2021年8月5日
ヤマハ発動機株式会社

2021年12月期 第2四半期決算 参考資料＜連結＞

（単位：千台・億円）

	前第2四半期累計実績		当第2四半期実績		当期予想 （8/5発表）	
	2020年1月～6月		2021年1月～6月		2021年1月～12月	
売上高	6,855	（△19.9%）	9,201	（+34.2%）	18,500	（+25.7%）
国内売上	732	（△11.5%）	785	（+7.2%）	1,850	（+21.0%）
海外売上	6,123	（△20.8%）	8,415	（+37.4%）	16,650	（+26.3%）
営業利益	191	（△72.3%）	1,092	（+471.9%）	1,600	（+95.9%）
〈営業利益率〉	〈2.8%〉		〈11.9%〉		〈8.6%〉	
経常利益	207	（△70.5%）	1,151	（+454.8%）	1,650	（+88.2%）
〈経常利益率〉	〈3.0%〉		〈12.5%〉		〈8.9%〉	
当期純利益	△28	（−%）	931	（−%）	1,120	（+111.0%）
〈当期純利益率〉	〈−%〉		〈10.1%〉		〈6.1%〉	
営業利益の変化要因 （対前年）	（増益要因）		（増益要因）		（増益要因）	
			ランドモビリティ事業	510	ランドモビリティ事業	339
			マリン事業	162	マリン事業	169
			ロボティクス事業	82	ロボティクス事業	113
			金融サービス事業	97	金融サービス事業	70
	（減益要因）		その他事業	17	その他事業	4
	ランドモビリティ事業	△250	成長戦略費用減少	28	為替影響	97
	マリン事業	△115	為替影響	5		
	ロボティクス事業	△43				
	金融サービス事業	△33				
	その他事業	△7	（減益要因）		（減益要因）	
	成長戦略費用増加	△22			成長戦略費用増加	△9
	為替影響	△30				
為替レート（US$） （換算レート）（EUR）	108円		108円		109円	
	119円		130円		130円	
設備投資(検収ベース)	232		261		700	
減価償却費	244		252		470	
研究開発費	455		450		1,000	
有利子負債残高	7,233		4,846		−	
業績評価 （営業利益ベース）	4年ぶりの減収 2年連続の減益		2年ぶりの増収 3年ぶりの増益		3年ぶりの増収 4年ぶりの増益	
二輪車販売台数合計	1,709		2,312		4,797	
日　本	42		51		95	
海　外	1,667		2,260		4,702	
北　米	28		34		76	
欧　州	99		116		190	
アジア	1,364		1,845		3,841	
その他	176		265		595	

＊カッコ内：前年同期比の増減率％（小数点第2位を四捨五入）

※　上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。

※　上記の「当期純利益」は、「親会社株主に帰属する当期純利益」のことです。