

2011年12月期 第3四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第3四半期累計実績		当第3四半期累計実績		通期見通し (8月3日発表)	
	2010年1月～9月		2011年1月～9月		2011年1月～12月	
売上高	9,874	(+15.0%)	9,858	(△0.2%)	13,500	(+4.3%)
国内売上	1,087	(+10.6%)	1,085	(△0.2%)	1,500	(+5.4%)
海外売上	8,787	(+15.6%)	8,773	(△0.2%)	12,000	(+4.2%)
営業利益	488	(-)	607	(+24.5%)	680	(+32.5%)
<営業利益率>	<4.9%>		<6.2%>		<5.0%>	
経常利益	614	(-)	679	(+10.5%)	780	(+17.9%)
<経常利益率>	<6.2%>		<6.9%>		<5.8%>	
四半期(当期)純利益	311	(-)	400	(+28.7%)	350	(+91.3%)
<四半期(当期)純利益率>	<3.1%>		<4.1%>		<2.6%>	
増減要因 (営業利益ベース)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	売上増加による 荒利の増加	459	売上増加による 荒利の増加	207	売上増加による 荒利の増加	319
	販管費の減少	218	販管費の減少	156	販管費の減少	123
	国内生産回復による 限界利益の増加	195	調達による原価低減	60	調達による原価低減	120
	減価償却費の減少	138	減価償却費の減少	26	減価償却費の減少	20
	調達による原価低減	70	商品構成変化等	8	商品構成変化等	7
	商品構成変化等	8	(減益要因)		(減益要因)	
	為替の影響(荒利益)	△102	為替の影響(荒利益)	△250	為替の影響(荒利益)	△229
	原材料価格変動影響	△49	研究開発費の増加	△45	原材料価格変動影響	△115
			原材料価格変動影響	△43	研究開発費の増加	△78
為替レート (US\$) (換算レート) (EUR)	89円 118円	81円 113円	81円 113円	81円 113円	81円 113円	
二輪車販売台数合計	5,124	5,328	7,246	5,124	5,328	
国内	76	80	101	76	80	
海外	5,048	5,247	7,145	5,048	5,247	
北米	40	45	65	40	45	
欧州	187	150	190	187	150	
アジア	4,486	4,632	6,309	4,486	4,632	
その他	335	421	580	335	421	

*カッコ内:前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。