

2018年12月期 第1四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第1四半期実績		当第1四半期実績		当期予想(2/13発表)	
	2017年1月～3月		2018年1月～3月		2018年1月～12月	
売上高	3,860	(+0.8%)	4,056	(+5.1%)	17,000	(+1.8%)
国内売上	383	(△5.5%)	404	(+5.4%)	1,800	(+6.0%)
海外売上	3,477	(+1.6%)	3,652	(+5.0%)	15,200	(+1.3%)
営業利益	373	(+15.5%)	412	(+10.5%)	1,500	(+0.1%)
<営業利益率>	<9.7%>		<10.2%>		<8.8%>	
経常利益	408	(+45.1%)	401	(△1.7%)	1,550	(+0.1%)
<経常利益率>	<10.6%>		<9.9%>		<9.1%>	
四半期(当期)純利益	317	(+53.0%)	324	(+2.0%)	1,030	(+1.4%)
<四半期(当期)純利益率>	<8.2%>		<8.0%>		<6.1%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益主要因)		(増益主要因)		(増益主要因)	
	増収効果	42	増収効果	62	増収効果	180
	コストダウン	14	コストダウン	17	コストダウン	145
	(減益主要因)		(減益主要因)		(減益主要因)	
	為替影響	△7	為替影響	△9	為替影響	△110
	販管費増加	△15	原材料価格変動	△8	原材料価格変動	△58
			成長戦略含む 開発費の増加	△12	成長戦略含む 開発費の増加	△61
			償却費の増加	△3	償却費の増加	△32
			販管費の増加	△7	販管費の増加	△62
	為替レート(US\$) (換算レート)(EUR)	114円 121円	108円 133円	105円 130円		
設備投資(検収ベース)	94	77	580			
減価償却費	108	111	486			
研究開発費	228	240	1,053			
有利子負債残高	3,859	3,656	3,500			
二輪車販売台数合計	1,225	1,237	5,651			
日本	24	24	98			
海外	1,201	1,213	5,524			
北米	19	17	72			
欧州	50	41	188			
アジア	1,034	1,039	4,785			
その他	98	116	509			

\*カッコ内: 前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※ 上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。

※ 上記の「四半期(当期)純利益」は、「親会社株主に帰属する当期純利益」のことです。