

2014年12月期 本決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前期実績		当期実績		次期予想	
	2013年12月期		2014年12月期		2015年12月期	
売上高	14,105	(+16.8%)	15,212	(+7.9%)	17,000	(+11.8%)
国内売上	1,478	(△2.9%)	1,628	(+10.2%)	1,785	(+9.6%)
海外売上	12,627	(+19.6%)	13,583	(+7.6%)	15,215	(+12.0%)
営業利益	551	(+196.5%)	872	(+58.2%)	1,200	(+37.5%)
<営業利益率>	<3.9%>		<5.7%>		<7.1%>	
経常利益	601	(+120.4%)	973	(+61.9%)	1,230	(+26.4%)
<経常利益率>	<4.3%>		<6.4%>		<7.2%>	
当期純利益	441	(+488.3%)	685	(+55.4%)	760	(+11.0%)
<当期純利益率>	<3.1%>		<4.5%>		<4.5%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	為替の影響	432	増収効果	389	増収効果	452
	増収効果	106	コストダウン	144	コストダウン	222
	コストダウン	104	為替の影響	48	為替の影響	13
	(減益要因)		(減益要因)		(減益要因)	
	販管費の増加	△128	販管費の増加	△154	販管費の増加	△165
	研究開発費の増加	△64	研究開発費の増加	△84	減価償却費の増加	△108
	欧州構造改革費用	△40	減価償却費の増加	△13	研究開発費の増加	△78
	製造物賠償責任引当金の戻し入れ益の減少	△24	原材料価格変動影響	△9	原材料価格変動影響	△8
	減価償却費の増加	△21				
	為替レート (US\$) (換算レート) (EUR)	98円 130円		106円 140円		115円 130円
設備投資(検収ベース)	568		659		635	
減価償却費	364		377		485	
研究開発費	761		845		923	
有利子負債残高	3,829		4,037		3,645	
業績評価 (営業利益ベース)	3年ぶりの増収 2年ぶりの増益		2年連続の増収 2年連続の増益		3年連続の増収 3年連続の増益	
二輪車販売台数合計	6,014		5,799		6,281	
日本	109		123		125	
海外	5,905		5,676		6,157	
北米	76		79		92	
欧州	162		191		206	
アジア	5,077		4,819		5,263	
その他	590		587		594	

*カッコ内: 前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。
※2013年12月期の営業利益の変化要因内「増収効果」は、発表時の「売上増加による荒利の増加」と「その他」を合わせた項目・数値としています。