



ヤマハ発動機の中途採用情報をお届け！

YAMAHA MOTOR CAREER MAGAZINE



Vol.7 2021/10/08

INDEX

- ・仕事と人を知る | デジタル戦略部 データエンジニアのお仕事とは？
- ・中途採用の募集職種一覧
- ・10月新着記事紹介 | Biz/Zine 「経営的な位置づけにおけるDXと新規事業」
- ・海外駐在クロストーク | 自分の市場価値を高めるチャンス

※本メールはメールマガジン登録フォームに登録いただいた方、または過去ヤマハ発動機のイベントにご参加いただいた方にお送りしております。

こんにちは。

ヤマハ発動機の中途採用情報をご案内するメールマガジン第7号をお届けします。

[中途採用トップページはこちら](#)



ヤマハ発動機で募集中のお仕事についてご紹介します。
今回の主役は、「データエンジニア」。
「できることは全部やる！」の姿勢で真っ向から課題解決に取り組んでいくお仕事です。
どんな業務を担っているのでしょうか？

🔧 データ分析に基づく課題解決・改善を担うお仕事

ヤマハ発動機のデータエンジニアは、「データパイプライン」の設計・実装・運用に関する業務に従事しています。

「データパイプライン」とは、膨大な量のデータをまとめ、スムーズに課題解決へと導くための仕組みのこと。データ分析に基づく課題の解決や改善に向けて、データサイエンティストや各部署と協力しながら業務を進めるお仕事です。



🔧 即戦力として活躍できるお仕事

データに基づく意思決定を推進するヤマハ発動機において、データエンジニアという役割は専門組織の強化を支える重要な存在です。

そして、現在即戦力となる人材を求めているため、これまでの知識や経験を活かしながら、やりがいをもって活躍していただけるでしょう。

詳しいお仕事内容については、町田翔さんのインタビューとともにこちらに掲載しています。

「できることは全部やる！」と課題解決への道筋を熟考する姿を、是非ご覧くださいね。



デジタル戦略部
データエンジニア
町田翔さん

[インタビュー記事を読む](#)

🔧 あなたの情熱を注げる場所がヤマハ発動機にはあります

経験や専門分野を生かし新しいことにも広く挑戦したい！会社やチームをリードしていきたい！そんなあなたの情熱をデジタル戦略部で活かしてみませんか？

新しい時代を共に創り上げていく熱い仲間をお待ちしています！

[社員紹介をもっと見る](#)



現在、ヤマハ発動機では様々な部門で中途採用を募集しています。各部門についての最新情報はこちらからご覧いただけます！

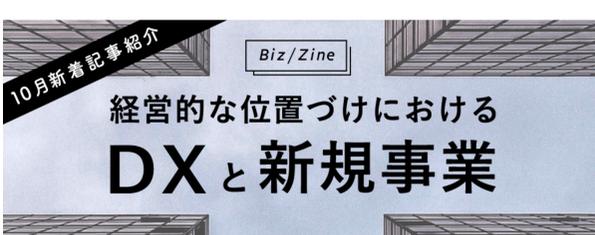
[中途・キャリア向けの募集職種一覧](#)

中途採用特集3部門についてはこちらからご覧ください。

[デジタル戦略の募集職種](#)

[IT系の募集職種](#)

[ロボティクス事業の募集職種](#)



人や企業、社会のイノベーションを発信するWebメディア「Biz/Zine」で連載中の最新記事が公開！

今回は「経営的な位置づけにおけるDXと新規事業」がテーマです。

ヤマハ発動機がDX推進や新規事業をどう考えているのか、垣間見ることができます。

記事の話題はリーマンショック後の10年間の振り返りからスタートし、ものづくりの未来を議論する展開へと進んでいきます。

ヤマハ発動機の未来が感じられる内容となっていますので、是非チェックしてみてくださいね。

[最新記事を読む](#)



部署や世代が違う2人の社員が、共通のテーマについて語る「クロストーク」。今回は、「海外駐在」に関するトークをご紹介します。

海外駐在の前と後を比べると、以前より前向きさや冷静さを持てるようになったと話す2人。どんな出来事や出会いがあったのでしょうか？

いつか海外で働きたい！と思っている方は、駐在のイメージが具体的になるはず！対談形式の読みやすい記事となっていますので、是非ご一読ください。

[クロストークを読む](#)

次号の配信は11月12日（金）を予定しています。お楽しみに！

このアドレスは送信限定のアドレスです。
中途採用についてのお問い合わせは「[中途採用担当窓口](#)」までお願いいたします。
TEL：0538-36-6688（直通） E-mail：yamaha_career@yamaha-motor.co.jp

発行元：ヤマハ発動機中途採用メールマガジン事務局

掲載記事の無断転載・転用はお断りします。
Copyright(C) Yamaha Motor Co., Ltd. All rights reserved.

メールマガジン配信の解除はコチラ

（配信解除画面は英語でOPT OUTと表示されますが、正常な処理となります。）