

2017年12月期 第1四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第1四半期実績	当第1四半期実績	当期予想(2/9発表)	
	2016年1月～3月	2017年1月～3月	2017年1月～12月	
売上高	3,829 (△1.7%)	3,860 (+0.8%)	16,000 (+6.5%)	
国内売上	405 (+1.4%)	383 (△5.5%)	1,650 (+0.5%)	
海外売上	3,424 (△2.1%)	3,477 (+1.6%)	14,350 (+7.2%)	
営業利益	323 (△11.8%)	373 (+15.5%)	1,200 (+10.5%)	
<営業利益率>	<8.4%>	<9.7%>	<7.5%>	
経常利益	281 (△22.1%)	408 (+45.1%)	1,200 (+17.6%)	
<経常利益率>	<7.4%>	<10.6%>	<7.5%>	
四半期(当期)純利益	207 (△19.7%)	317 (+53.0%)	750 (+18.8%)	
<四半期(当期)純利益率>	<5.4%>	<8.2%>	<4.7%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益主要因)		(増益主要因)	
	増収効果	77	増収効果	42
	コストダウン	25	コストダウン	14
	(減益主要因)		(減益主要因)	
	為替影響	△85	為替影響	△7
	販管費増加	△49	販管費増加	△15
為替レート(US\$)	115円	114円	110円	
(換算レート)(EUR)	127円	121円	115円	
設備投資(検収ベース)	110	94	570	
減価償却費	108	108	460	
研究開発費	224	228	970	
有利子負債残高	4,284	3,859	4,000	
二輪車販売台数合計	1,219	1,225	5,820	
日本	27	24	100	
海外	1,193	1,201	5,720	
北米	19	19	76	
欧州	54	50	203	
アジア	1,011	1,034	4,933	
その他	108	98	508	

\* カッコ内: 前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※ 上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。

※ 2016年12月期第1四半期連結会計期間から、従来、「販売費及び一般管理費」「営業外収益」および「営業外費用」に計上していた販売金融関係の収益および費用を「売上高」「売上原価」および「販売費及び一般管理費」に計上することに変更いたしました。この表示方法の変更を反映させるため、前第1四半期連結累計期間の四半期連結財務諸表の組み替えを行っています。

※ 上記の「当期純利益」は、「親会社株主に帰属する当期純利益」のことです。