

2021年12月期 第3四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第3四半期累計実績		当第3四半期実績		当期予想 (11/8発表)	
	2020年1月～9月		2021年1月～9月		2021年1月～12月	
売上高	10,671	(△15.8%)	13,626	(+27.7%)	18,000	(+22.3%)
国内売上	1,113	(△13.2%)	1,180	(+6.0%)	1,600	(+4.6%)
海外売上	9,558	(△16.1%)	12,447	(+30.2%)	16,400	(+24.4%)
営業利益	564	(△43.6%)	1,546	(+174.4%)	1,720	(+110.6%)
<営業利益率>	<5.3%>		<11.3%>		<9.6%>	
経常利益	597	(△41.7%)	1,606	(+168.9%)	1,780	(+103.0%)
<経常利益率>	<5.6%>		<11.8%>		<9.9%>	
当期純利益	401	(△47.0%)	1,370	(+242.0%)	1,450	(+173.2%)
<当期純利益率>	<3.8%>		<10.1%>		<8.1%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	金融サービス事業	1	ランドモビリティ事業	494	ランドモビリティ事業	391
			マリン事業	199	マリン事業	209
			ロボティクス事業	126	ロボティクス事業	125
			金融サービス事業	90	金融サービス事業	100
			その他事業	7	為替影響	97
	(減益要因)		成長戦略費用減少	22	(減益要因)	
	ランドモビリティ事業	△231	為替影響	44	その他事業	△11
	マリン事業	△91			成長戦略費用増加	△7
	ロボティクス事業	△50				
その他事業	△2					
成長戦略費用増加	△18	(減益要因)	-			
為替影響	△46					
為替レート (US\$)	108円		109円		109円	
(換算レート) (EUR)	121円		130円		130円	
設備投資(検収ベース)	329		402		670	
減価償却費	363		373		470	
研究開発費	676		678		970	
有利子負債残高	6,400		4,580		-	
業績評価 (営業利益ベース)	4年ぶりの減収 3年連続の減益		2年ぶりの増収 4年ぶりの増益		3年ぶりの増収 4年ぶりの増益	
二輪車販売台数合計	2,707		3,434		4,593	
日本	66		78		97	
海外	2,641		3,357		4,496	
北米	39		52		69	
欧州	145		156		194	
アジア	2,173		2,738		3,659	
その他	284		410		574	

*カッコ内:前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※ 上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。

※ 上記の「当期純利益」は、「親会社株主に帰属する当期純利益」のことです。