

2001年3月期 中間決算参考資料 <連結>

	前年中間期実績 (参考値)	当中間期実績	通期予想	期初通期予想
	1999年9月期(65期)	2000年9月期(66期)	2001年3月期(66期)	2001年3月期(66期)
売上高	4,722億円	4,737億円 (0.3%)	8,800億円 (0.3%)	8,800億円 (0.3%)
国内売上	1,075億円	989億円 (8.0%)	1,951億円 (5.6%)	1,944億円 (5.9%)
海外売上	3,647億円	3,748億円 (2.8%)	6,849億円 (2.1%)	6,856億円 (2.2%)
営業利益	308億円	272億円 (11.6%)	300億円 (19.6%)	250億円 (32.9%)
<営業利益率>	<6.5%>	<5.7%>	<3.4%>	<2.8%>
経常利益	303億円	234億円 (22.6%)	240億円 (20.8%)	220億円 (27.4%)
<経常利益率>	<6.4%>	<4.9%>	<2.7%>	<2.5%>
当期純利益	173億円	114億円 (34.1%)	75億円 (32.4%)	70億円 (36.9%)
<当期純利益率>	<3.7%>	<2.4%>	<0.9%>	<0.8%>
増減要因 (営業利益ベース)		(増益要因) 売上増等 : 110億円 販管費減少 : 98億円 (減益要因) 為替の影響 : 244億円	(増益要因) 売上増等 : 144億円 販管費減少 : 193億円 (減益要因) 為替の影響 : 409億円	(増益要因) 販管費減少 : 176億円 (減益要因) 為替の影響 : 259億円 商品構成変化等 : 40億円
為替レート (US\$)	117円	106円	106円	105円
(EUR)	127円	101円	96円	100円
設備投資	195億円	216億円	420億円	419億円
減価償却費	163億円	184億円	355億円	360億円
研究開発費	-	236億円	-	-
有利子負債残高	2,084億円	2,079億円	-	-
業績評価 (当期純利益ベース)	-	2年連続の増収 2年ぶりの減益	2年連続の増収 2年ぶりの減益	2年連続の増収 2年ぶりの減益
二輪車販売台数合計	1,057千台	1,021千台	2,144千台	2,178千台
国内	157千台	136千台	241千台	243千台
海外	899千台	886千台	1,903千台	1,935千台
北米	43千台	78千台	181千台	160千台
欧州	328千台	305千台	623千台	622千台
アジア	450千台	423千台	953千台	977千台
その他	78千台	79千台	146千台	177千台

* カッコ内 : 前年同期比の増減率% (小数点第2位を四捨五入)

2001年3月期 中間決算参考資料 <単独>

	前年中間期実績	当中間期実績	通期予想	期初通期予想
	1999年9月期(65期)	2000年9月期(66期)	2001年3月期(66期)	2001年3月期(66期)
売上高	2,810億円 (5.1%)	2,892億円 (2.9%)	5,900億円 (0.4%)	5,900億円 (0.4%)
国内売上	785億円 (6.4%)	770億円 (1.9%)	1,450億円 (7.1%)	1,500億円 (3.9%)
輸出売上	2,026億円 (10.4%)	2,122億円 (4.8%)	4,450億円 (2.0%)	4,400億円 (0.9%)
営業利益	73億円 (32.5%)	32億円 (55.6%)	40億円 (55.7%)	50億円 (44.6%)
<営業利益率>	<2.6%>	<1.1%>	<0.7%>	<0.8%>
経常利益	70億円 (29.4%)	74億円 (6.5%)	100億円 (19.1%)	120億円 (2.9%)
<経常利益率>	<2.5%>	<2.6%>	<1.7%>	<2.0%>
当期純利益	16億円 (35.9%)	40億円 (148.6%)	35億円 (33.5%)	50億円 (90.7%)
<当期純利益率>	<0.6%>	<1.4%>	<0.6%>	<0.8%>
増減要因 (営業利益ベース)	(増益要因) 売上増等 : 87億円 販管費減少 : 56億円 (内事業税処理変更: 8億円) (減益要因) 為替影響 : 125億円	(増益要因) 売上増等 : 128億円 (減益要因) 為替影響 : 160億円 販管費増加 : 8億円	(増益要因) 売上増等 : 161億円 販管費減少 : 36億円 (減益要因) 為替影響 : 247億円	(増益要因) 売上増等 : 50億円 販管費減少 : 60億円 (減益要因) 為替影響 : 150億円
為替レート(US\$)	117円	106円	106円	105円
(EUR)	127円	101円	96円	100円
設備投資内訳	147億円 新製品 :30億円 合理化 :7億円	99億円 新製品 :21億円 合理化 :4億円	210億円 新製品 :52億円 合理化 :18億円	206億円 新製品 :56億円 合理化 :18億円
減価償却費	89億円	84億円	189億円	197億円
研究開発費	182億円	188億円	363億円	349億円
有利子負債残高	814億円	731億円	865億円	786億円
業績評価 (経常利益ベース)	5年連続の増収 2年ぶりの増益	6年連続の増収 2年連続の増益	7年ぶりの減収 2年ぶりの減益	7年ぶりの減収 2年ぶりの減益
二輪車出荷台数				
国内	149千台	144千台	245千台	244千台
輸出	226千台	261千台	593千台	571千台
海外生産用部品	652千台	683千台	1,352千台	1,446千台

* カッコ内 : 前年同期比の増減率% (小数点第2位を四捨五入)

今期(2000年4月～2001年3月)売上高見通しの内訳

《連結》

(単位:千台、百万円)

部門		台数	売上高	売上高前期比(%)
二輪車	国内	241	62,600	6.6
	海外	1,903	369,200	1.3
	小計	2,144	431,800	0.1
マリノ	国内		42,000	3.2
	海外		134,400	5.1
	小計		176,400	3.0
特機	国内		10,500	6.1
	海外		144,000	6.5
	小計		154,500	5.5
その他			117,300	8.3
合計			880,000	0.3

《単独》

部門		台数	売上高	売上高前期比(%)
二輪車	国内	245	44,000	6.8
	輸出	593	232,000	0.8
	小計	838	276,000	1.7
マリノ	国内		28,000	2.8
	輸出		93,000	10.2
	小計		121,000	6.9
特機	国内		10,000	1.8
	輸出		92,000	1.9
	小計		102,000	1.6
その他			91,000	15.2
合計			590,000	0.4

* 海外生産用部品は 1,352千セット(前期比 3.6%)で、売上高は二輪車輸出に合算表示。