

2013年12月期 第3四半期決算説明会



MT-09 (欧州)

ヤマハ発動機株式会社

2013年11月7日

概要説明

修正予想：前年比、増収20%・増益196%

(億円)

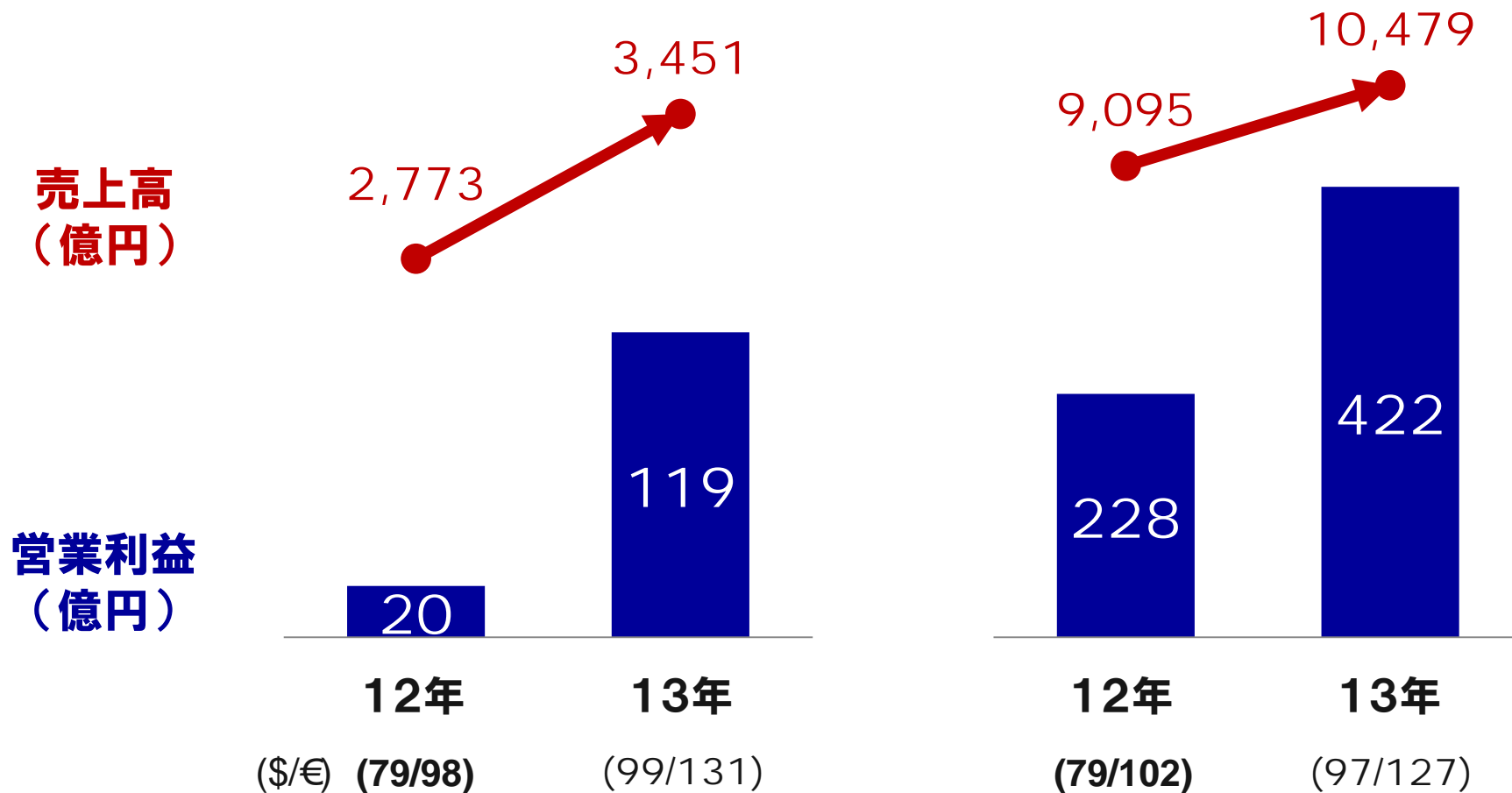
	12年実績	当初予想 (2/14公表)	修正予想 (8/6公表)
売上高	12,077	14,000	14,500
営業利益	186	500	550
営業利益率	1.5%	3.6%	3.8%
経常利益	273	520	590
当期純利益	75	280	340
為替レート (\$ / €)	80円/103円	87円/115円	95円/125円

前年比、増収・増益。

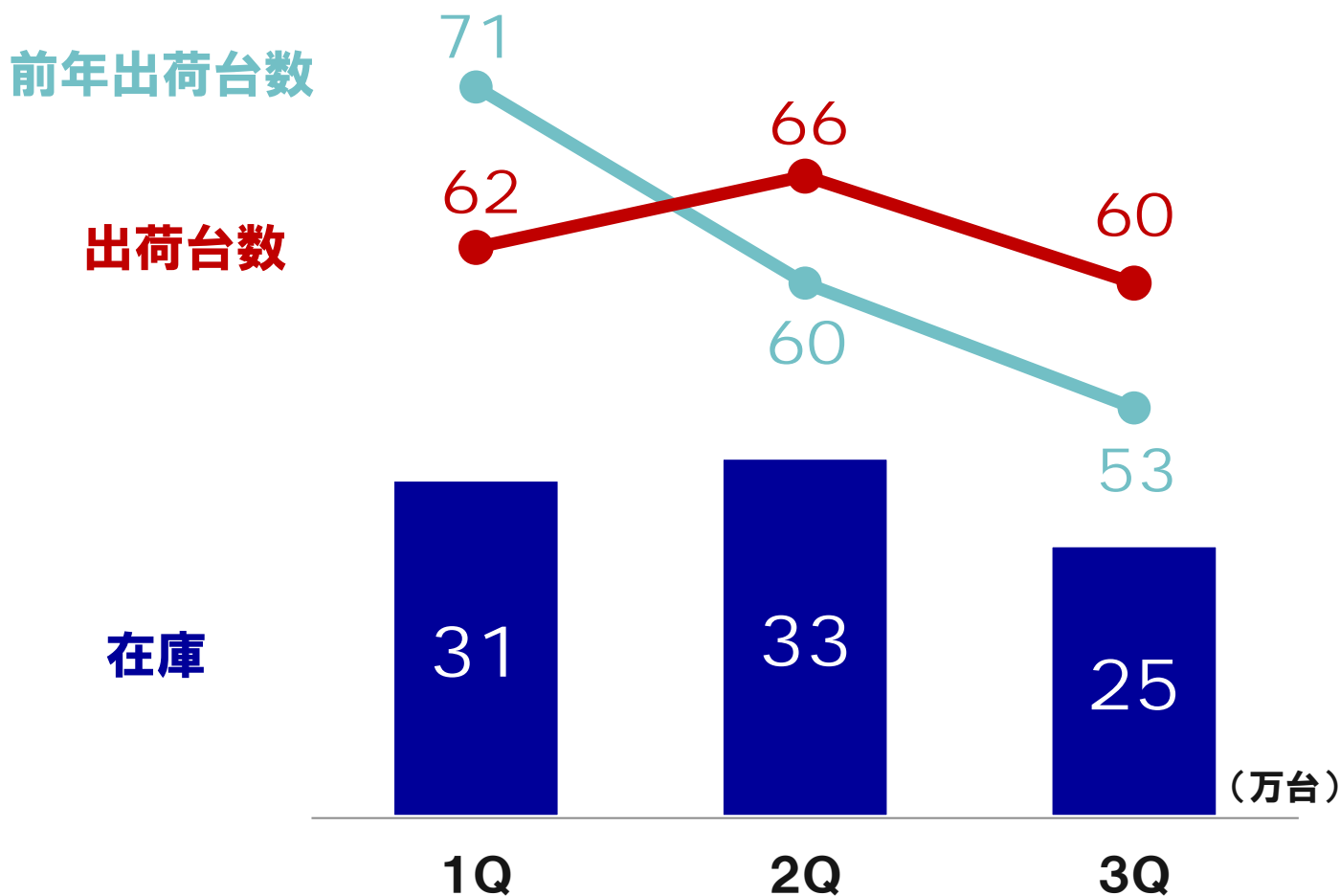
マリン事業好調・インドネシア収益改善、及び為替円安

3ヶ月（7～9月）

9ヶ月（1～9月）



総需要は緩やかな回復基調。
出荷想定255万台で推移、適正在庫水準を維持。



新商品



MIO GT



XEON RC



X RIDE



V-IXION



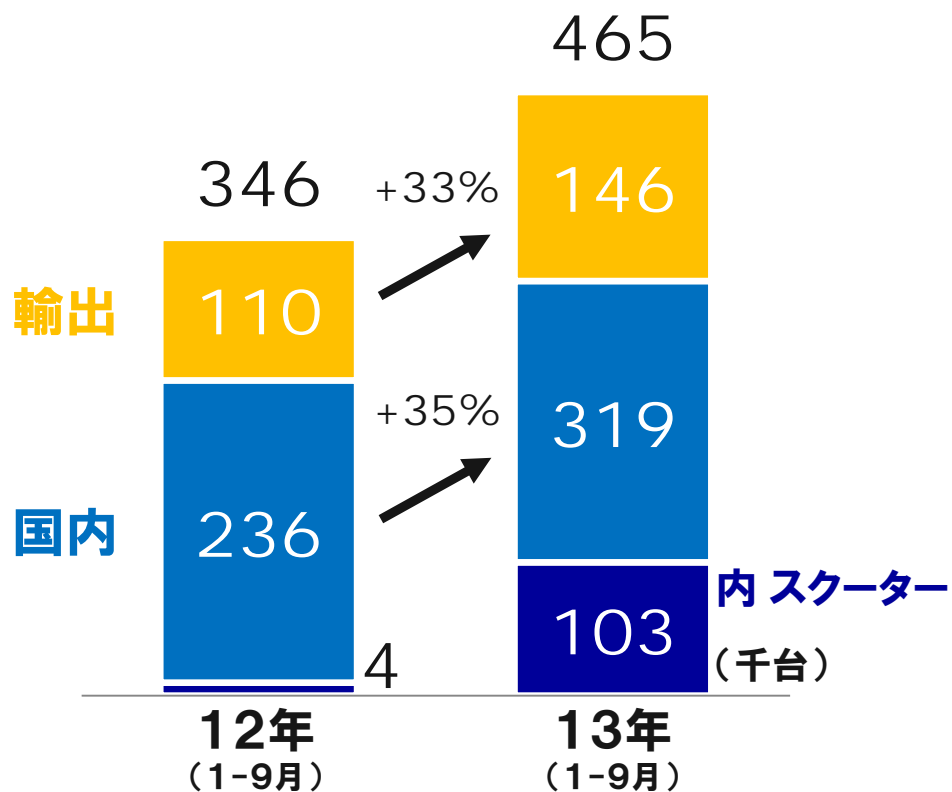
VEGA RR



FORCE

国内：総需要+2%に対し、当社販売+35% 輸出：+33%
第3四半期累計で黒字化達成。

出荷台数



- 商品競争力・プロモ活動強化
 - ・スクーター：ラインナップ拡充
 - ・1,000万人試乗会開催



CYGNUS RAY

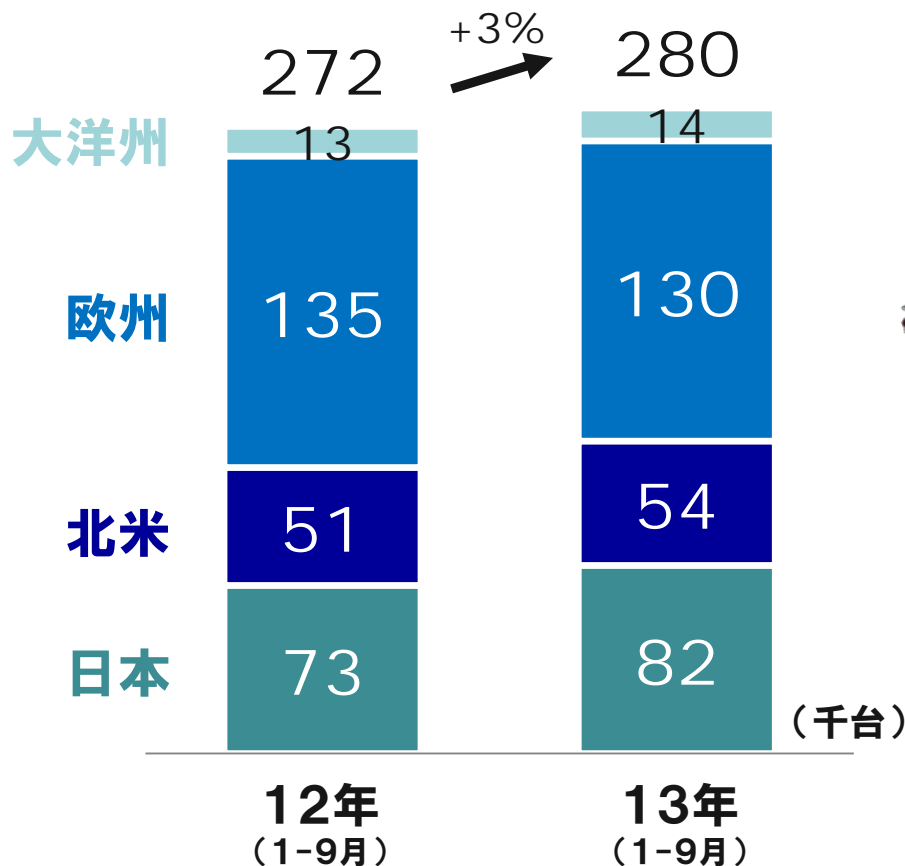


CYGNUS RAY Z

- 生産能力増強に向け準備
 - ・第2工場着工開始 (9月)

新商品投入効果により3Qで販売改善進む。 (1Q△8%、2Q+2%、3Q+18%)

出荷台数



MT-09
(欧州)

- 新開発3気筒エンジン搭載
出足好調、米国にも展開



BOLT
(米国)

- 発売以降、エントリーカテゴリで当社トップシェアを獲得
クルーザー出荷+43%
欧州・日本にも展開



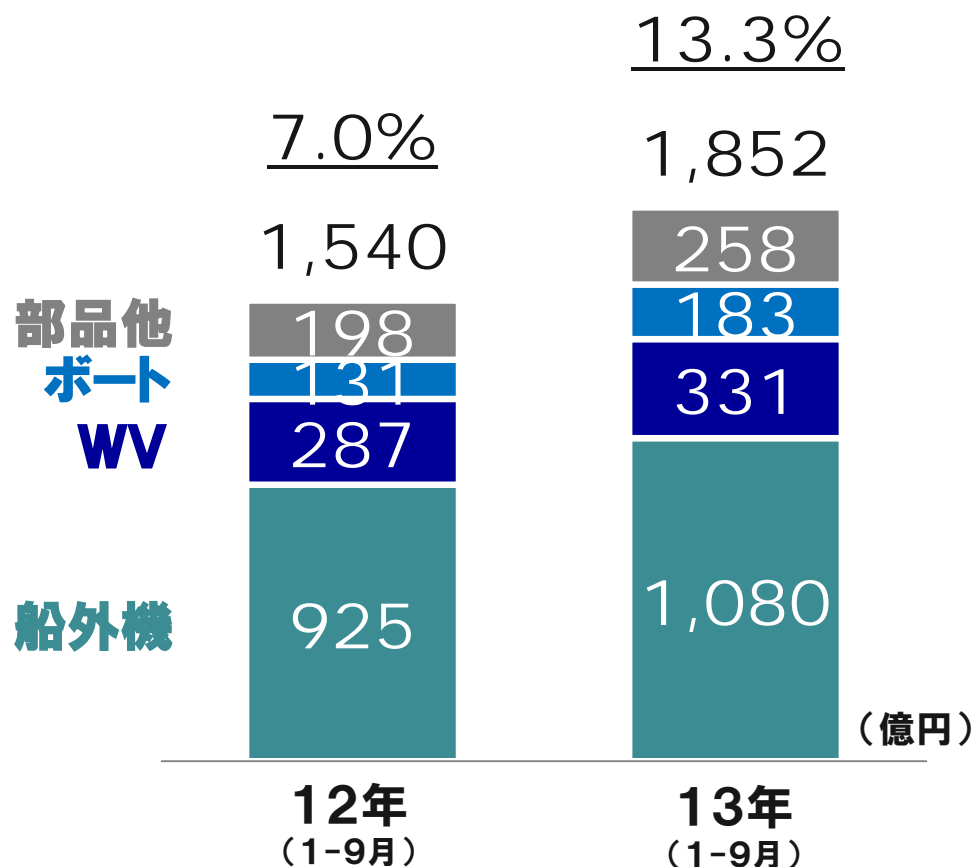
MAJESTY S
(日本)

- 需要伸長する軽二輪スクーター
受注好調、計画以上の進捗
(台湾でカテゴリシェア25%)

増収・増益、高収益率を維持。

船外機：新商品・大型モデル好調、ロシア・ブラジル販売拡大。

売上高・営業利益率



■北米船外機

- ・淡水向け商品拡充（150馬力）
- ・海水向け船外機需要回復
- ・大型モデル比率/部品売上増加



■新興国船外機

- ・ロシア : +18%
- ・ブラジル : +4%

事業別説明

3Q 3ヶ月・9ヶ月累計共に増収増益、計画通り進捗。

9ヶ月累計 営業利益85%増、当期純利益84%増

(億円)

	3ヶ月 (7~9月)		9ヶ月 (1~9月)	
	12年	13年	12年	13年
売上高	2,773	3,451	9,095	10,479
営業利益	20	119	228	422
営業利益率	0.7%	3.5%	2.5%	4.0%
経常利益	40	122	280	428
当期純利益	△2	59	143	263
為替レート (\$ / €)	79円/98円	99円/131円	79円/102円	97円/127円

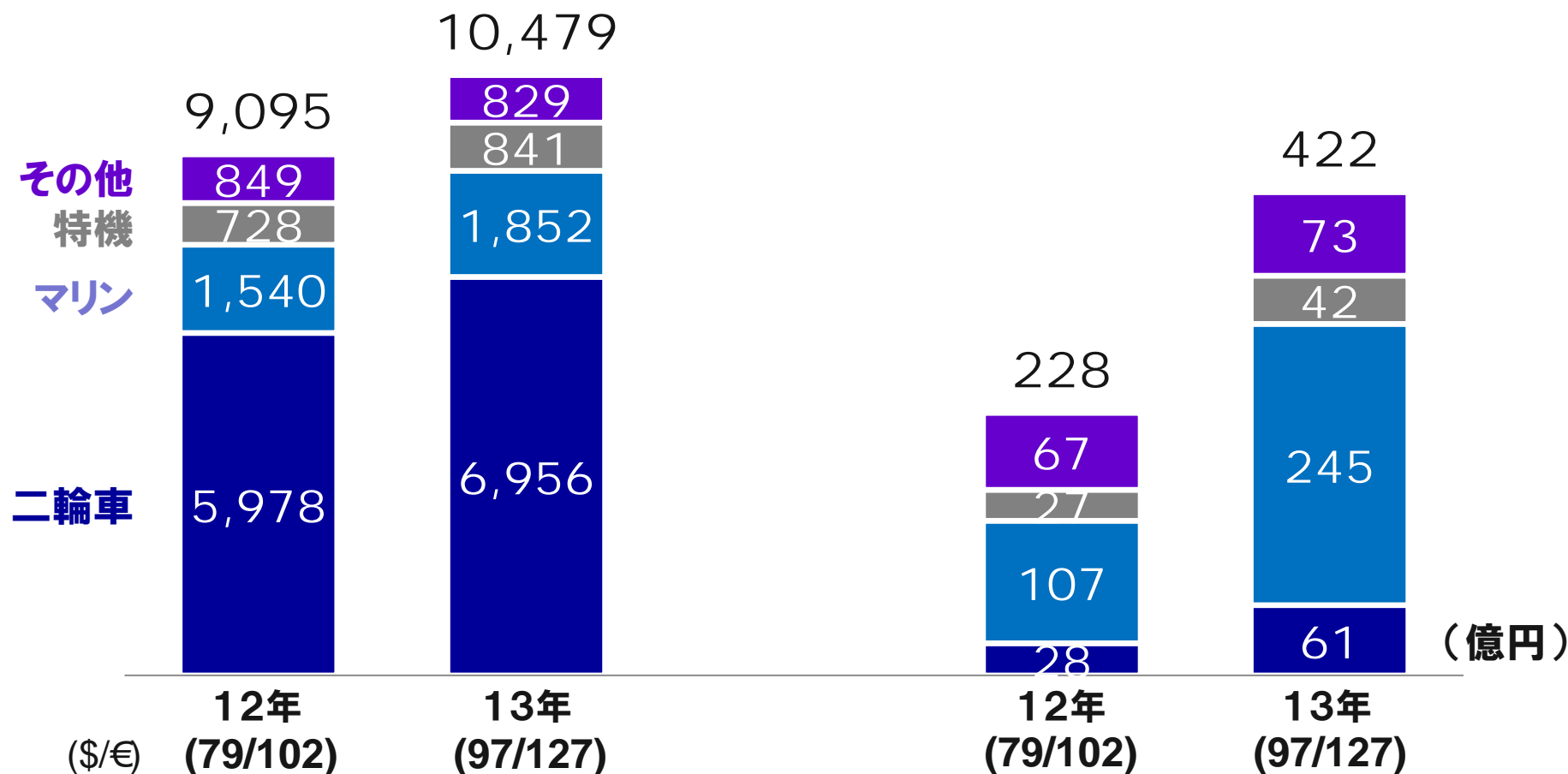
事業セグメント別売上高・営業利益【3Q 9ヶ月】

売上高： 二輪・マリン・特機事業で前年比大幅増収。

営業利益： マリン事業を中心に、為替効果もあり増益。

売上高

営業利益

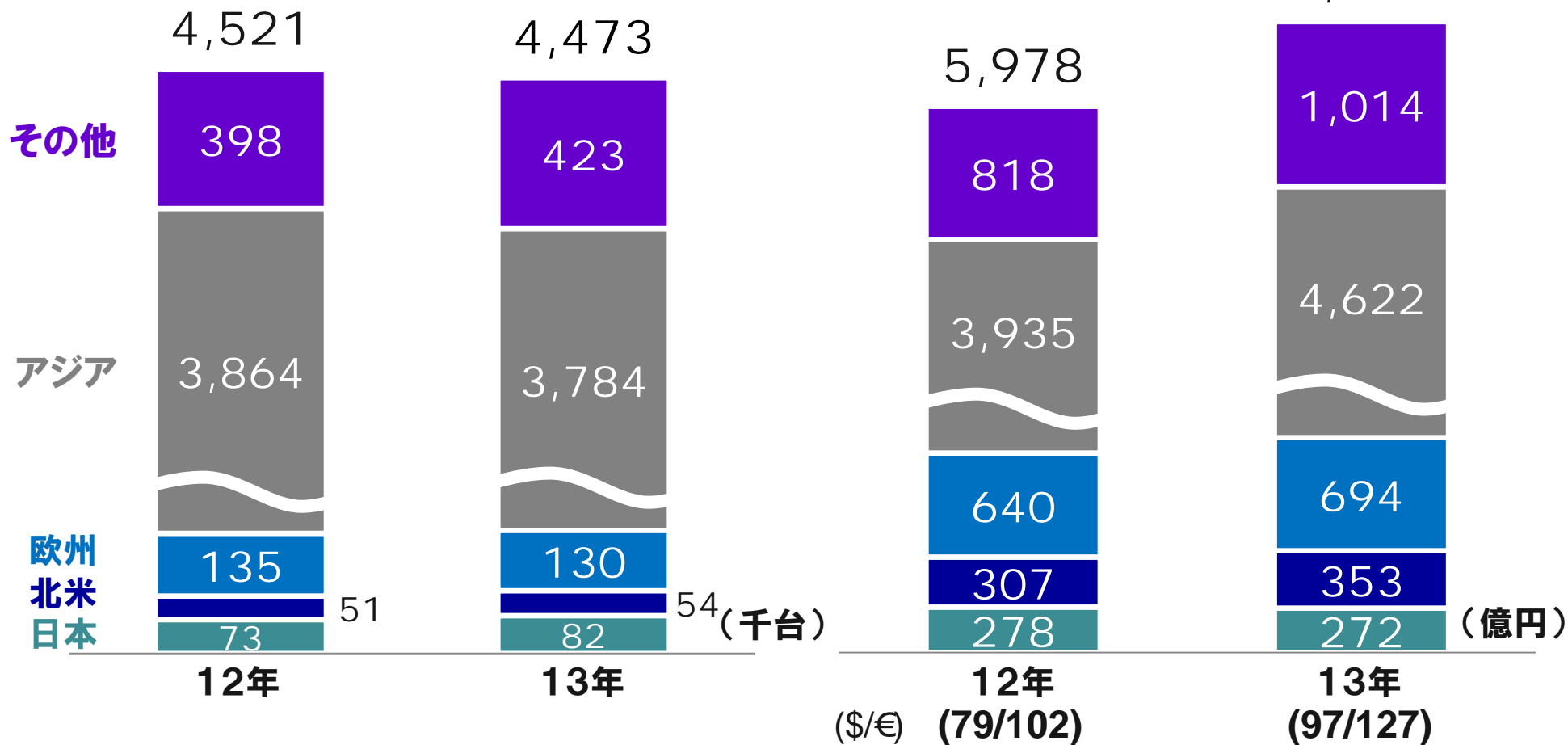


※ その他：産業用機械・ロボット含む

インドネシア・インド販売増もタイ・ベトナム減少により
アジア前年比減、売上高は前年比増加。

出荷台数

売上高



マリン・特機・その他 売上高【3Q 9ヶ月】

マリン： 北米船外機、好調続く。

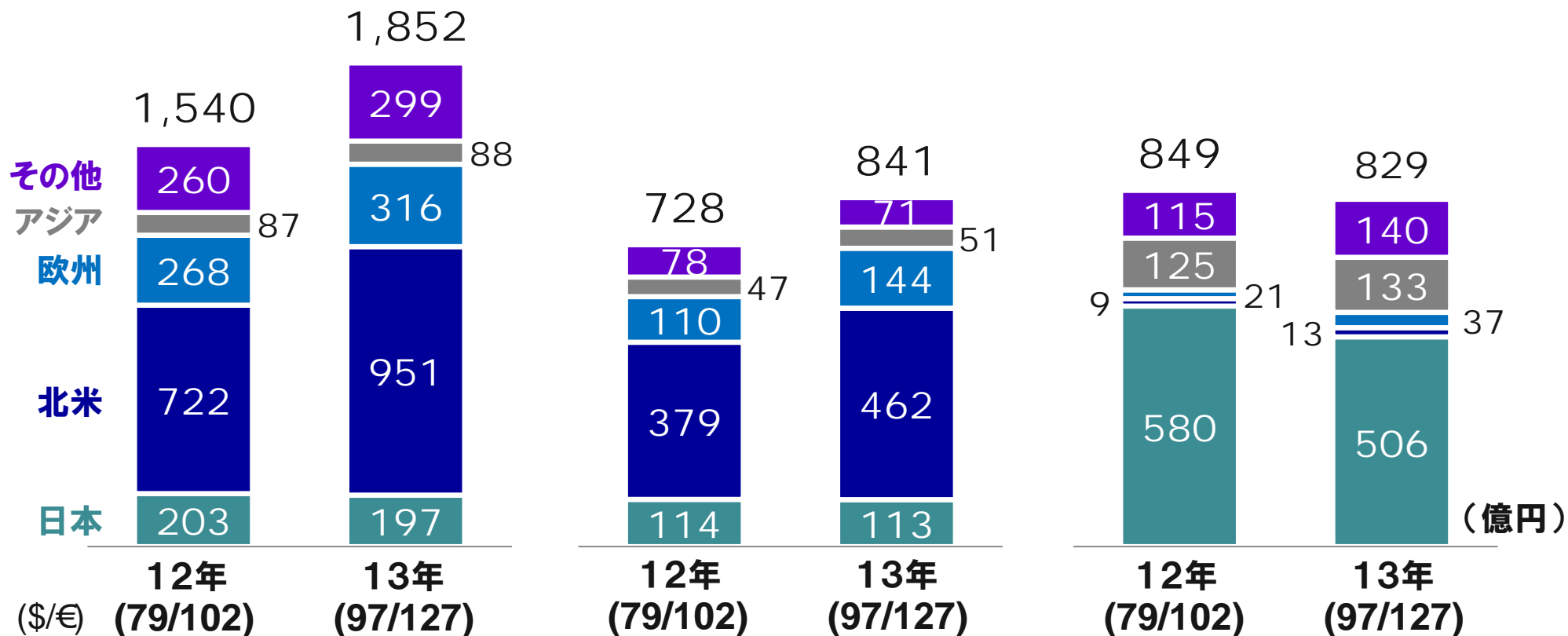
特機： 北米ROV投入・GC販売増、ロシア スノーモビル販売増。

その他： 自動車用エンジン、産業用機械・ロボット販売減。

マリン

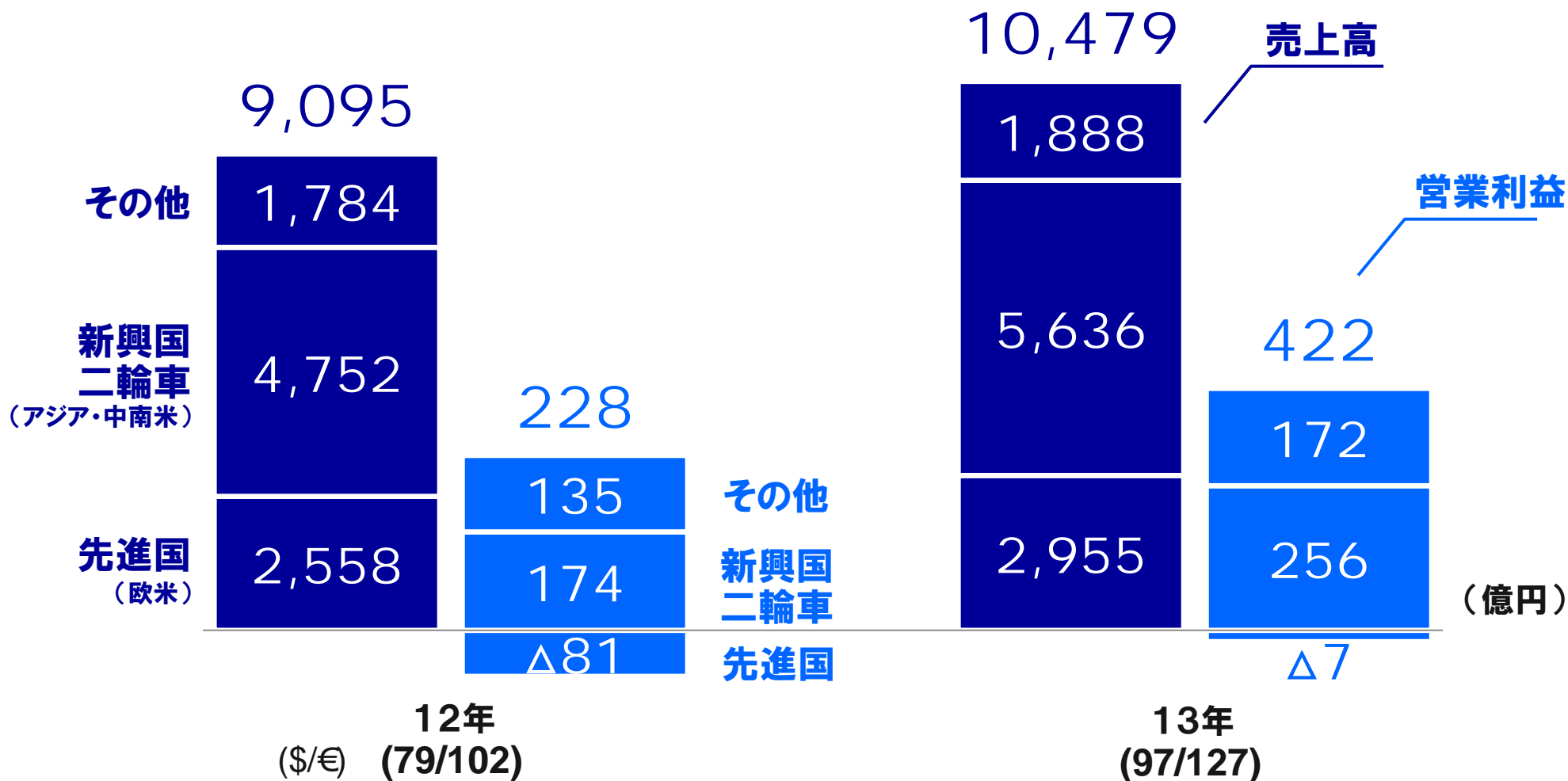
特機

その他



※ その他：産業用機械・ロボット含む

先進国事業：マリン事業を中心に収益改善続く。
新興国二輪車事業：インドネシア・インド販売増により増益。



※ 先進国：日米欧向二輪車・四輪バギー・船外機・ウォータースポーツ・スノーモビル、その他：先進国、新興国二輪車以外



YAMAHA

Revs Your Heart

事業別売上高・営業利益【3Q 3ヶ月/9ヶ月】

売上高 (億円)

	3Q (3ヶ月)			3Q (9ヶ月)		
	12年	13年	対前年	12年	13年	対前年
二輪車	1,830	2,287	456	5,978	6,956	978
マリン	404	537	133	1,540	1,852	313
特機	270	341	71	728	841	114
産業用機械・ロボット	73	82	8	248	237	△11
その他	195	204	9	601	592	△10
合計	2,773	3,451	678	9,095	10,479	1,384

営業利益 (億円)

二輪車	△18	25	42	28	61	34
マリン	1	30	29	107	245	138
特機	24	38	14	27	42	15
産業用機械・ロボット	7	10	3	38	26	△12
その他	5	17	12	29	47	18
合計	20	119	99	228	422	194

営業利益率 (%)

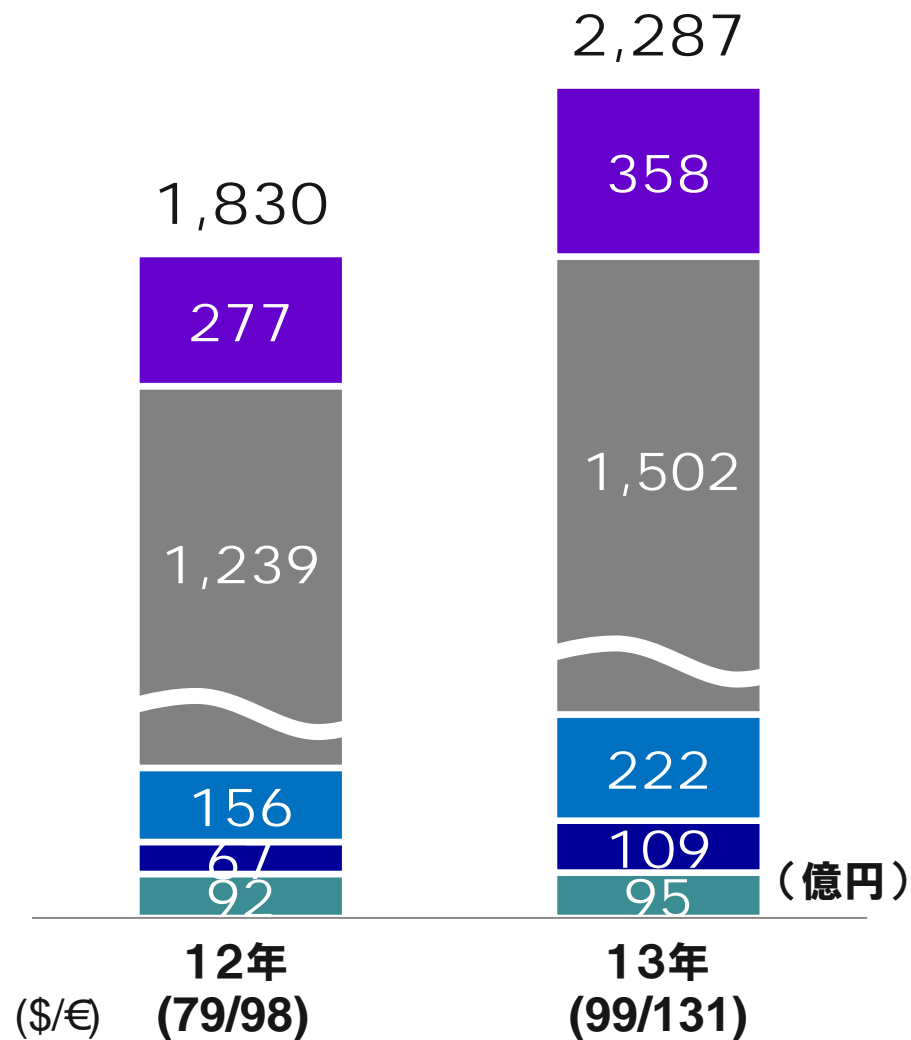
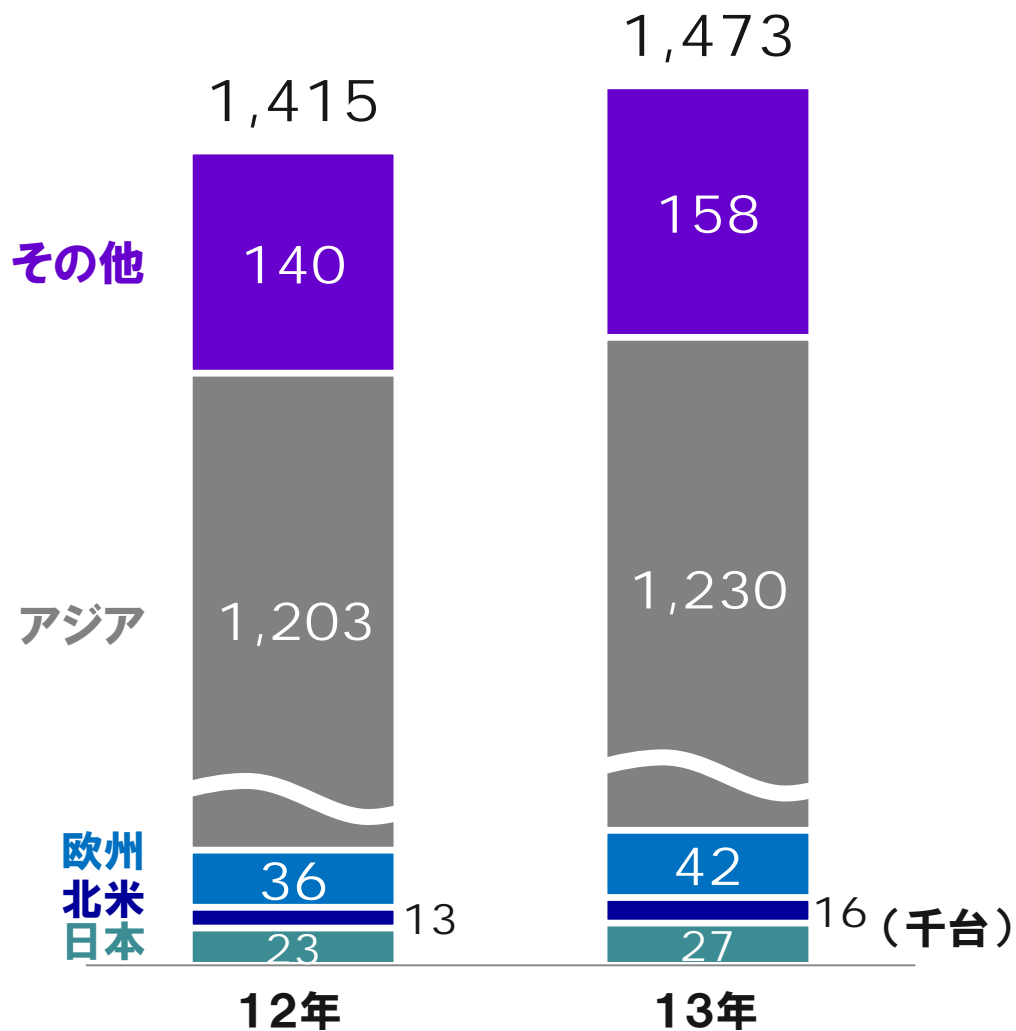
二輪車	△1.0%	1.1%	2.0%	0.5%	0.9%	0.4%
マリン	0.3	5.6	5.3	7.0	13.3	6.3
特機	8.9	11.0	2.1	3.7	5.0	1.3
産業用機械・ロボット	9.4	11.8	2.5	15.3	10.9	△4.4
その他	2.8	8.4	5.7	4.8	7.9	3.2
合計	0.7	3.5	2.7	2.5	4.0	1.5

二輪車 販売台数・売上高【3Q 3ヶ月】

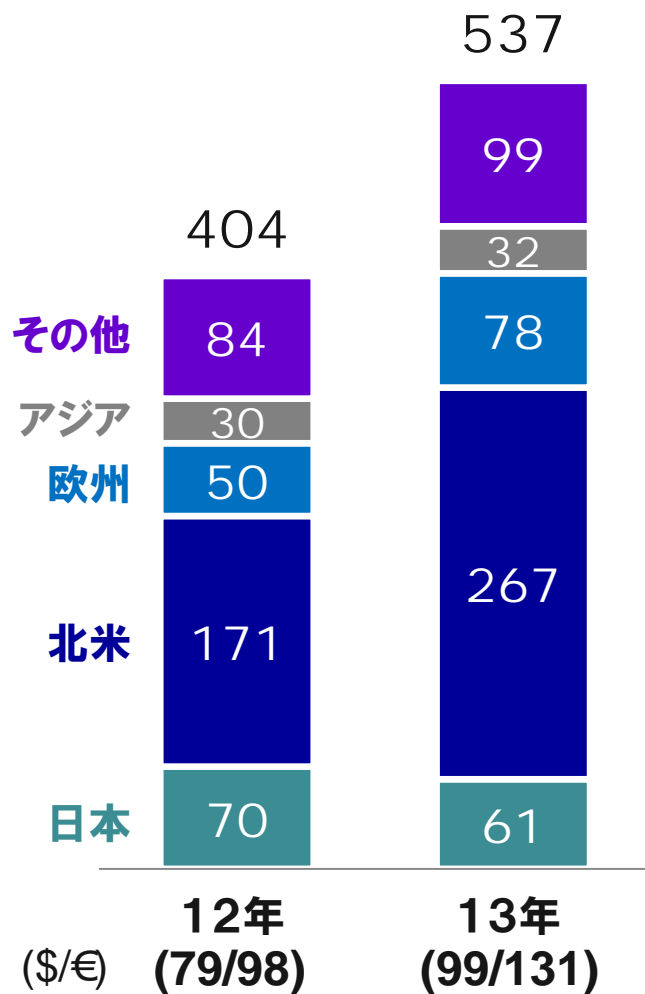


出荷台数

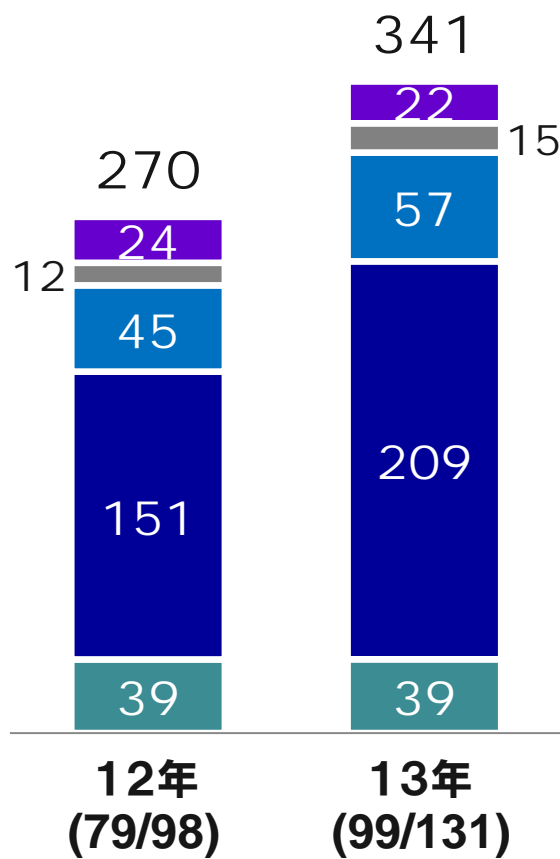
売上高



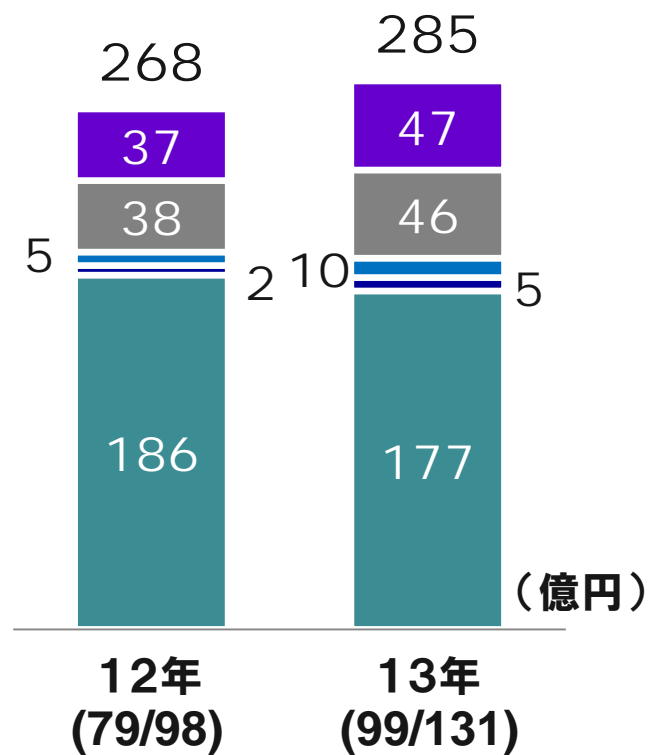
マリン



特機

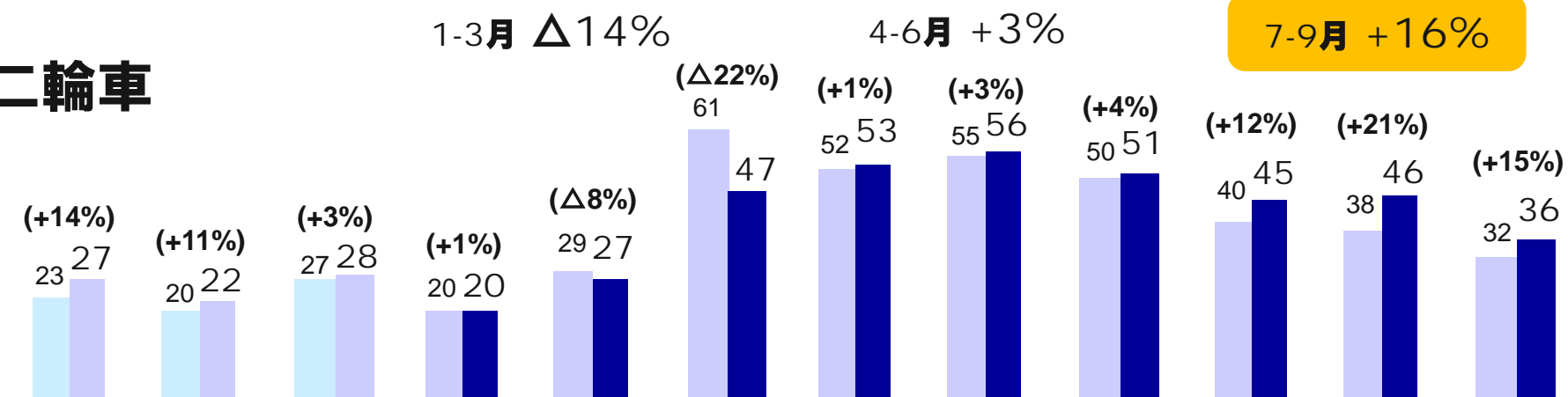


その他

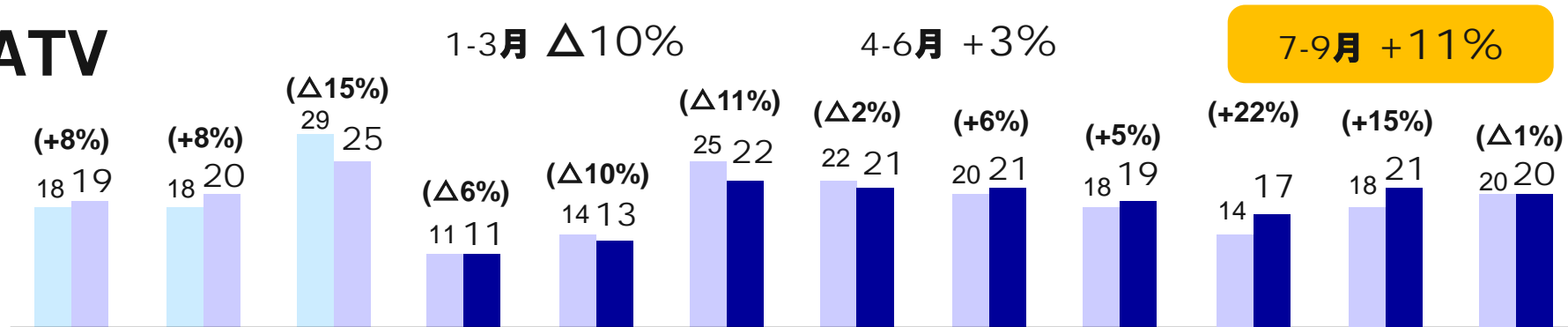


米国主要商品 月別総需要推移

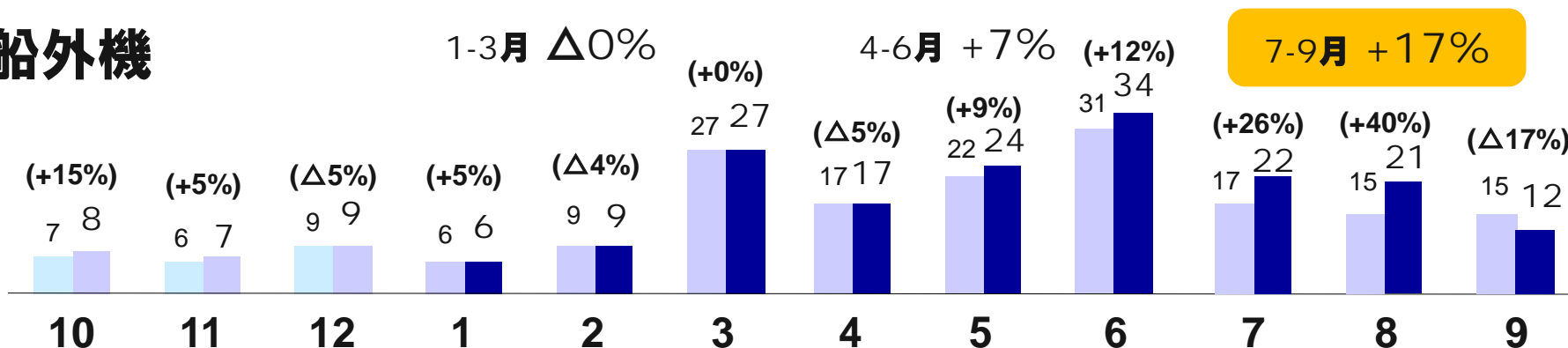
二輪車



ATV



船外機



小売台数 (千台)

	3Q (3ヶ月)			3Q (9ヶ月)		
	12年	13年	対前年	12年	13年	対前年
二輪車	14	17	+26%	50	51	+1%
ATV	7	7	Δ2%	25	24	Δ6%
船外機	17	20	+19%	57	63	+11%

出荷台数 (千台)

	3Q (3ヶ月)			3Q (9ヶ月)		
	12年	13年	対前年	12年	13年	対前年
二輪車	11	14	+28%	44	47	+6%
ATV	10	8	Δ24%	24	20	Δ18%
船外機	17	21	+22%	55	61	+11%

為替影響（対前年）

(億円)	3Q (3ヶ月)			
	US\$	EURO	その他	合計
本社の輸出入にかかる為替影響	86	21	0	107
粗利益の換算影響（海外子会社）	19	12	52	83
販管費の換算影響（海外子会社）	△18	△15	△37	△71
営業利益への為替影響	87	18	14	119

3Q (9ヶ月)			
US\$	EURO	その他	合計
212	72	0	284
49	30	152	231
△48	△39	△114	△201
213	63	38	314

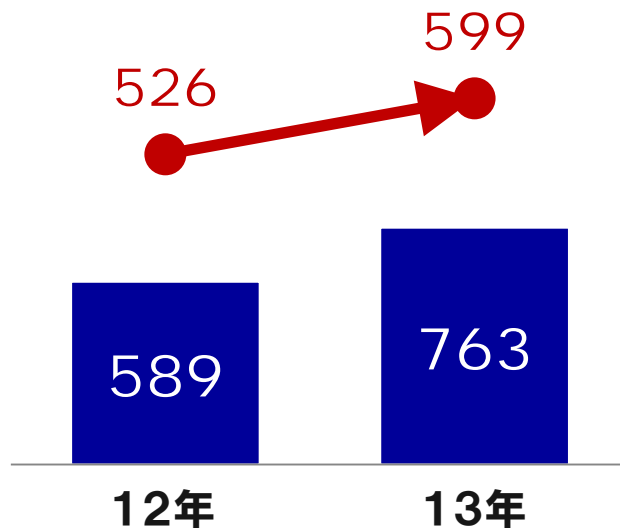
為替感応度

1円の変動が営業利益
に与える影響額

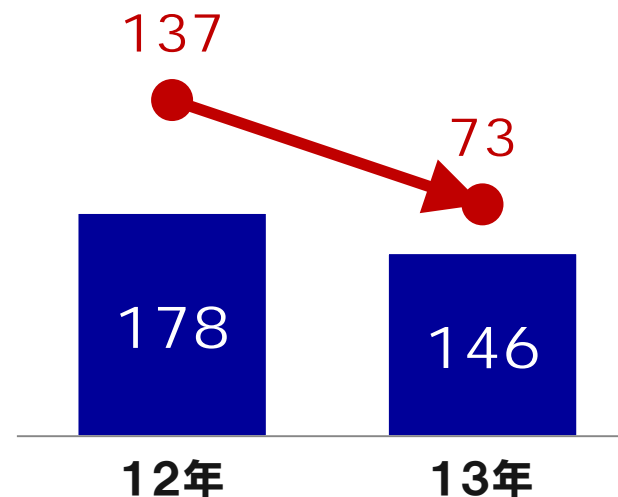
US\$ EURO
4億円 1億円

US\$ EURO
12億円 3億円

インドネシア (YIMM)



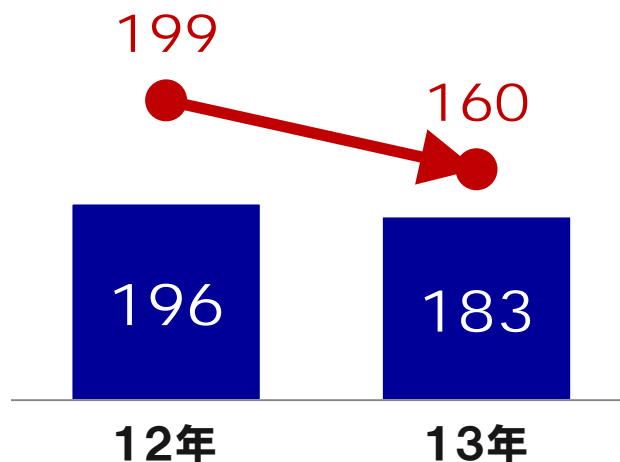
タイ (TYM)



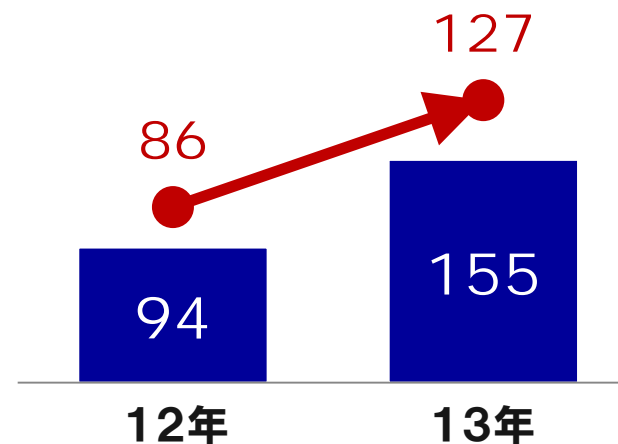
出荷台数
(千台)

売上高
(億円)

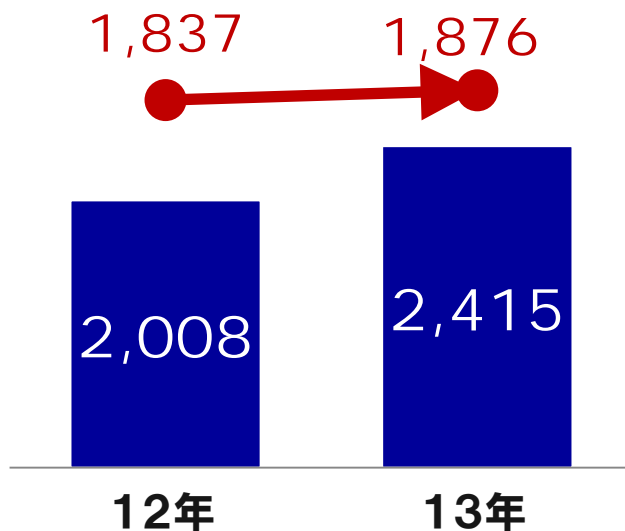
ベトナム (YMVN)



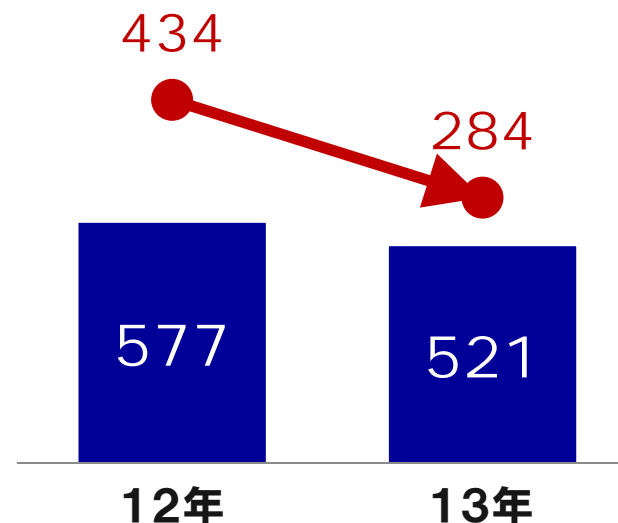
インド (IYM)



インドネシア (YIMM)



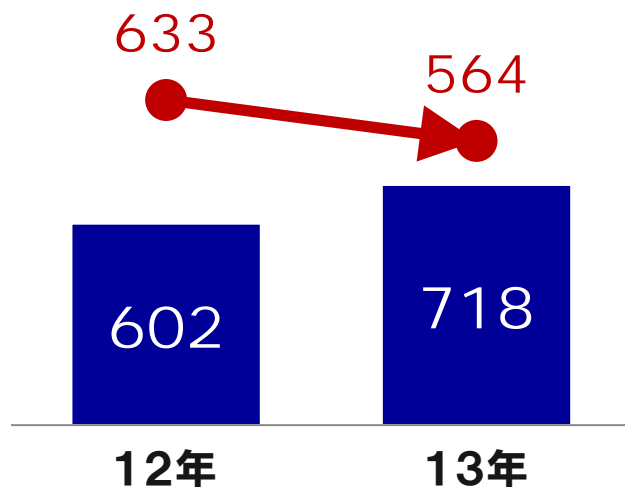
タイ (TYM)



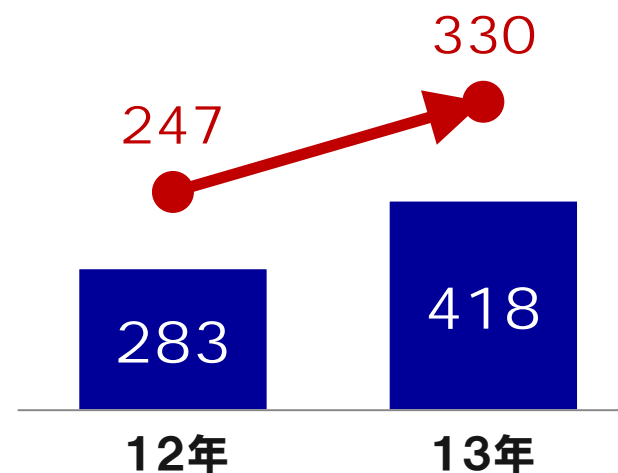
出荷台数
(千台)

売上高
(億円)

ベトナム (YMVN)



インド (IYM)



営業利益変化要因【3Q 9ヶ月 対前年】

