

2010年12月期 第1四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第1四半期実績	当第1四半期実績	当期予想	
	2009年1月～3月	2010年1月～3月	2010年1月～12月	
売上高	2,665 (△35.5%)	3,099 (16.3%)	12,500 (8.4%)	
国内売上	295 (△27.7%)	351 (18.9%)	1,350 (3.5%)	
海外売上	2,370 (△36.3%)	2,748 (16.0%)	11,150 (9.0%)	
営業利益	△155 (－)	96 (－)	100	
<営業利益率>	－	<3.1%>	<0.8%>	
経常利益	△163 (－)	155 (－)	100	
<経常利益率>	－	<5.0%>	<0.8%>	
四半期(当期)純利益	△158 (－)	75 (－)	0	
<四半期(当期)純利益率>	－	<2.4%>	<0.0%>	
増減要因 (営業利益ベース)	(増益要因)		(増益要因)	
	販管費の減少	78	販管費の減少 112 為替の影響 51	売上増による 荒利の増加 317
	調達による 原価低減	15	減価償却費の減少 45	調達による 原価低減 110
	原材料価格 変動影響	18	売上増による 荒利の増加 33	販管費の減少 249
			研究開発費の遅れ による減少 24	減価償却費の減少 104
		(減益要因)	調達による 原価低減 14	商品構成変化等 210 (うち、国内増産影響 270)
	商品構成変化等	△115		
	為替の影響	△295	(減益要因)	(減益要因)
	減価償却費の増加	△6	原材料価格 変動影響 △7	為替の影響 △115
	売上減による 荒利の減少	△160	商品構成変化等 △20	原材料高騰影響 △110 研究開発費の増加 △39
為替レート (US \$)	94円	91円	88円	
(換算レート) (EUR)	122円	125円	128円	
二輪車販売台数合計	1,269	1,605	6,549	
国内	28	24	110	
海外	1,241	1,581	6,439	
北米	40	17	56	
欧州	76	54	262	
アジア	1,034	1,414	5,689	
その他	91	96	433	

*カッコ内: 前年同期比の増減率% (小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。