

2013年12月期 本決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前期実績		当期実績		次期予想 (今回発表)	
	2012年12月期		2013年12月期		2014年12月期	
売上高	12,077	(△5.4%)	14,105	(+16.8%)	15,000	(+6.3%)
国内売上	1,523	(+3.9%)	1,478	(△2.9%)	1,530	(+3.5%)
海外売上	10,554	(△6.6%)	12,627	(+19.6%)	13,470	(+6.7%)
営業利益	186	(△65.2%)	551	(+196.5%)	750	(+36.0%)
<営業利益率>	<1.5%>		<3.9%>		<5.0%>	
経常利益	273	(△57.1%)	601	(+120.4%)	770	(+28.1%)
<経常利益率>	<2.3%>		<4.3%>		<5.1%>	
当期純利益	75	(△72.2%)	441	(+488.3%)	450	(+2.1%)
<当期純利益率>	<0.6%>		<3.1%>		<3.0%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	コストダウン	110	為替の影響	432	売上増加による	211
	販管費の減少	55	コストダウン	104	荒利の増加	
	原材料価格変動影響	30	売上増加による	48	コストダウン	110
			荒利の増加		為替の影響	45
			その他	58	その他	27
	(減益要因)		(減益要因)		(減益要因)	
	為替の影響	△120	販管費の増加	△128	研究開発費の増加	△79
	売上減少による	△105	研究開発費の増加	△64	減価償却費の増加	△46
	荒利の減少		欧州構造改革費用	△40	販管費の増加	△38
研究開発費の増加	△47	製造物賠償責任引当金の	△24	原材料価格変動影響	△31	
		戻し入れ益の減少				
減価償却費の増加	△7	減価償却費の増加	△21			
その他	△264					
為替レート (US\$)	80円	98円	100円			
(換算レート) (EUR)	103円	130円	135円			
設備投資(検収ベース)	488	568	695			
減価償却費	343	364	410			
研究開発費	697	761	840			
有利子負債残高	3,270	3,829	3,763			
業績評価 (営業利益ベース)	2年連続の減収 3年ぶりの減益		3年ぶりの増収 2年ぶりの増益		2年連続の増収 2年連続の増益	
二輪車販売台数合計	6,090	6,014	6,572			
日本	94	109	108			
海外	5,996	5,905	6,465			
北米	71	76	82			
欧州	165	162	198			
アジア	5,228	5,077	5,478			
その他	533	590	706			

*カッコ内: 前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。