

2024年12月期 第3四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第3四半期実績		当第3四半期実績		修正予想 (11/6発表)	
	2023年1月～9月		2024年1月～9月		2024年1月～12月	
売上収益	18,352	(-)	19,769	(+7.7%)	26,000	(±0%)
国内売上	1,063	(-)	1,203	(+13.2%)	-	
海外売上	17,289	(-)	18,565	(+7.4%)	-	
営業利益	1,994	(-)	2,010	(+0.8%)	2,350	(-9.6%)
<営業利益率>	<10.9%>		<10.2%>		<9.0%>	
当期利益 ※1	1,429	(-)	1,361	(-4.8%)	1,600	(-8.6%)
<当期利益率>	<7.8%>		<6.9%>		<6.2%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	/		(増益要因)		/	
			為替影響	413		
			原価影響	29		
			その他	86		
			(減益要因)			
			販売影響	△238		
			販管費	△234		
			成長戦略費用	△41		
為替レート (US\$)	138円		151円		150円	
(換算レート) (EUR)	150円		165円		164円	
設備投資(検収ベース)	663		769		1,000	
減価償却費	528		618		760	
研究開発支出 ※2	855		944		1,390	
有利子負債残高(リース負債除く)	7,664		8,500		8,320	
業績評価 (営業利益ベース)	3年連続の増収 3年連続の増益		4年連続の増収 4年連続の増益		4年連続の増収 4年ぶりの減益	
二輪車販売台数合計	3,649		3,786		5,017	
日本	55		54		72	
海外	3,594		3,732		4,945	
北米	60		68		85	
欧州	173		189		232	
アジア	2,911		2,931		3,908	
その他	450		543		721	

* カッコ内: 前年同期比の増減率% (小数点第2位を四捨五入)

上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。

※ 2024年12月期連結会計期間よりIFRSを適用しています。また、前第3四半期連結累計期間及び前連結会計年度の財務諸表数値についても、IFRSに準拠して表示しています。2023年12月期第3四半期連結累計期間の前期実績に対する増減率と、営業利益の変化要因は記載していません。

※1 上記の「当期利益」は、IFRSにおける「親会社の所有者に帰属する当期利益」のことです。

※2 2023年第3四半期連結累計期間は、日本基準における研究開発費となります。