

2011年12月期 本決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前期実績		当期実績		次期予想 (今回発表)	
	2010年12月期		2011年12月期		2012年12月期	
売上高	12,941	(+12.2%)	12,762	(△1.4%)	14,000	(+9.7%)
国内売上	1,424	(+9.2%)	1,465	(+2.9%)	1,500	(+2.4%)
海外売上	11,518	(+12.6%)	11,297	(△1.9%)	12,500	(+10.7%)
営業利益	513	(-)	534	(+4.1%)	450	(△15.7%)
<営業利益率>	<4.0%>		<4.2%>		<3.2%>	
経常利益	661	(-)	635	(△4.0%)	470	(△26.0%)
<経常利益率>	<5.1%>		<5.0%>		<3.4%>	
当期純利益	183	(-)	270	(+47.3%)	170	(△36.9%)
<当期純利益率>	<1.4%>		<2.1%>		<1.2%>	
増減要因 (営業利益ベース)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	売上増加による 荒利の増加	579	売上増加による 荒利の増加	233	売上増加による 荒利の増加	461
	構造改革効果・ 調達による原価低減	375	販管費の減少	220	調達による原価低減	140
	生産回復による 限界利益の増加	270	構造改革効果・ 調達による原価低減	199		
	販管費の減少	136	(減益要因)		(減益要因)	
	その他	34	為替の影響	△322	為替の影響	△279
			研究開発費の増加	△98	販管費の増加	△160
			タイ洪水・震災影響	△95	減価償却費・ 研究開発費の増加	△114
			原材料価格変動影響	△76	原材料価格変動影響	△46
		(減益要因)	その他	△40	その他	△86
	為替の影響					
	△184					
	原材料価格変動影響					
	△71					
為替レート (US \$)	88円		80円		77円	
(換算レート) (EUR)	116円		111円		100円	
設備投資	339		450		690	
減価償却費	366		336		390	
研究開発費	552		650		710	
有利子負債残高	3,224		2,747		3,000	
業績評価 (営業利益ベース)	3年ぶりの増収 3年ぶりの増益		2年ぶりの減収 2年連続の増益		2年ぶりの増収 3年ぶりの減益	
二輪車販売台数合計	6,960		6,982		8,277	
日本	99		101		95	
海外	6,861		6,881		8,182	
北米	53		64		72	
欧州	227		185		191	
アジア	6,084		6,059		7,197	
その他	497		573		721	

\*カッコ内:前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。