

2019年12月期 第3四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第3四半期累計実績		当第3四半期累計実績		通期見通し (8/8発表)	
	2018年1月～9月		2019年1月～9月		2019年1月～12月	
売上高	12,620	(+0.9%)	12,672	(+0.4%)	16,700	(△0.2%)
国内売上	1,255	(△2.5%)	1,281	(+2.1%)	1,800	(+7.8%)
海外売上	11,365	(+1.3%)	11,391	(+0.2%)	14,900	(△1.1%)
営業利益	1,155	(△4.4%)	1,000	(△13.4%)	1,250	(△11.2%)
<営業利益率>	<9.2%>		<7.9%>		<7.5%>	
経常利益	1,134	(△8.6%)	1,024	(△9.7%)	1,250	(△9.4%)
<経常利益率>	<9.0%>		<8.1%>		<7.5%>	
四半期(当期)純利益	818	(△8.3%)	756	(△7.5%)	800	(△14.3%)
<四半期(当期)純利益率>	<6.5%>		<6.0%>		<4.8%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	増収効果	78	ランドモビリティ事業	73	ランドモビリティ事業	111
	収益性改善	77	マリン事業	46	マリン事業	29
	(減益要因)		(減益要因)		(減益要因)	
	販管費増加等	△93	ロボティクス事業	△64	ロボティクス事業	△91
	原材料価格変動	△44	金融サービス事業	△39	金融サービス事業	△26
	為替影響	△42	その他	△8	その他	△8
	成長戦略費用含む 開発費増加	△29	成長戦略費用増加	△51	成長戦略費用増加	△47
			為替影響	△112	為替影響	△125
	為替レート (US\$)	110円	109円	(年間)108円 (下期)105円		
(換算レート) (EUR)	131円	123円	(年間)122円 (下期)120円			
設備投資(検収ベース)	270	317	660			
減価償却費	344	370	453			
成長戦略費用含む研究開発費	814	844	1,194			
有利子負債残高	3,048	3,172	4,000			
二輪車販売台数合計	4,015	3,818	5,323			
日本	71	71	89			
海外	3,944	3,747	5,235			
北米	49	48	63			
欧州	145	151	182			
アジア	3,403	3,220	4,527			
その他	348	328	463			

*カッコ内:前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※ 上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。

※ 上記の「四半期(当期)純利益」は、「親会社株主に帰属する四半期(当期)純利益」のことです。