

2020年12月期 第3四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第3四半期累計実績		当第3四半期累計実績		当期予想 (11/9発表)	
	2019年1月～9月		2020年1月～9月		2020年1月～12月	
売上高	12,672	(+0.4%)	10,671	(△15.8%)	14,800	(△11.1%)
国内売上	1,281	(+2.1%)	1,113	(△13.2%)	1,540	(△9.1%)
海外売上	11,391	(+0.2%)	9,558	(△16.1%)	13,260	(△11.3%)
営業利益	1,000	(△13.4%)	564	(△43.6%)	700	(△39.3%)
<営業利益率>	<7.9%>		<5.3%>		<4.7%>	
経常利益	1,024	(△9.7%)	597	(△41.7%)	710	(△40.6%)
<経常利益率>	<8.1%>		<5.6%>		<4.8%>	
当期純利益	756	(△7.5%)	401	(△47.0%)	440	(△41.9%)
<当期純利益率>	<6.0%>		<3.8%>		<3.0%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	ランドモビリティ事業	73	金融サービス事業	1	成長戦略費用減少	13
	マリン事業	46				
	(減益要因)		(減益要因)		(減益要因)	
	ロボティクス事業	△64	ランドモビリティ事業	△231	ランドモビリティ事業	△228
	金融サービス事業	△39	マリン事業	△91	マリン事業	△139
	その他	△8	ロボティクス事業	△50	ロボティクス事業	△41
	成長戦略費用増加	△51	その他事業	△2	その他事業	△3
	為替影響	△112	成長戦略費用増加	△18	為替影響	△54
			為替影響	△46		
為替レート (US\$)	109円		108円		107円	
(換算レート)	(EUR)	123円	121円		122円	
設備投資(検収ベース)	317		329		465	
減価償却費	370		363		451	
成長戦略費用含む開発費	844		716		1,035	
有利子負債残高	3,172		6,400		-	
業績評価 (営業利益ベース)	3年連続の増収 2年連続の減益		4年ぶりの減収 3年連続の減益		2年連続の減収 3年連続の減益	
二輪車販売台数合計	3,818		2,707		3,739	
日本	71		66		85	
海外	3,747		2,641		3,654	
北米	48		39		63	
欧州	151		145		174	
アジア	3,220		2,173		3,019	
その他	328		284		399	

*カッコ内:前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※ 上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。

※ 上記の「当期純利益」は、「親会社株主に帰属する当期純利益」のことです。