

2014年12月期 第1四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第1四半期実績	当第1四半期実績	当期予想(2/12発表)			
	2013年1月～3月	2014年1月～3月	2014年1月～12月			
売上高	3,276 (+3.7%)	3,587 (+9.5%)	15,000 (+6.3%)			
国内売上	333 (△12.3%)	435 (+30.8%)	1,530 (+3.5%)			
海外売上	2,943 (+5.9%)	3,152 (+7.1%)	13,470 (+6.7%)			
営業利益	139 (+11.6%)	221 (+59.0%)	750 (+36.0%)			
<営業利益率>	<4.2%>	<6.1%>	<5.0%>			
経常利益	134 (△21.3%)	229 (+71.4%)	770 (+28.1%)			
<経常利益率>	<4.1%>	<6.4%>	<5.1%>			
四半期(当期)純利益	74 (△35.6%)	147 (+98.4%)	450 (+2.1%)			
<四半期(当期)純利益率>	<2.3%>	<4.1%>	<3.0%>			
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益要因)	(増益要因)	(増益要因)			
	為替の影響	87	為替の影響	57	売上増加による 荒利の増加	211
	コストダウン	11	売上増加による 荒利の増加	52	コストダウン	110
	原材料価格変動影響	4	コストダウン	14	為替の影響	45
			その他	3	その他	27
	(減益要因)	(減益要因)	(減益要因)	(減益要因)		
	売上減少による 荒利の減少	△44	研究開発費の増加	△19	研究開発費の増加	△79
	研究開発費の増加	△21	販管費の増加	△18	減価償却費の増加	△46
	販管費の増加	△16	減価償却費の増加	△4	販管費の増加	△38
	減価償却費の増加	△3	原材料価格変動影響	△3	原材料価格変動影響	△31
その他	△3					
為替レート(US\$)	92円	103円	100円			
(換算レート)(EUR)	122円	141円	135円			
設備投資(検収ベース)	84	114	695			
減価償却費	84	88	410			
研究開発費	184	203	840			
有利子負債残高	3,315	4,104	3,763			
二輪車販売台数合計	1,470	1,389	6,572			
日本	28	38	108			
海外	1,442	1,351	6,465			
北米	18	19	82			
欧州	36	43	198			
アジア	1,268	1,153	5,478			
その他	121	135	706			

*カッコ内: 前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。