

2012年12月期 第3四半期決算説明会



インドでの初めてのスクーター Cygnus Ray (女性向け) デビュー

ヤマハ発動機株式会社

2012年11月6日

本日も説明する内容

2012年12月期 第3四半期決算

- | | | |
|---------|------|-------|
| ■ 概要説明 | 取締役 | 篠崎 幸造 |
| ■ 事業別説明 | 財務部長 | 石井 武夫 |

● 業績予想について

この説明資料内で述べられているヤマハ発動機株式会社の業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が合理的と判断したもので、リスクや不確実性を含んでいます。実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済状況及び製品需要の変動、為替相場の変動などが含まれます。

概要説明

取締役

篠崎 幸造

2012年12月期 業績予想【8/7公表】

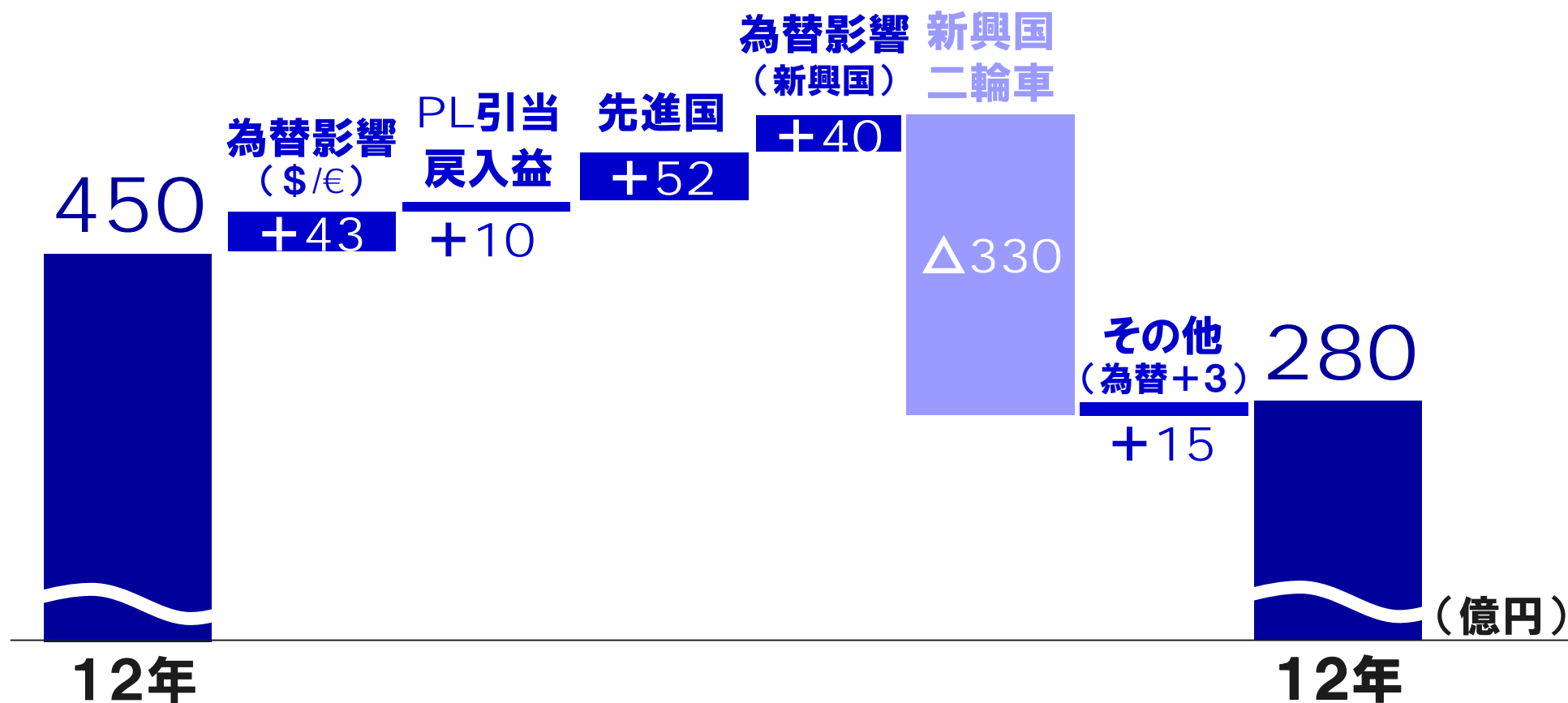


(億円)

	11年実績	当初予想 (2/15予想)	修正予想 (8/7発表)
売上高	12,762	14,000	12,000
営業利益	534	450	280
営業利益率	4.2%	3.2%	2.3%
経常利益	635	470	340
当期純利益	270	170	170
為替レート (\$/€)	\$80円 / €111円 (下期) \$78円 / €107円	\$77円 / €100円	\$78円 / €102円 (下期) \$77円 / €100円

8/7公表 年間営業利益予想 280億円

当初公表比 先進国 +52億円、新興国二輪車 Δ 330億円



当初公表 (2/15公表)
(\$/€:77/100)

修正公表 (8/7公表)
(78/102)

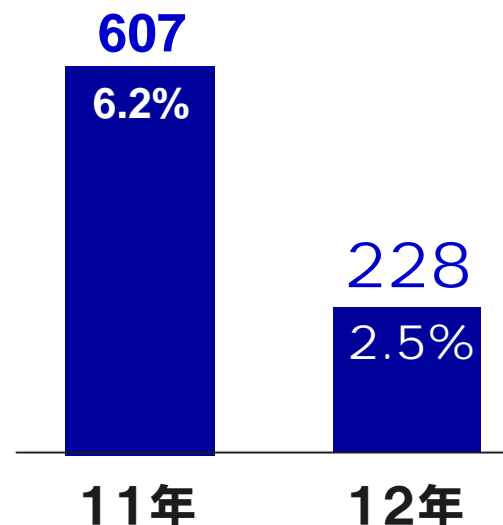
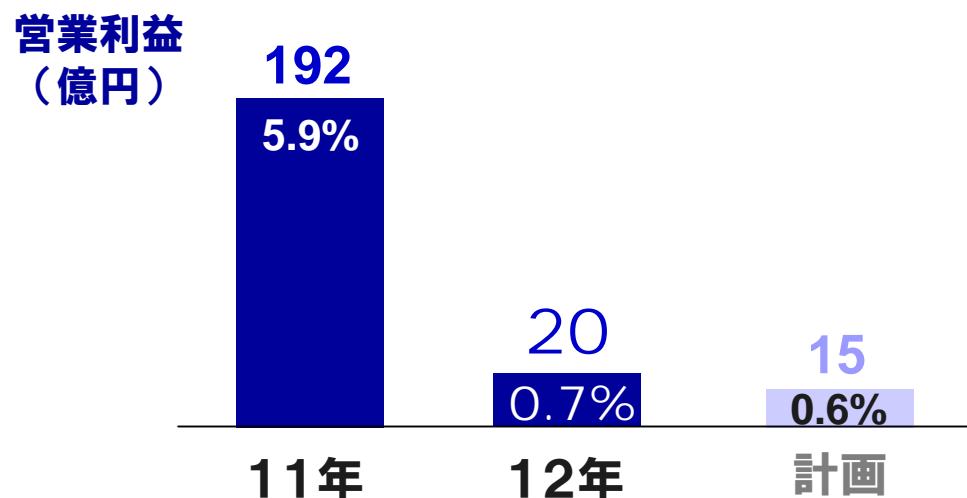
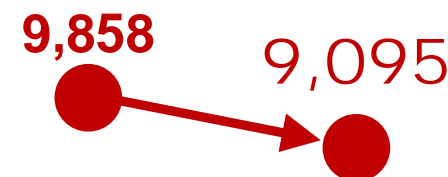
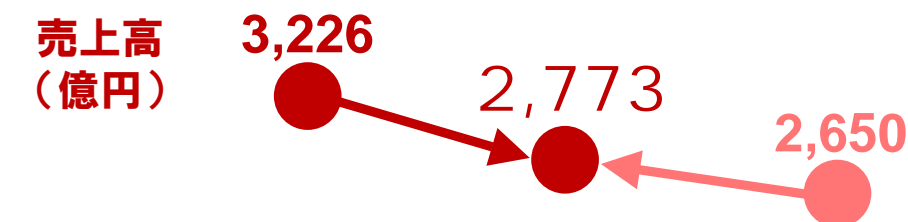
売上高・営業利益【3Q 3ヶ月/9ヶ月】



インドネシア、ブラジルなど新興国で出荷調整を実施し、前年比では大幅減益
在庫適正化が順調に進み、計画比では増収・増益

3ヶ月（7～9月）

9ヶ月（1～9月）



(\$/€) (78/110) (79/98) (77/100)

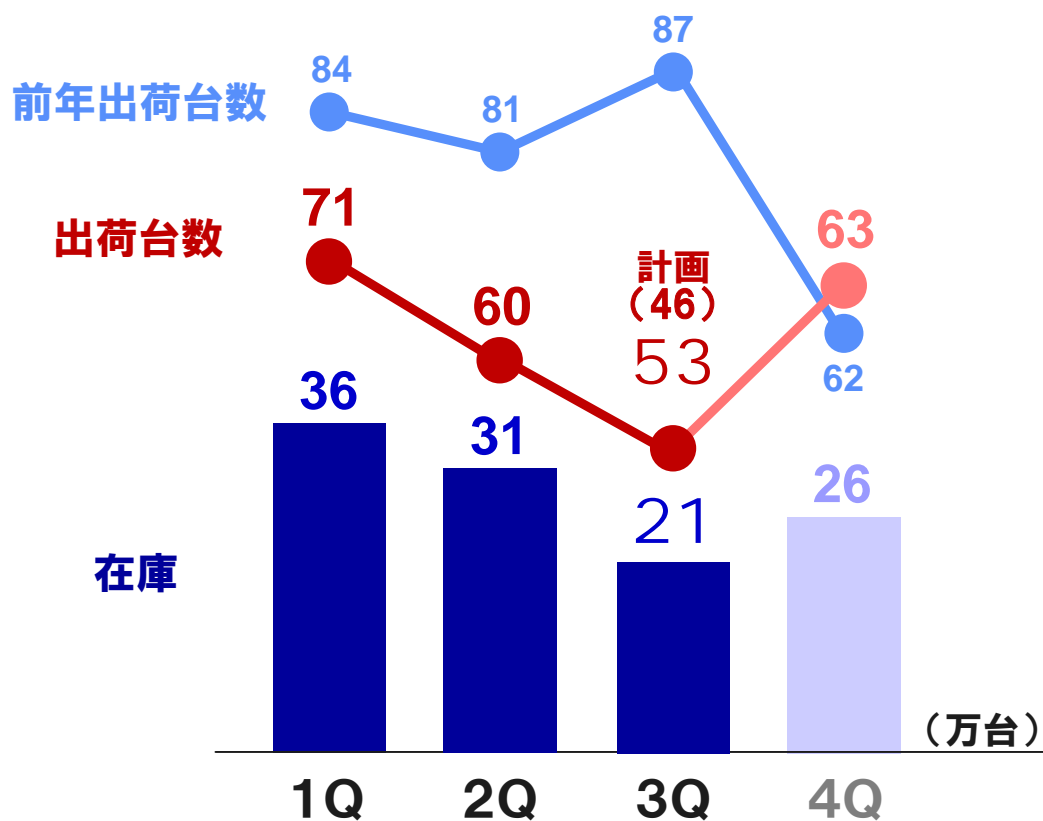
(81/113) (79/102)

インドネシア・ブラジル 販売・在庫状況

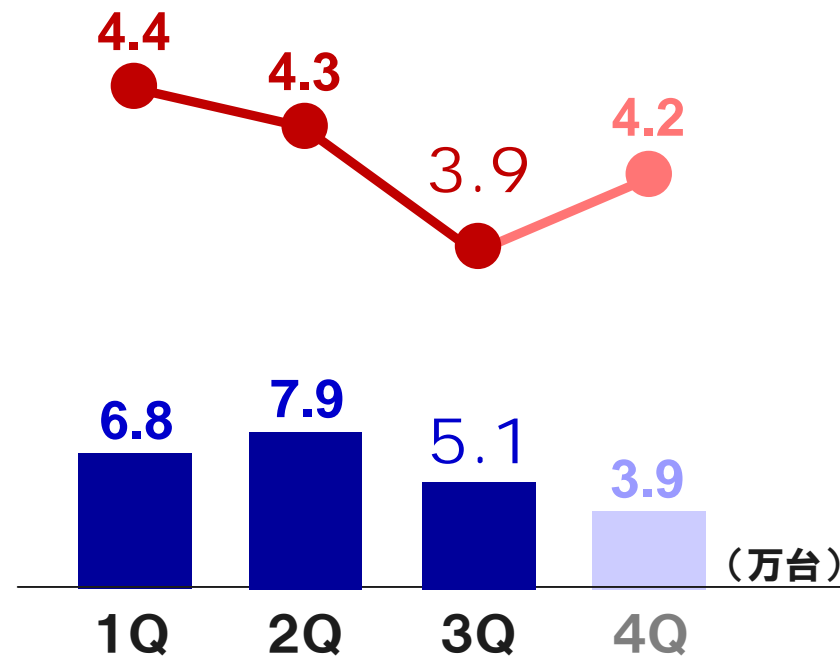


インドネシア : 小売が計画を上回り、8月までに在庫適正化完了
販売は3Qで底打ち、4Qは回復の見込み
ブラジル : 需要減に伴い、4Qも継続して在庫削減

インドネシア (YIMM)



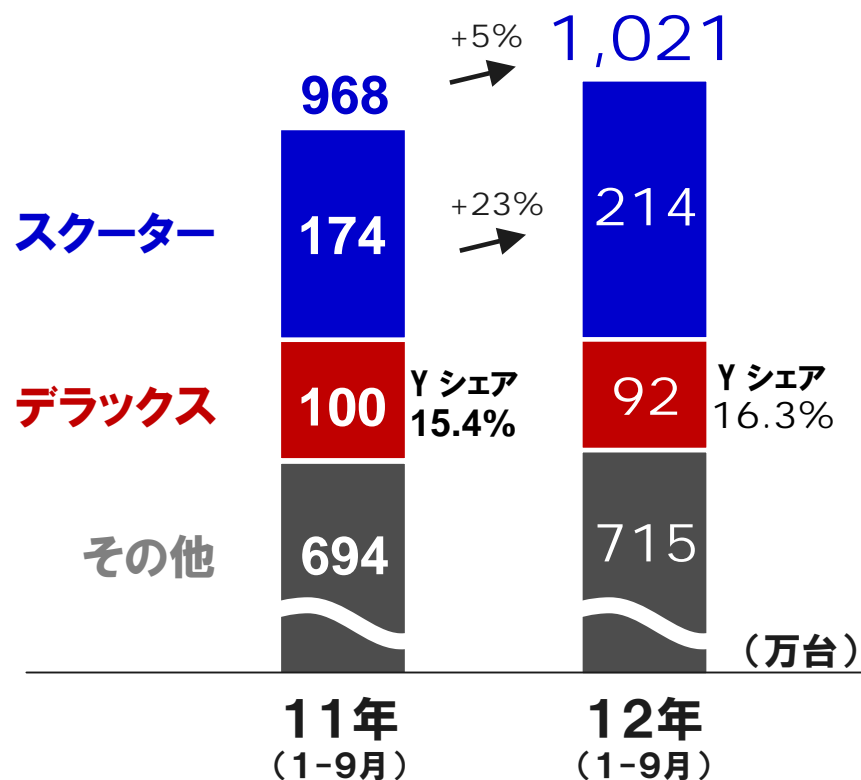
ブラジル (YMDB)



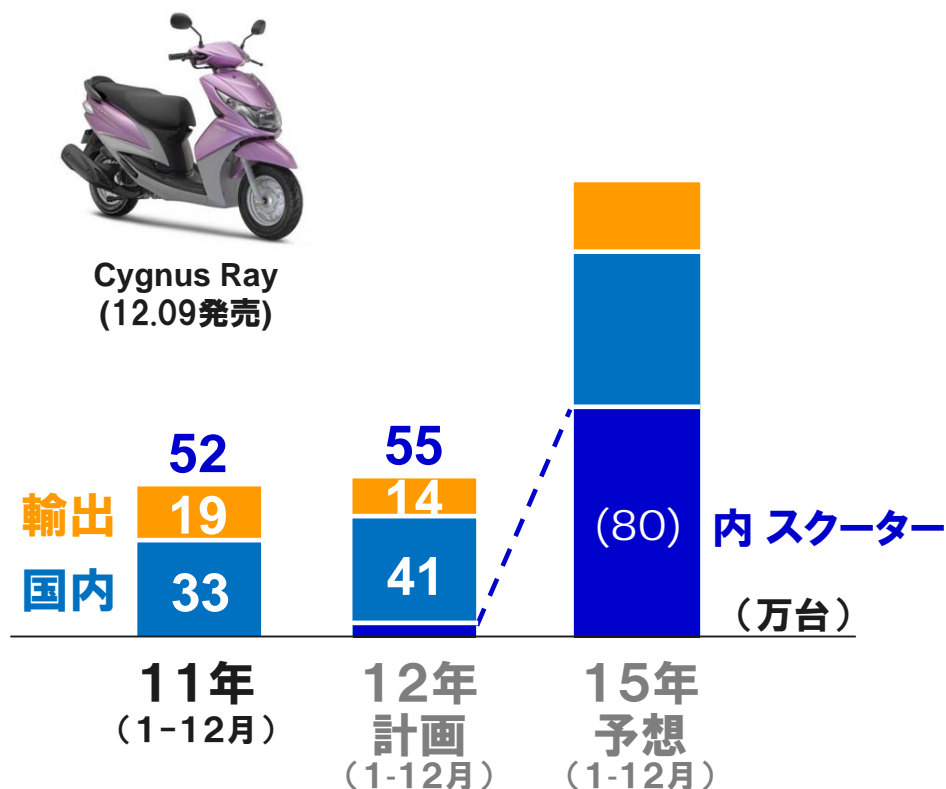
※ 出荷台数: 国内販売台数のみ

伸長するスクーターセグメントに当社初のモデル投入
 規模拡大により、今期営業利益黒字化を目指す
 デラックスはガソリン高で台数減も、シェア上昇（9月単月 20%）

総需要



出荷台数



※ 出荷台数:輸出(エンジン含む)+国内販売台数

事業別説明

財務部長 石井 武夫

売上高・利益【3Q 3ヶ月/9ヶ月】

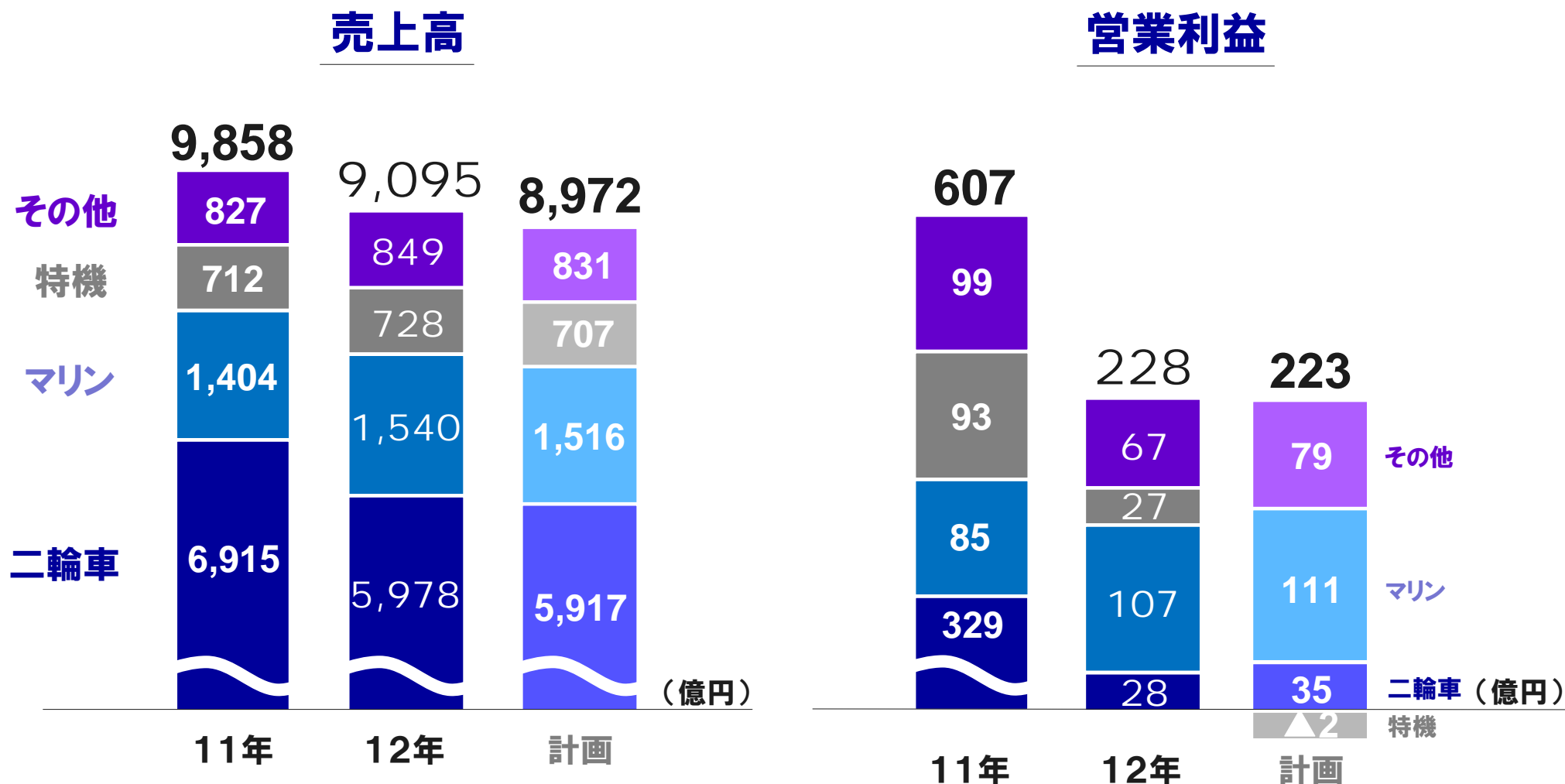


計画比：インドネシア小売進み、在庫適正化完了。利益はほぼ計画通り
 前年比：インドネシア・ブラジルの販売減少により、減収減益

(億円)

	3ヶ月(7~9月)			9ヶ月(1~9月)	
	11年	12年	計画	11年	12年
売上高	3,226	2,773	2,650	9,858	9,095
営業利益	192	20	15	607	228
営業利益率	5.9%	0.7%	0.6%	6.2%	2.5%
経常利益	191	40	30	679	280
当期純利益	110	△2	5	400	143
為替レート (\$/€)	\$78円 / €110円	\$79円 / €98円	\$77円 / €100円	\$81円 / €113円	\$79円 / €102円

米国、新興国の販売増でマリンス事業は増収増益 新興国二輪車の販売減、円高影響などにより全体では減収減益



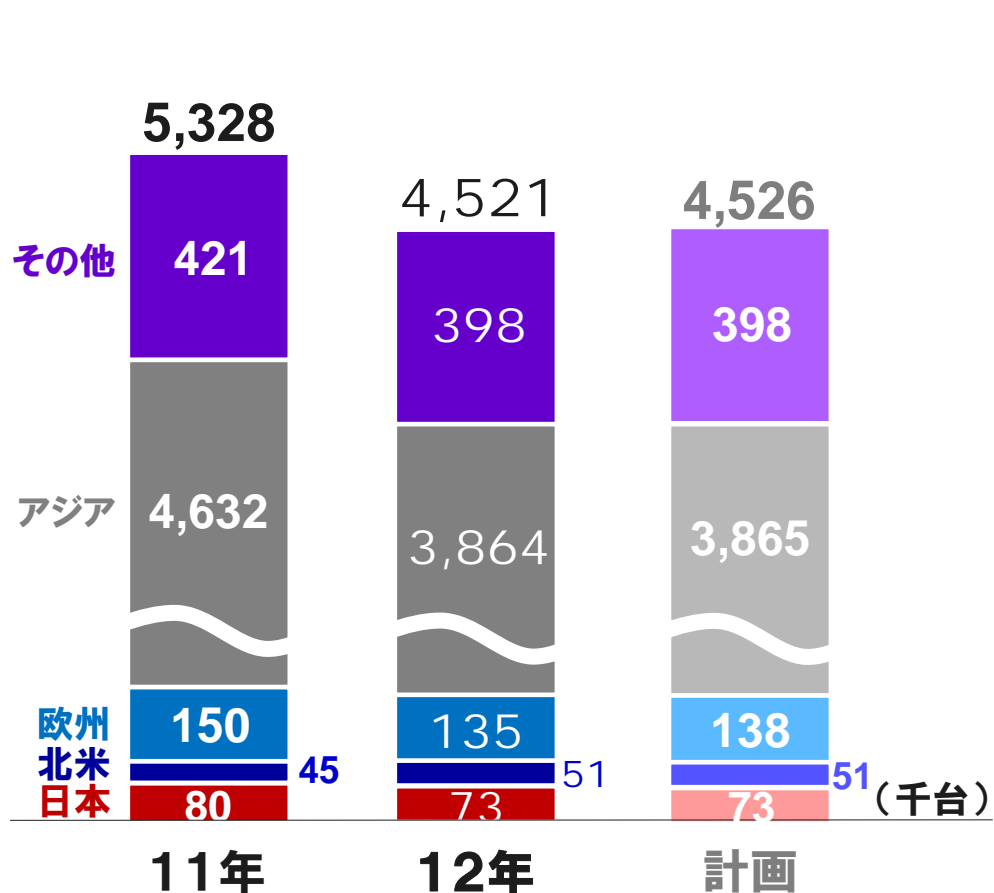
※ その他:産業用機械・ロボット含む

二輪車 販売台数・売上高【3Q 9ヶ月】

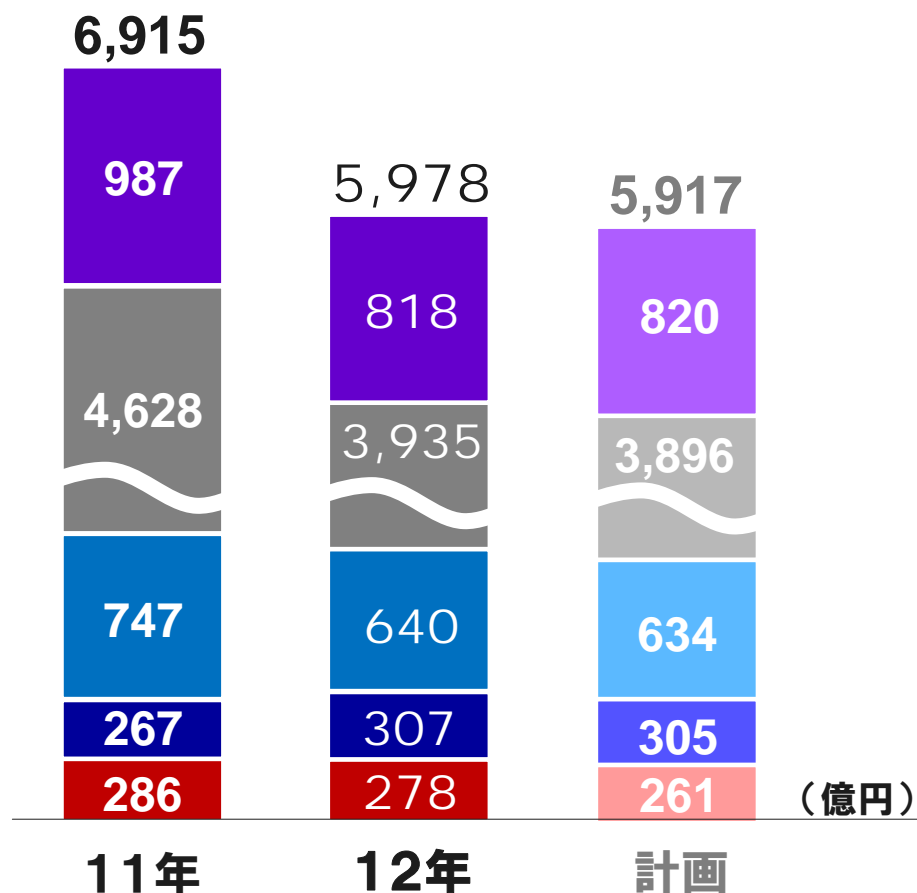


出荷台数、売上高共に全地域で計画通りの進捗
 アジア、中南米の販売減少、為替換算差（△410億円）により前年比減収

出荷台数



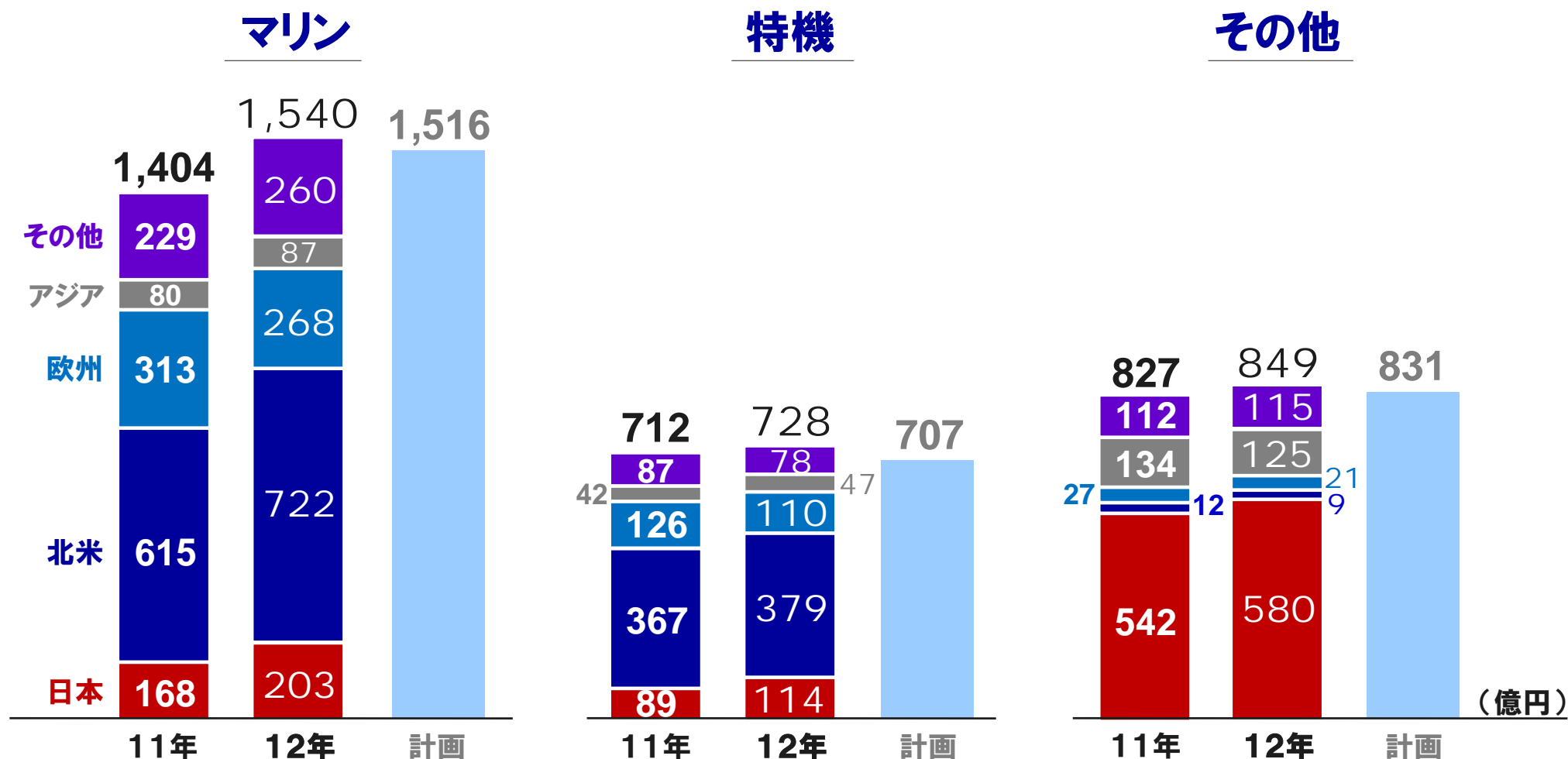
売上高



マリン・特機・その他 売上高【3Q 9ヶ月】



米国船外機・ATVの販売増、自動車用エンジンの出荷増により
マリン、特機、その他の事業で前年・計画比共に増収

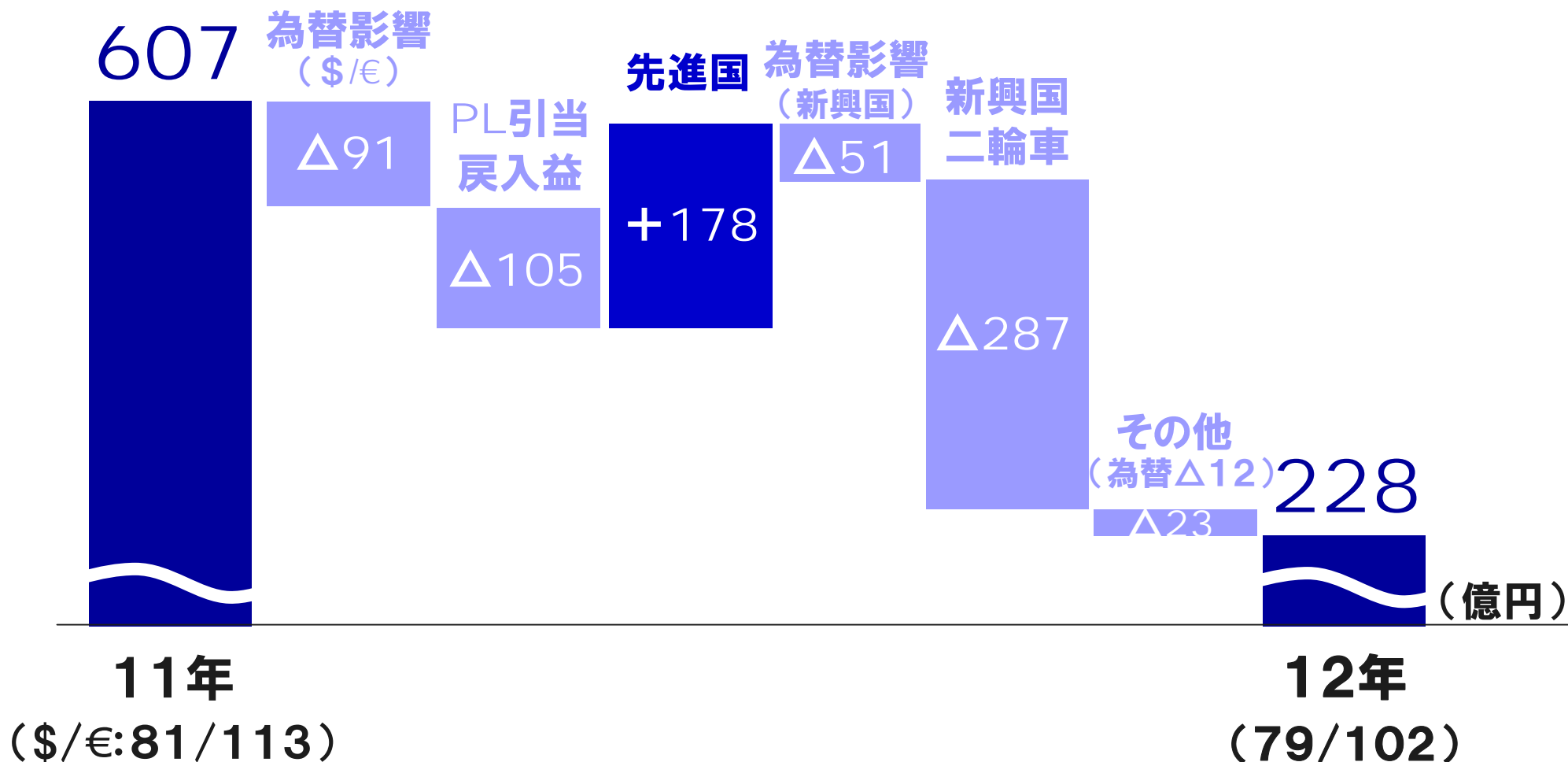


※ その他:産業用機械・ロボット含む

営業利益変化要因【3Q 9ヶ月 対前年】



先進国事業改善も、新興国二輪車減速、為替円高、PL引当戻入益減少により、前年比減益





事業別売上高・営業利益【3Q 3ヶ月/9ヶ月】



売上高（億円）

	3Q(3ヶ月)					3Q(9ヶ月)	
	11年	計画	実績	対前年	対計画	11年	実績
二輪車	2,292	1,770	1,830	△20.2%	3.4%	6,915	5,978
マリン	383	380	404	5.3%	6.3%	1,404	1,540
特機	264	250	270	2.5%	8.2%	712	728
産業用機械・ロボット	87	90	73	△15.4%	△18.5%	266	248
その他	200	160	195	△2.5%	21.7%	561	601
合計	3,226	2,650	2,773	△14.1%	4.6%	9,858	9,095

営業利益（億円）

二輪車	94	△10	△18	-	-	329	28
マリン	27	5	1	△95.1%	△73.5%	85	107
特機	37	△5	24	△34.3%	-	93	27
産業用機械・ロボット	17	15	7	△59.6%	△54.3%	54	38
その他	18	10	5	△69.4%	△46.3%	45	29
合計	192	15	20	△89.6%	33.5%	607	228

営業利益率（%）

二輪車	4.1%	△0.6%	△1.0%	△5.1%	△0.4%	4.8%	0.5%
マリン	7.0%	1.3%	0.3%	△6.6%	△1.0%	6.1%	7.0%
特機	13.9%	△2.0%	8.9%	△5.0%	10.9%	13.1%	3.7%
産業用機械・ロボット	19.6%	16.7%	9.4%	△10.2%	△7.3%	20.5%	15.3%
その他	8.8%	6.3%	2.8%	△6.0%	△3.5%	7.9%	4.8%
合計	5.9%	0.6%	0.7%	△5.2%	0.2%	6.2%	2.5%

（参考）二輪車+ATV（億円）

売上高	2,395	1,870	1,941	△19.0%	3.8%	7,234	6,283
営業利益	107	△15	△10	-	-	384	16
営業利益率	4.5%	△0.8%	△0.5%	△5.0%	0.3%	5.3%	0.3%

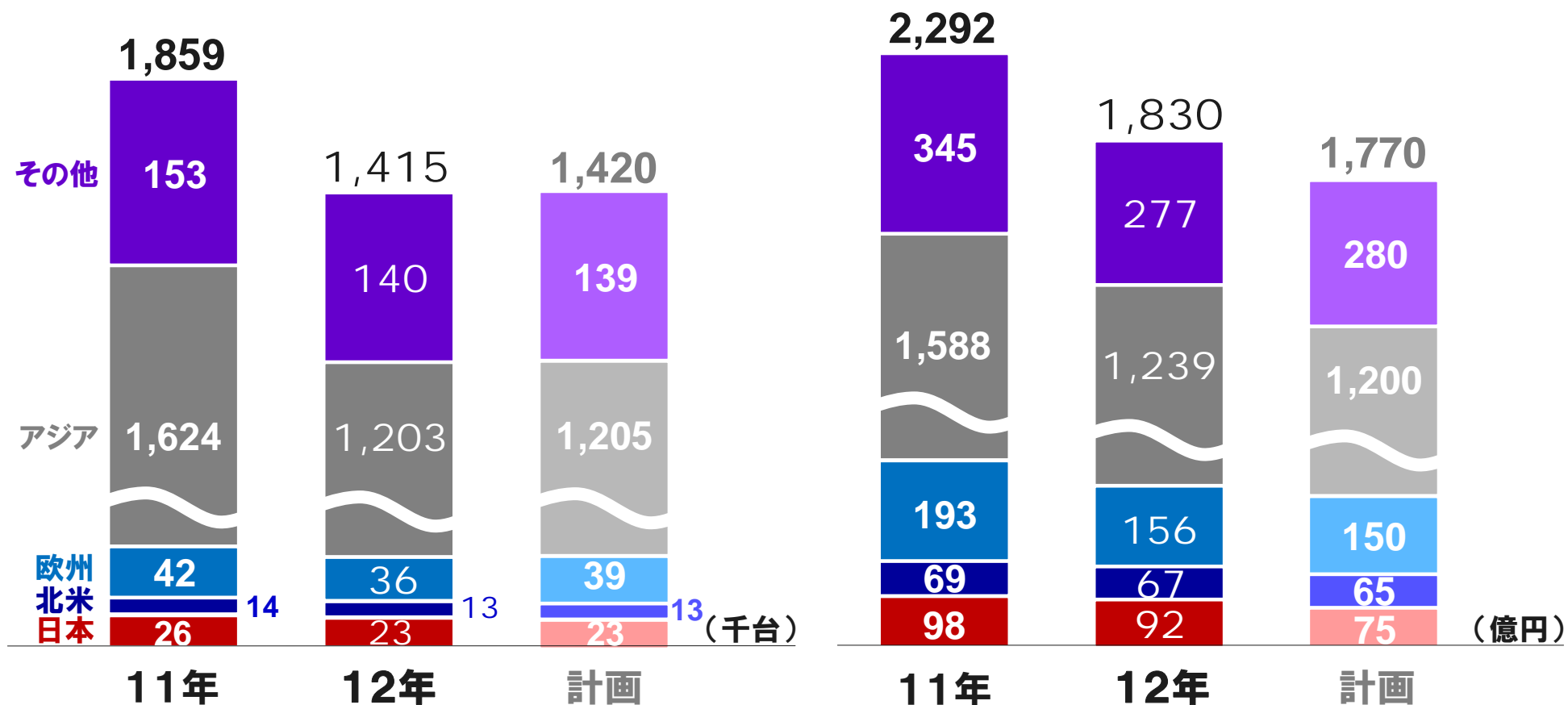
※ ATV: 四輪バギー

二輪車 販売台数・売上高【3Q 3ヶ月】



出荷台数

売上高



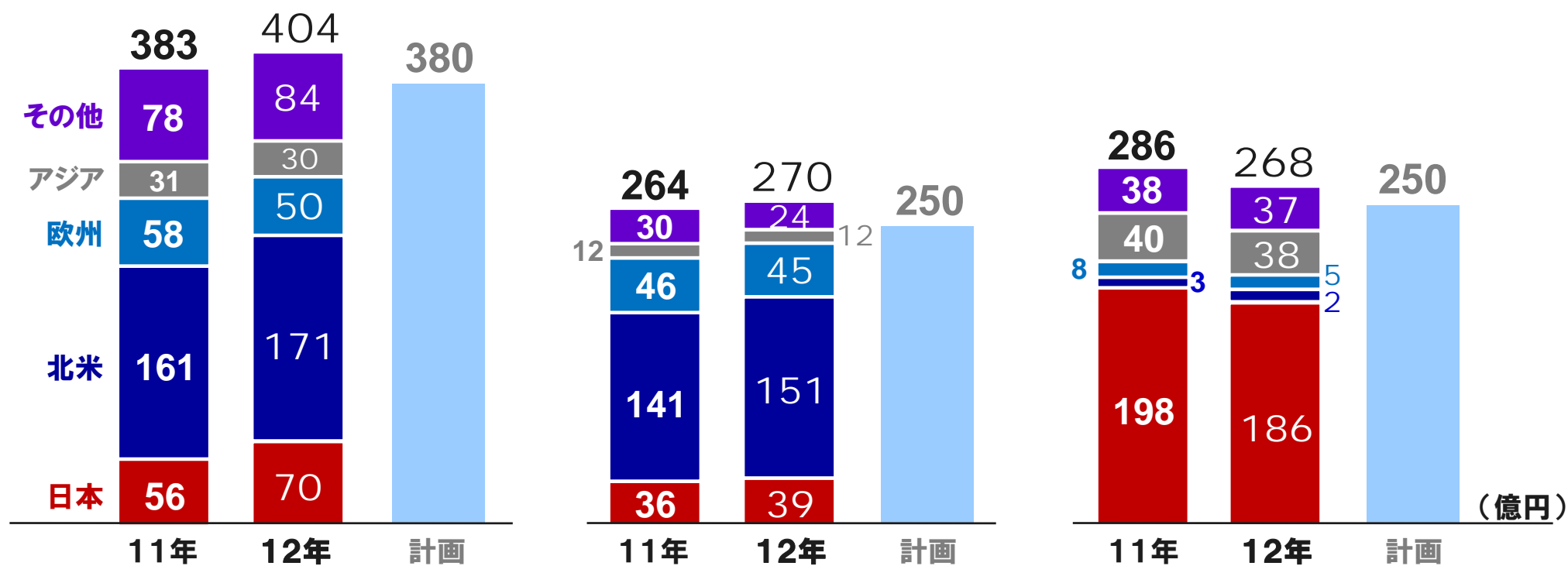
マリン・特機・その他 売上高【3Q 3ヶ月】



マリン

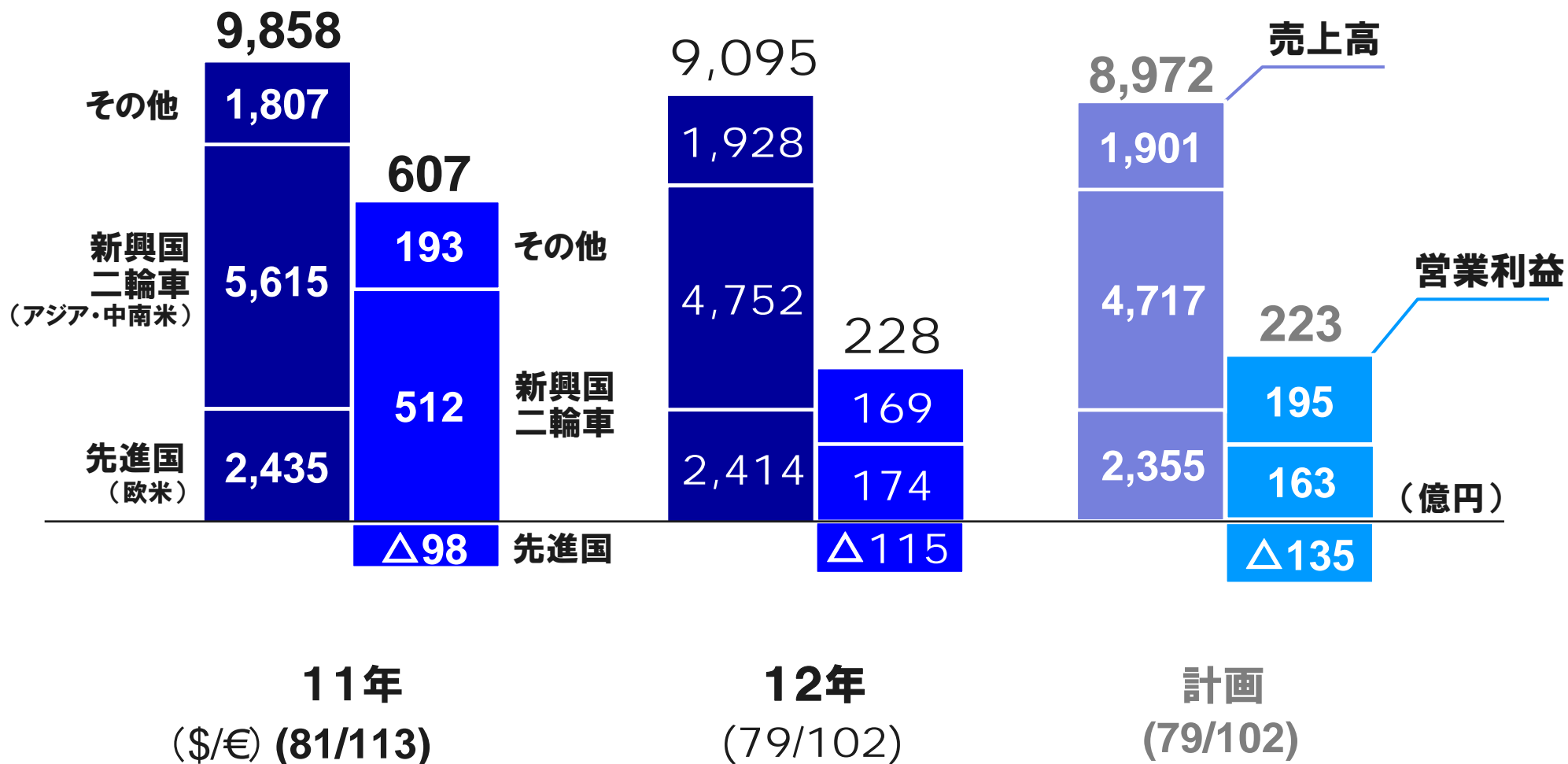
特機

その他



※ その他:産業用機械・ロボット含む

売上高・営業利益【3Q 9ヶ月】

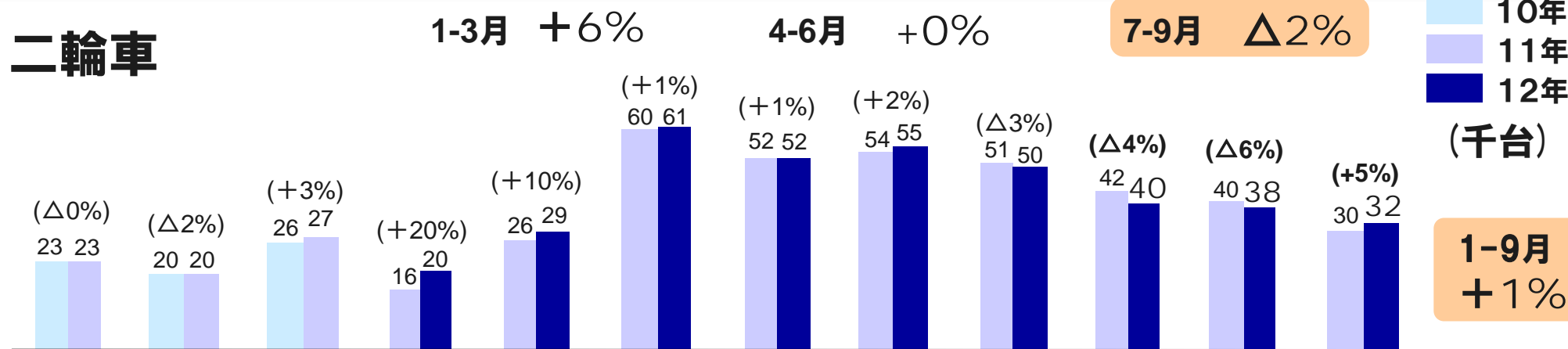


※ 先進国：日米欧向二輪車・四輪バギー・船外機・ウォータービークル・スノーモビル、その他：先進国、新興国二輪車以外

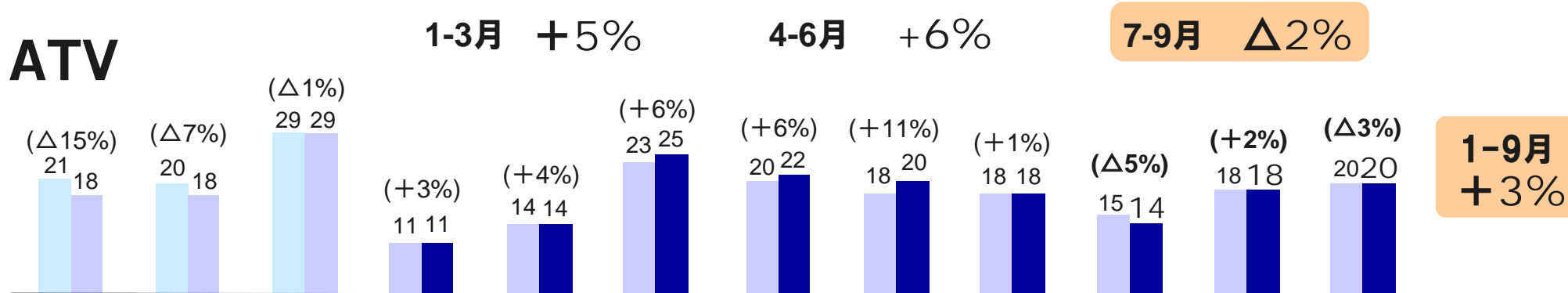
米国主要商品 月別総需要推移



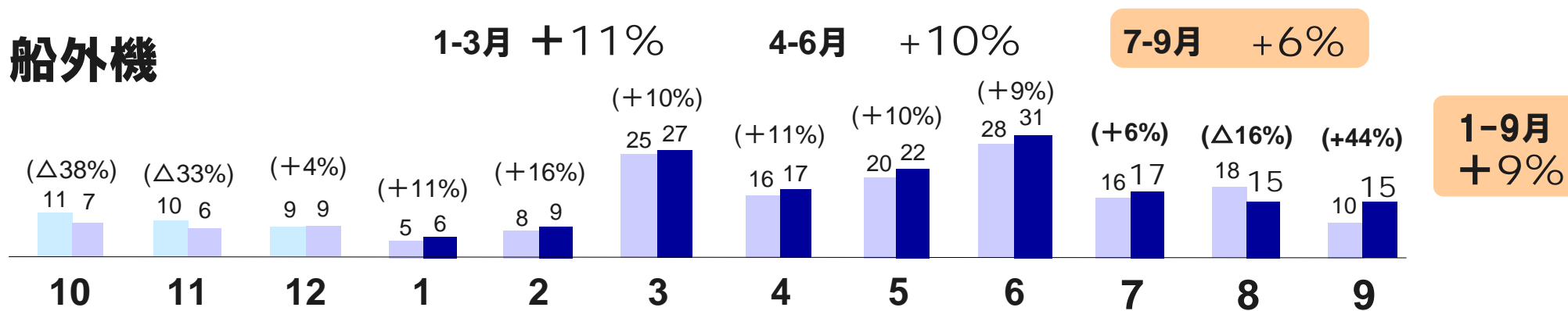
二輪車



ATV



船外機



※ ATV:四輪バギー 出所) 二輪車・ATV:MIC、船外機:NMMA (登録台数)

小売台数 (千台)

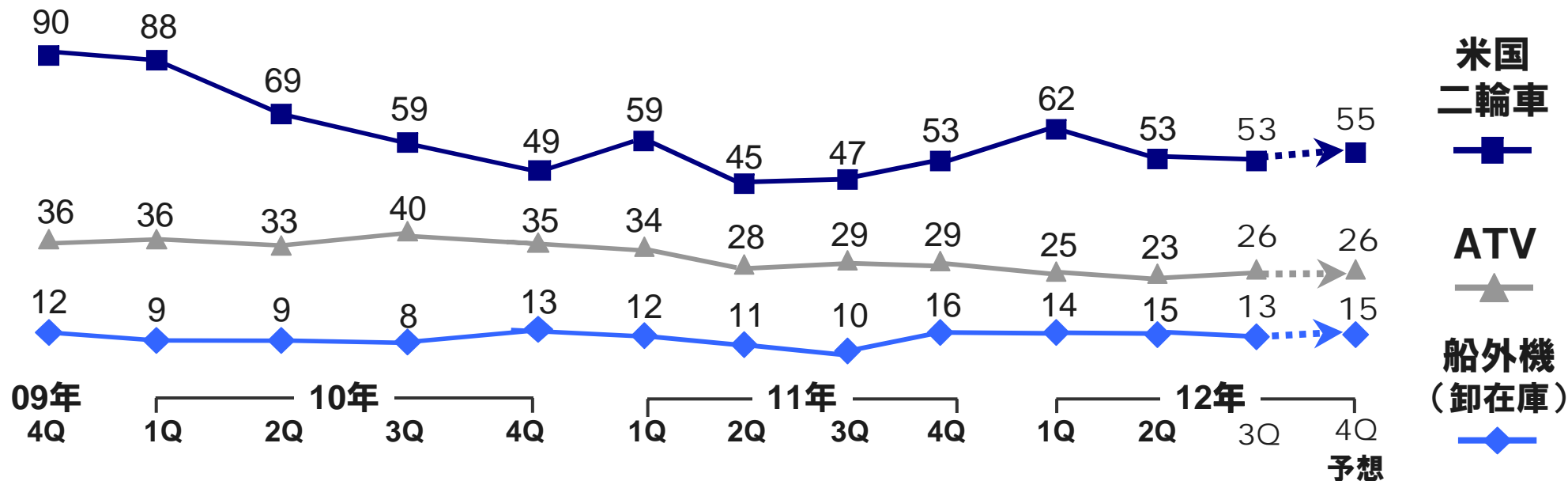
	3Q (3ヶ月)					3Q (9ヶ月)		
	11年	計画	実績	対前年	対計画	11年	実績	対前年
二輪車	15	15	14	△7%	△11%	52	50	△2%
ATV	8	7	7	△10%	+14%	26	25	△3%
船外機	15	16	17	+16%	+9%	48	57	+18%

出荷台数 (千台)

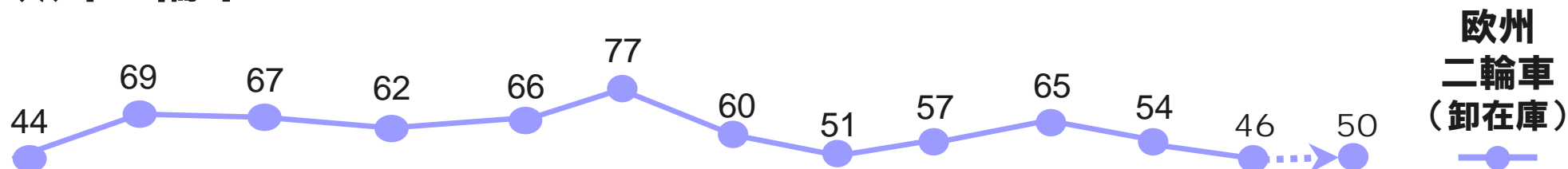
	3Q (3ヶ月)					3Q (9ヶ月)		
	11年	計画	実績	対前年	対計画	11年	実績	対前年
二輪車	13	11	11	△12%	+7%	39	44	+14%
ATV	9	8	10	+17%	+26%	26	24	△5%
船外機	17	15	17	+3%	+14%	47	55	+16%

米国主要商品

(千台)



欧州二輪車



※ ATV: 四輪バギー

2012年12月期 3Q (9ヶ月) アジア主要国 販売状況



Mio J (12.02発売) Fino (12.02発売)



Soul GT (12.04発売) Jupiter Z1 (12.07発売)

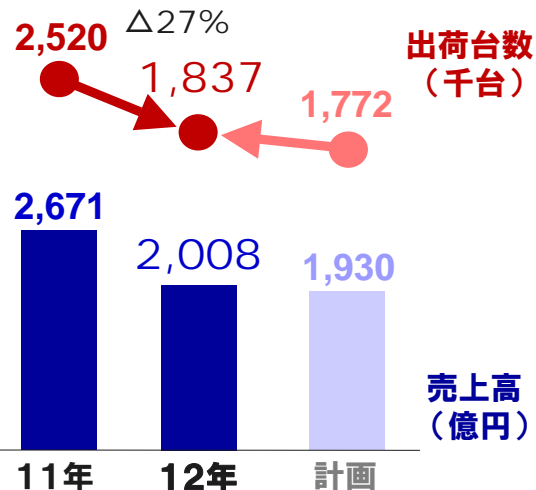


Mio J Sporty (12.09発売)

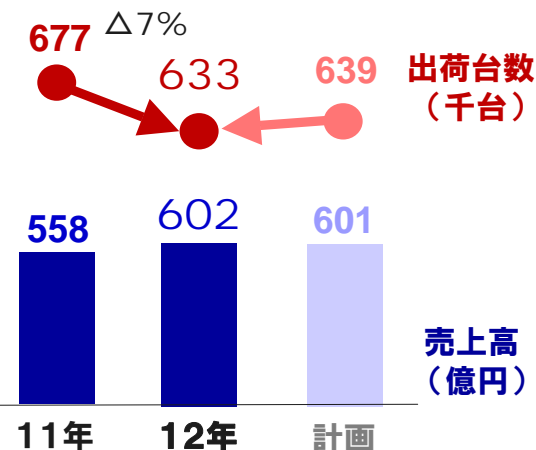


Nouvo SX (12.03発売)

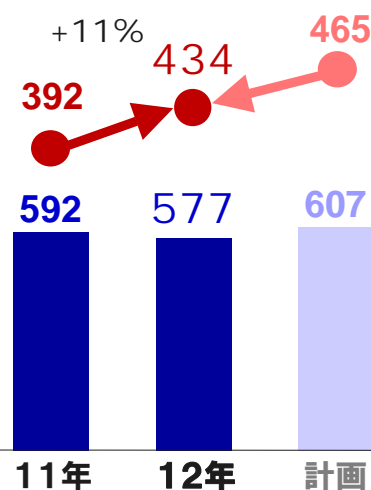
インドネシア (YIMM)



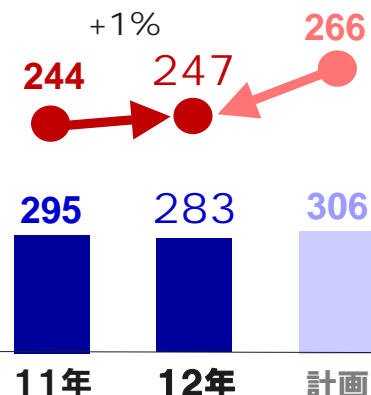
ベトナム (YMVN)



タイ (TYM)



インド (IYM)



Mio 115i (12.01発売) Filano (12.01発売)



Nouvo SX (12.03発売) TTX (12.03発売)



Ray (12.09発売)

※ 売上台数:国内販売台数のみ。売上高:輸出売上含む

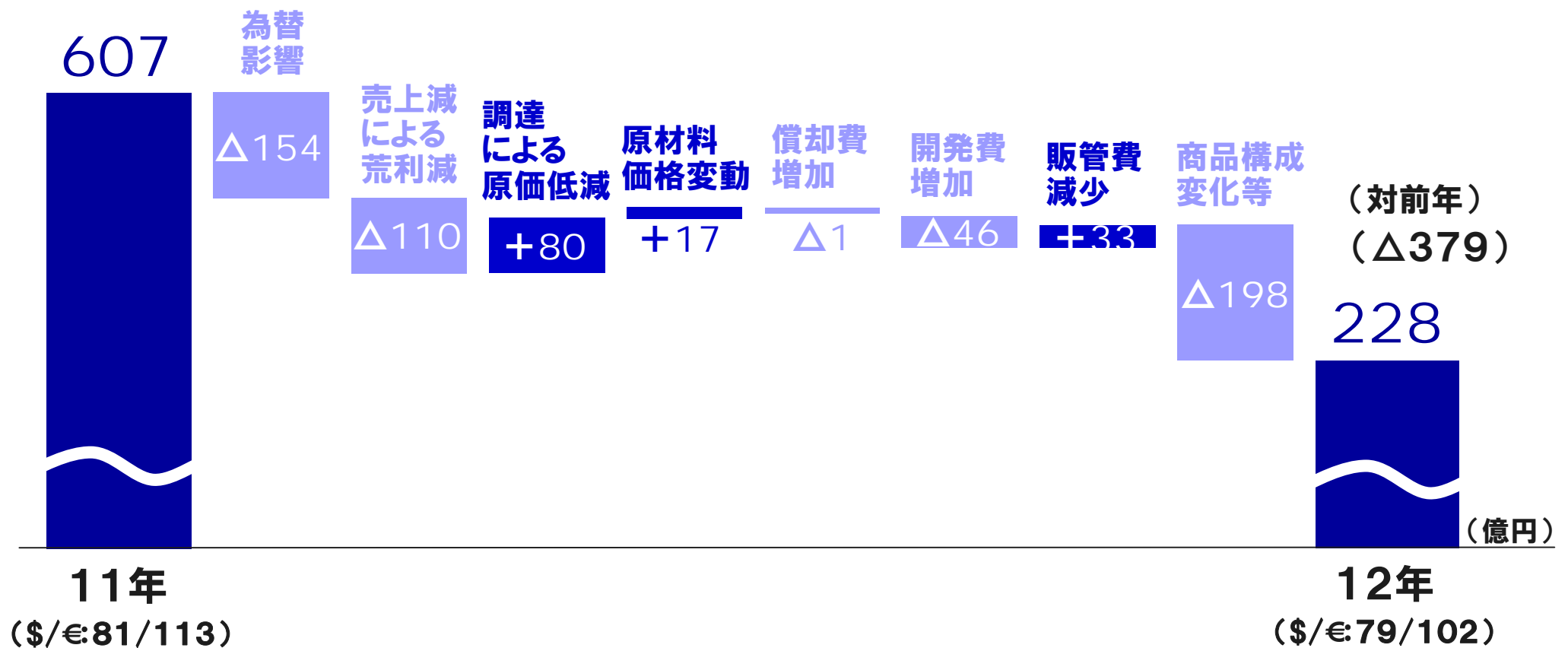
為替影響【3Q 3ヶ月/9ヶ月 対前年】



(億円)	3Q (3ヶ月)				3Q (9ヶ月)			
	US\$	EURO	その他	合計	US\$	EURO	その他	合計
売上レート								
①売上レート差異(荒利益)	5	△13	△0	△8	△22	△44	△3	△68
※売上・買取レート差異(営業外)	△14	△3	△1	△17	△38	△4	△0	△43
実質影響額(買取レート)	△9	△15	△1	△25	△59	△48	△3	△111
PL換算レート								
11年実績レート(円)	78	110			81	113		
12年実績レート(円)	79	98			79	102		
12年修正予想レート(円)	77	100			79	102		
②PL換算レート差異(荒利益)	1	△5	△18	△22	△5	△17	△64	△86
①+②荒利益への影響額合計	5	△18	△18	△30	△26	△61	△67	△154
販管費の換算影響				25				78
営業利益への影響額				△5				△76
経常利益影響額				△23				△118
1円の変動が与える影響額								
		US\$	EURO			US\$	EURO	
		6億円	1億円			19億円	4億円	

注) ①外貨建売上計上レートの前年同期差異による荒利益に与える影響額
 ②外貨建個別財務諸表を連結する時の円換算レートの前年同期差異による荒利益に与える影響額
 ※買取レートの前年同期差異による営業外に与える影響額

営業利益変化要因【3Q 9ヶ月 対前年】



【ご案内】

当社ウェブサイトのIR情報も是非ご覧下さい。

ヤマハ発動機ウェブサイト <http://www.yamaha-motor.co.jp>

ヤマハ発動機ウェブサイト
(英語版) <http://www.yamaha-motor.co.jp/global/>

IR情報 <http://www.yamaha-motor.co.jp/profile/ir/>

決算説明会資料 <http://www.yamaha-motor.co.jp/profile/ir/explanation/>
ファクトブックやアニュアルレポート <http://www.yamaha-motor.co.jp/profile/ir/material/>

IR情報 英語版 <http://www.yamaha-motor.co.jp/global/ir/>