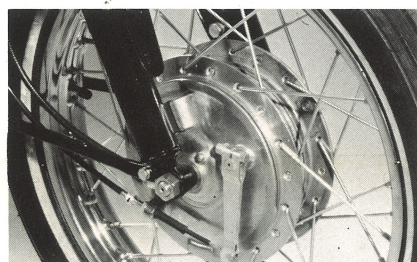
## ロータリーバルブ



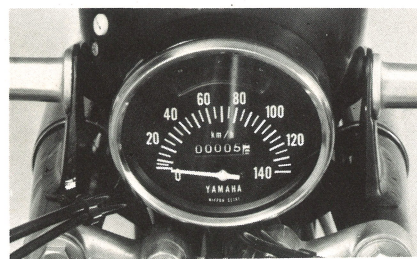
ゆったり走れるアップハンドル



効率のよい十字型フィン



完全防水防塵ブレーキ



見やすい大型スピードメーター

車名	型式	ヤマハA7
寸	全長	1,880mm
	全巾	745mm
	全高	1,045mm
法	軸距	1,240mm
	最低地上高	135mm
車	総重量	110kg
性	最高速度	110km/h
	舗装平坦路燃費	65km/ℓ/(40)km/h
	登坂能力	20°
	最小回転半径	1,980mm
能	制動停止距離	7.5m/(35)km/h
	エンジン型式	A7A
原	種類	2サイクルガソリン
	潤滑方式	分離潤滑(ヤマハオートループ)
動	気筒数・配列	単気筒・前傾
	総排気量	123cc
機	内径×行程	56×50
	圧縮比	6.8:1
機	最高出力	11PS/6,700r.p.m.
	最大トルク	1.25kg-m/5,000r.p.m.
機	始動方式	セルスターター及キックスターター
	点火方式	バッテリー点火
機	気化器型式	VM22SC
機	エアークリーナー型式	乾燥濾紙式
動	クラッチ型式	湿式多板
	1次減速方式	歯車
力	同上減速比	3.833
	変	形式
変速比1速		2.533
伝	変速比2速	1.524
	変速比3速	1.120
達	変速比4速	0.823
	変速比5速	
機	2次減速方式	チェーン
	同上減速比	2.600(15/39)
車	フレーム型式種類	鋼板プレスバックボーン
	懸架方式(前)	テレスコピック
体	懸架方式(後)	スイングアーム
	緩衝方式(前)	
構	緩衝方式(後)	
	成	かし取角度
操		キャスト
	向	トレール
制		ブレーキ型式
	動	操作方式(前)
操作方式(後)		右足動式
機	ダイヤサイズ(前)	3.00-16-4PR
機	タイヤサイズ(後)	3.00-16-4PR
機	燃料タンク容量	9.0ℓ
機	オイルタンク容量	1.7ℓ
発	型式	GS113
	製作会社	日立製作所
点	火栓	B6H
	製作会社	
番	型式	I2N10
	容量	12V, 10AH
電	ヘッドランプ	12V, 35W/35W
	テールストップランプ	12V, 8W/20W
灯	フラッシュャーランプ	12V, 8W
	パイロットランプN	12V, 3W
火	パイロットランプF	12V, 3W
	パイロットランプC	12V, 3W