

2011年12月期 第1四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第1四半期実績		当第1四半期実績		当期予想	
	2010年1月～3月		2011年1月～3月		2011年1月～12月	
売上高	3,099	(16.3%)	3,186	(+2.8%)	13,500	(+4.3%)
国内売上	351	(18.9%)	342	(△2.6%)	1,400	(△1.7%)
海外売上	2,748	(16.0%)	2,844	(+3.5%)	12,100	(+5.1%)
営業利益	96	(－)	206	(+114.6%)	530	(+3.3%)
<営業利益率>	<3.1%>		<6.5%>		<3.9%>	
経常利益	155	(－)	263	(+69.5%)	550	(△16.8%)
<経常利益率>	<5.0%>		<8.3%>		<4.1%>	
四半期(当期)純利益	75	(－)	134	(+79.0%)	200	(+9.3%)
<四半期(当期)純利益率>	<2.4%>		<4.2%>		<1.5%>	
増減要因 (営業利益ベース)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	販管費の減少	112	売上増による 荒利の増加	114	売上増による 荒利の増加	225
	為替の影響	51	販管費の減少	65	調達による 原価低減	120
	減価償却費の減少	45	調達による 原価低減	11	販管費の減少	43
	売上増による 荒利の増加	33	減価償却費の減少	10	生産変動による 限界利益の増加	20
	研究開発費の遅れ による減少	24	商品構成変化等	38	商品構成変化等	30
	調達による 原価低減	14				
	(減益要因)		(減益要因)		(減益要因)	
	原材料価格 変動影響	△7	為替の影響	△106	為替の影響	△237
	商品構成変化等	△20	研究開発費の増加	△20	原材料価格変動影響	△100
			原材料価格変動影響	△2	研究開発費の増加	△83
					減価償却費の増加	△1
	為替レート (US\$)	91円	82円	82円		
(換算レート) (EUR)	125円	113円	110円			
二輪車販売台数合計	1,605	1,689	7,760			
国内	24	26	88			
海外	1,581	1,664	7,672			
北米	17	16	69			
欧州	54	44	218			
アジア	1,414	1,475	6,841			
その他	96	129	545			

\*カッコ内: 前年同期比の増減率% (小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。